值班主任:余成瑶 责任编辑:李敏 新闻热线:(010)63376765 E-mail:zgxxbjjb@163.com

国际资讯

全球柴油供应紧张将持续至2027年

本报讯 国际能源署近日发布月度石油市场报告显示,受中东和俄罗斯柴油出口持续受阻等因素影响,全球柴油市场供应紧张局面加剧,库存持续下降,柴油供应紧张态势预计将持续至2027年。

报告说,今年第三季度全球柴油市场出现供应紧张,冬季需求高峰到来前的库存缓冲明显不足。今年前9个月,受炼油厂产量下降影响,全球柴油出口量为日均470万桶,同比下降10%。柴油市场供需形势能否改善,很大程度上取决于中东地区成品油供应能否恢复。

国际能源署警告说,如果中东冲突得不到解决,全球石油市场未来几个月可能进一步动荡。

美国9月生产者价格指数涨幅创近年新高

本报讯 美国劳工部近日发布的数据显示,美国9月生产者价格指数(PPI)环比和同比涨幅均明显扩大并超出市场预期,为近几年来最高水平。

数据显示,9月PPI环比上涨1.3%,高于8月的0.5%,为2022年3月以来最大涨幅。该指数同比涨幅从8月的5.6%升至6.3%,为2022年12月以来最大涨幅。商品价格指数环比上涨2.6%,其中能源价格上涨对商品价格涨幅的贡献超过80%。服务价格指数环比上涨0.8%,为今年4月以来的最大涨幅。

数据显示,美国9月消费者价格指数(CPI)环比和同比涨幅也有所扩大。能源价格上涨是推动当月PPI和CPI上涨的重要因素。

欧盟批准解冻匈牙利42亿欧元欧盟资金

本报讯 匈牙利常驻欧盟代表团近日在社交媒体上表示,欧盟理事会决定结束针对匈牙利的"条件机制"程序,批准向匈牙利解冻此前被冻结的42亿欧元欧盟资金。根据这一决定,欧盟还将解除影响匈牙利高校参与"伊拉斯谟+计划"和"地平线欧洲"项目的限制。匈牙利政府表示,在完成必要的协议签署后,相关计划有望于2027年春季恢复。

欧盟委员会主席冯德莱恩称这标志着匈牙利和欧洲"开启了新篇章"。匈牙利总理毛焦尔·彼得也对这一决定表示欢迎。匈牙利政府发表声明说,为满足欧盟资金解冻条件,匈牙利已修改100多项法律法规,加强对公共资金和欧盟资金使用的监管,扩大廉政局权限,实施新的利益冲突防范规定,并提高财产申报制度及私募股权基金的透明度。

2022年,欧盟以匈牙利在司法改革、反腐措施等方面有违欧盟"法治原则"为由,对其启动"条件机制"程序,冻结对匈牙利的资金拨付。今年5月,冯德莱恩表示,欧盟将解冻属于匈牙利的164亿欧元欧盟资金,其中包括42亿欧元欧盟凝聚基金。

雅万高铁开通三年累计发送旅客超1800万人次

本报讯 从中国铁路国际有限公司获悉,印尼雅万高铁近日正式开通运营满三年,累计开行动车组列车58666列,发送旅客超1800万人次,安全运行超890万公里,正点率达99.4%。

三年来,中印尼运营团队结合客流增长动态优化调整列车运行图,加大高铁动车组列车开行力度,日均开行列车由开通初期的14列增至高峰期的62列,单日最高旅客发送量26770人次,客户总体满意度达95.79%。高铁开通运营以来,带动旅游、餐饮、零售等业态在车站周边加快集聚,为沿线民众提供更多就业和增收机会。截至目前,沿线车站共有商户117家,其中中小微企业29家,主要经营当地特色食品、饮品、伴手礼及文创产品。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁全长142.3公里,最高运行时速350公里,将雅加达和万隆之间的旅行时间由原来的3个多小时缩短至46分钟,为当地民众提供了安全、绿色、高效、舒适的出行方式。

2026年日本高新技术博览会关注技术和安全

本报讯 为期4天的2026年日本高新技术博览会近日闭幕。与前两年侧重新技术的应用不同,本届博览会各参展商的展品体现出"在安全的基础上应用技术"以及"应用技术让生产、生活更安全"的追求。

日立制作所展出的网络安全服务能帮助客户先于攻击者发现其使用的网络等存在的未知漏洞与潜在风险,并自动执行初步应对;夏普公司展示的液流型锌空气电池、无排水循环型洗涤系统以及可接收卫星信号的可移动5G基站能帮助灾区居民在停电、断水、断网的环境下维持基本生活需求。

本届博览会也吸引了众多海外参展商。中国科大讯飞展示的智能座舱以语音互动为主,将语音识别与大语言模型结合,实现智能对话、导航和餐厅推荐等功能;韩国乐天集团展出的高速公路影像AI能在车辆高速行驶时识别车辆,用来代替收费站和速通卡,让收费和监控更高效。

环球聚焦

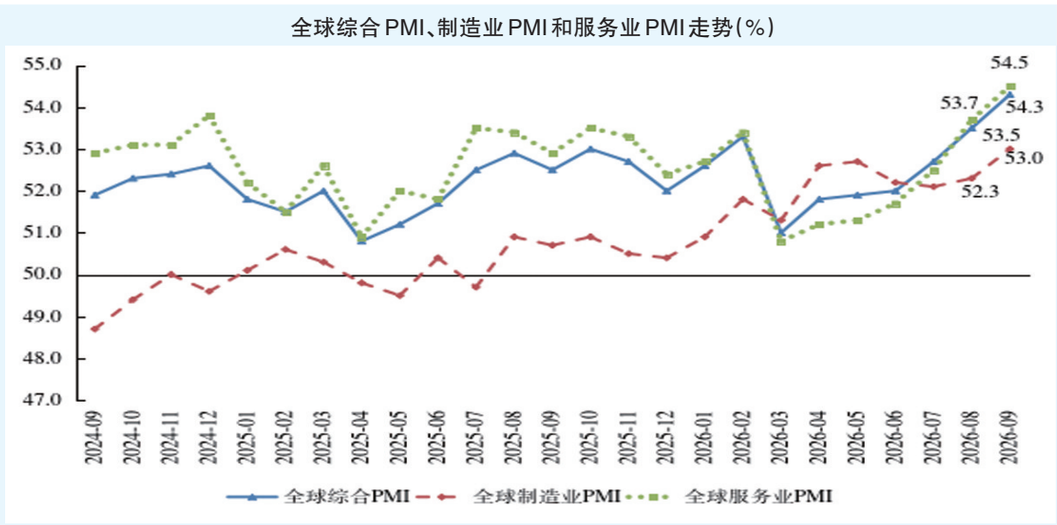
9月份全球综合PMI扩张势头持续增强

本报讯 从国家统计局国际统计信息中心获悉,标普全球最新数据和报告显示,2026年9月份,全球综合PMI为54.3%,较上月上升0.8个百分点,连续6个月上升,创2023年5月以来新高。报告指出,全球新增业务量、新出口业务量增长提速,拉动企业用工规模扩大,商业乐观情绪升温,但投入成本与销售价格上涨加快,通胀压力加剧。

全球制造业PMI创近55个月新高。9月份,全球制造业PMI为53.0%,较上月上升0.7个百分点,连续14个月处于扩张区间,创2022年2月以来新高。从主要经济体看,美国(55.9%)、欧元区(52.9%)较上月分别上升2.0个、0.2个百分点,均创2022年5月以来新高;英国(51.9%)上升0.2个百分点,为近3个月最高;日本(54.1%)下降0.8个百分点,为近6个月最低;印度(55.1%)、泰国(54.3%)、印度尼西亚(52.4%)分别上升2.3个、0.5个、2.6个百分点,为近7个月、9个月、7个月最高;越南(51.9%)下降1.4个百分点,为近3个月最低;墨西哥(50.3%)上升0.5个百分点至扩张区间;俄罗斯(49.8%)上升1.0个百分点,连续两个月收缩;巴西(44.8%)下降1.5个百分点,为2023年4月以来新低。

全球服务业PMI创近40个月新高。9月份,全球服务业PMI为54.5%,较上月上升0.8个百分点,创2023年5月以来新高。从主要经济体看,美国(58.8%)较上月上升2.3个百分点,创2021年7月以来新高;欧元区(53.0%)上升1.4个百分点,创2025年11月以来新高;英国(52.1%)下降0.4个百分点,连续3个月扩张;日本(51.3%)下降1.2个百分点,为近4个月次低;印度(55.2%)上升1.1个百分点,为近3个月最高;俄罗斯(51.3%)与上月持平,为近8个月最高;巴西(49.2%)下降1.3个百分点至收缩区间,为2025年10月以来新低。 赵宇欣

全球综合PMI、制造业PMI和服务业PMI走势(%)



资料来源:标普全球(S&P Global)。

从"好奇"到"认可"

——中国新能源汽车走近欧洲消费者

■ 新华社记者 崔可欣

"你好,小奇!""我在呢,请说。"

2026年巴黎国际车展上,记者坐进一辆奇瑞电动汽车,用中文唤醒车载语音助手。这种在不少中国车主眼中早已习以为常的互动,却引起旁边一名法国人的好奇。

"你刚才说的是中文吗?"他主动搭话,"我很喜欢中国车。"

这名40岁的法国男子专程从鲁昂驱车两小时来看车展。他一直驾驶一辆韩国品牌的燃油车,如今看中了一款吉利电动汽车。说起心仪车型,他显然做足了功课:540度全景影像、智能中控屏、快速充电以及丰富的安全配置。在他看来,中国汽车智能化程度高,安全性能好,性价比十分突出。

类似场景在本届巴黎车展上并不少见。据主办方介绍,本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

在中国品牌展区内,不少外国观众纷纷坐进车内,仔细打量内饰,伸手触摸屏幕,尝试各种按钮和功能,时不时露出惊喜的表情。轻触便能自动开启的前备箱盖、后排座椅配备的投影幕布、功能丰富的智能座舱,让不少人忍不住反复体验。

从加速性能、续航里程到智能化配置及驾乘体验,中国新能源汽车不断满足欧洲消费者多样化的出行需求。凭借技术创新与成本优势,越来越多原本属于高端车型的配置变得触手可及,中国汽车的性价比优势更加突出。

新技术令人眼前一亮,但欧洲消费者对智能化汽车也有着自己的期待。对于一些智能化配置,欧洲消费者既感到新奇,也有不同的使用习惯和期待。

在一处中国汽车展台,一名年过六旬的法国男子对车辆做工和品质赞不绝口。这位从事信息技术工作的法国人拥有一辆捷豹汽车。年轻时,他追求动力与速度;如今,舒适性成为选车首要标准。对于日益丰富的智能化功能,他说:"作为欧洲消费者,我们还不太习惯实体按键越来越少。"

一名中国车企研发工程师告诉记者,由于充电基础设施尚不完善,不少法国消费者倾向于选择无需外部充电的混合动力车型。数据显示,今年9月,非插电式汽油混合动力汽车占法国新车登记量的35.6%,反映出这类车型仍有较大市场需求。

"不同国家的市场需求不一样,不能简单地把在中国卖得好的车直接搬到欧洲。"奇瑞品牌一名工作人员说,针对法国消费者对燃油经济性和使用便利性的需求,奇瑞推出无需外部充电、综合续航接近1000公里的混合动力车型,既能降低油耗和碳排放,又可以缓解消费者的续航焦虑。

因地制宜的策略也延伸至设计研发。广汽国际总经理卫海岗说,此次车展推出的AION UT Cross由米兰设计中心针对欧洲市场设计,不仅调整了底盘和操控系统,以适应当地消费者偏好的驾驶体验,还提高了离地间隙、增加车顶行李架,满足周末出游、露营等需求。

回想那句"你好,小奇",记者在采访中切身体会到,智能交互带来的新鲜感只是开始。从展示先进技术到适应当地需求,从产品出口到本地设计研发,中国车企正加快融入欧洲汽车产业。面对电动化、智能化转型带来的技术挑战和成本压力,中欧汽车产业正在竞争中不断深化合作,探索彼此成就的更多可能,让更多消费者享受到智能和绿色出行的便利。

风险动荡加剧,经济承压前行——

全球面临新的"增长之问"

■ 新华社记者 宿亮

地缘冲突扰动全球能源供应,高债务与高融资成本挤压经济增长空间,人工智能(AI)在创造增长机遇的同时也带来新的不确定性……当前,世界经济面临着多重风险交织、相互传导的复杂局面。

在国际货币基金组织(IMF)和世界银行集团年会期间,与会人士围绕全球经济前景、债务负担和技术变革等议题展开讨论。如何在冲击不断、增长分化的环境中维护经济稳定、拓展发展空间,成为一道亟待回答的"增长之问"。

地缘冲击让各国经济承压

"一台联合收割机每天的燃料支出已达1500美元,是去年的两倍。"在美国南达科他州东南部农场种植大豆、玉米的农场主德鲁·彼得森近日告诉记者,秋收正赶上柴油价格创纪录,农场本就微薄的利润受到挤压,只能尽量压缩其他开支。燃料成本上涨不仅影响田间作业,也影响运输等其他环节,进而影响食品价格。

在地球另一边的曼谷,能源价格同样是政策制定者关注的焦点。在IMF和世行集团年会上,地缘政治冲击及其经济后果成为重要议题。美伊战事持续扰动霍尔木兹海峡航运,俄乌冲突及对炼油设施的袭击也显著影响能源供应。冲击由原油市场扩散至柴油等成品油和化肥等关键投入品,继而影响运输、农业生产和食品价格。

如果成本持续高企,企业将不得不削减投资、调整生产计划,部分成本则会通过商品和服务价格转嫁给消费者。航运受阻、贸易限制和市场不确定性上升,不仅会增加企业跨境经营成本,也将迫使企业重新安排采购和生产,削弱国际分工原有的效率。

世界银行行长彭安杰在年会期间接连发问:"化肥价格如何变化?能源成本如何变化?……"他指出,这些因素叠加在一起,会给全球带来一系列新挑战。IMF研究部世界经济主管德尼兹·伊甘也表示,在当前形势下,过去帮助全球经济抵御负面冲击的缓冲空间正在迅速收窄。

从农场燃油账单到全球能源库存,地缘冲突带来的已不只是价格波动,还有关键投入品供应收紧、库存缓冲减少和生产成本上升的连锁冲击。若能源价格长期高企,成本压力还会进一步推高食品价格、侵蚀居民实际购买力,加大各国抑制通胀与支持经济增长之间的政策权衡压力。

高债务高成本考验增长韧性

全球市场普遍关注美欧等发达经济体国债收益率上升及其对金融市场的影响,但对许多发展中国家和低收入国家而言,更直接、更持久的压力是高昂的融资成本与不断增加的偿债负担。

发达经济体长期国债收益率走高,反映市场对通胀、财政赤字和未来利率走势等因素的重新定价;发展中国家的融资成本则还受到主权信用评级、汇率风险、外部融资条件和投资者风险偏好等因素影响。

另外,全球利率环境趋紧,会通过资本流动、汇率波动和风险溢价等渠道进一步抬高部分发展中国家的借贷成本。IMF总裁格奥尔基耶娃近日警告,发达经济体利率高企带来的负面影响正向低收入国家传导。她指出,最近十年,低收入国家平均债务偿付成本占政府收入比例已从6%升至14%。

债务负担挤压的,是这些国家应对危机和谋求发展的能力。当越来越多财政收入被用于支付利息和偿还债务,政府用于基础设施建设、教育、医疗和应对自然灾害的资金就可能受到挤压。一旦能源、粮食或气候冲击接踵而至,财政缓冲不足的国家就更容易陷入被动。斯里兰卡2022年债务危机期间,政府外汇储备耗尽、无力保障燃油和食品等必需品进口,民众面临燃油短缺、停电和生活成本飙升,凸显高债务与财政缓冲不足叠加外部冲击的风险。

IMF最新《世界经济展望》报告预计,2026年全球经济增长3.1%,略高于此前预测。不过,分析人士同时警告,当前全球增长并不平衡,并非所有国家和经济部门都能同步受益。对发展中国家而言,只有获得更加公平发展机会和可持续融资支持,才能避免在外部冲击中进一步扩大与发达经济体的差距。

人工智能机遇与风险并存

21岁的泰国工程专业学生沙哈拉·崔胶课余时间在一家能量饮料工厂实习。十年前,像他这样的年轻人或许能在经验丰富的工程师指导下,从企业入门级技术岗位起步;今天,越来越多的复杂任务由AI完成,让他对自己的职业前景充满忧虑。

"无论喜欢还是不喜欢,AI时代已经到来。"格奥尔基耶娃在年会上表示,AI投资热潮正带来需求和投资增长,帮助全球经济在能源供应冲击下维持约3%的增长。但与此同时,IMF估计,全球约40%的就业岗位可能因AI而得到增强、被降级或被取代,在发达经济体这一比例可能达到60%。

另外,当前AI领域的投资也带来新的风险。《世界经济展望》指出,AI基础设施投资是支撑当前全球经济增长的重要力量,但如果预期中的生产率收益未能兑现,投资和资产价格可能出现明显回落,并通过金融市场和消费渠道拖累全球经济。

能源供应冲击、债务压力与AI风险,分属不同领域,却共同指向一个问题:面对日益复杂的外部环境,全球经济如何在承受冲击的同时维持增长、拓展发展空间?

IMF和世行年会期间,不少参会专家表示,全球经济风险往往沿着能源、贸易、金融和技术链条跨境传导。一个地区的冲突可能推高全球生产成本,一些主要经济体的利率变化可能加重其他国家的融资压力,技术投资和资产价格的剧烈波动也可能通过金融市场影响全球需求。

从应对眼前冲击到增强长远发展能力,国际社会需要加强政策协调,推动风险共担、机遇共享。面对新的"增长之问",全球经济能否走出多重风险交织的困局,不仅取决于各国如何调整自身政策,也取决于各方能否超越分歧、深化合作,为世界经济注入更多稳定性和确定性。

社长:孙志强 总编辑:赵国华 值班总编:赵国华 本社通信地址:北京市西城区月坛南街57号 邮编:100826 本报年度订价:298元 北京市报刊发行局发行 全国邮政局(所)均可订阅 广告发布登记号:京西市监广登字20170276号 广告热线:(010)63376707 发行热线:(010)63376783 人民日报印务有限责任公司印刷 地址:北京市朝阳区金台西路2号