



四条线开通 “八纵八横”高铁网主通道建成86%

■ 新华社记者

9月28日,京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁同日开通运营。从华北平原到秦巴山区,从三峡库区到小兴安岭,四条高铁蜿蜒纵横。至此,我国“八纵八横”高铁网主通道已建成86%,为区域经济社会发展注入交通新动能。

路网更密,区域联系不断拉近

28日6时12分,G7820次列车从衡水南站驶出,京港高铁雄商段正式开通运营。

“线路串联雄安新区、冀中南、鲁西南和豫东地区,并与多条既有高铁衔接,任丘、肃宁、河间、深州等县市由此迈入高铁时代。”中国铁路设计集团有限公司京港高铁雄商段项目总工程师李永庆说。

9时16分,G9997次列车驶离西安东站,45分钟后抵达安康西站,西渝高铁西康段正式亮相,陕西“米”字形高铁网基本成形。

华中大地,9时58分,G6888次开行,宜兴高铁迎来四方旅客,把沪渝蓉沿江高铁与郑渝高铁连接起来。“宜兴高铁通车后,与宜昌至荆门、荆门至襄阳、襄阳至兴山等线路衔接,形成鄂西

高铁环线。”中国铁路经济规划研究院有限公司规划研究所所长马波涛说。

10时26分,D7288次列车驶离宜春西站。全长318公里的哈伊高铁成为我国最北端高铁,哈尔滨站至伊春西站最快1小时46分钟可达。北纬47度43分的坐标上,伊春西站也成为我国纬度最高的高铁站。“这是全线新建规模最大的站房,也是我国首个在高寒地区多年冻土层施工的高铁站房。”站台上,中铁建设伊春西站项目负责人施钦伟见证了首趟列车开行。

“今年以来,国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进强网强链行动,充分发挥铁路建设产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,持续提升路网规模质量。”国铁集团建设部负责人表示。

翻山越岭,科技破解建设难题

一张不断延伸的高铁网,穿越不同地貌,也面对着不同的建设考题。

华北平原上,雄商高铁与运营繁忙的京九铁路多次相交。其中,任丘特大桥跨京九铁路转体桥单边桥体长126米,重1.01万吨,是全线跨度最大的转体桥。

“我们采用‘先建后转’施工工艺,在既有线两侧完成桥体施工,再让万吨梁体完成转体,实现精准合龙。”中铁十

四局项目负责人王亚辉说。

秦岭深处,西康高铁穿行褶皱断裂发育地带,岩爆、高压涌水、软岩大变形等不良地质叠加。中铁十九局建设的万米隧道华家山隧道四、五级围岩占比超过七成,建设者通过超前地质预报、智能化衬砌台车等技术设备保障隧道安全贯通。

在中铁十一局承建的全线重难点工程燕子坡隧道,施工期间最大日涌水量达2.3万立方米,相当于约10个标准游泳池的蓄水量。建设者采用帷幕注浆、管棚支护等措施化解涌水风险,同时加强施工废水回用和弃渣综合利用,减少对山区生态环境的影响。

层峦叠嶂的荆楚群山中,宜兴高铁桥隧比超过90%。由中铁隧道局承建的兴山隧道最大埋深达1256米,与其首尾衔接的高岚河特大桥最高桥墩达124米。“线路桥隧接续、洞桥相连,绝大部分线路穿行于崇山峻岭之间。窗外峡谷群山风光壮阔,车厢内却平稳安适,山地高铁的建设实力于此尽显。”国铁武汉局建设部建设管理科科长杜海梁说。

高铁开行,发展空间再拓展

高铁改变的,不只是出行时间。

西渝高铁西康段将牛背梁、柞水溶洞、镇安塔云山等景区串联起来。在邻近牛背梁景区的终南山寨,商户闫红娥

已经营特色小吃八九年:“我是咸阳人,西康高铁开通以后自己回家更快,也能有更多游客来到我们这儿,希望生意越做越好。”

在鄂西,武当山、神农架、三峡大坝、昭君故里等文旅资源随着高铁环线形成进一步串珠成链。

“高铁实实在在改变了村民的精气神。”湖北兴山县高岚村党支部书记李明说,2022年郑渝高铁开通后游客明显增加,不少年轻人回乡创业,如今全村已发展起68家农家乐和民宿,村民们期待借着宜兴高铁开通的东风,迎来新一轮发展机遇。

在雄商高铁沿线,衡水湖、聊城古城、商丘古城等文旅资源联系更加紧密,新线将释放既有京九铁路的货运潜能,为提升干线铁路货运能力创造条件。

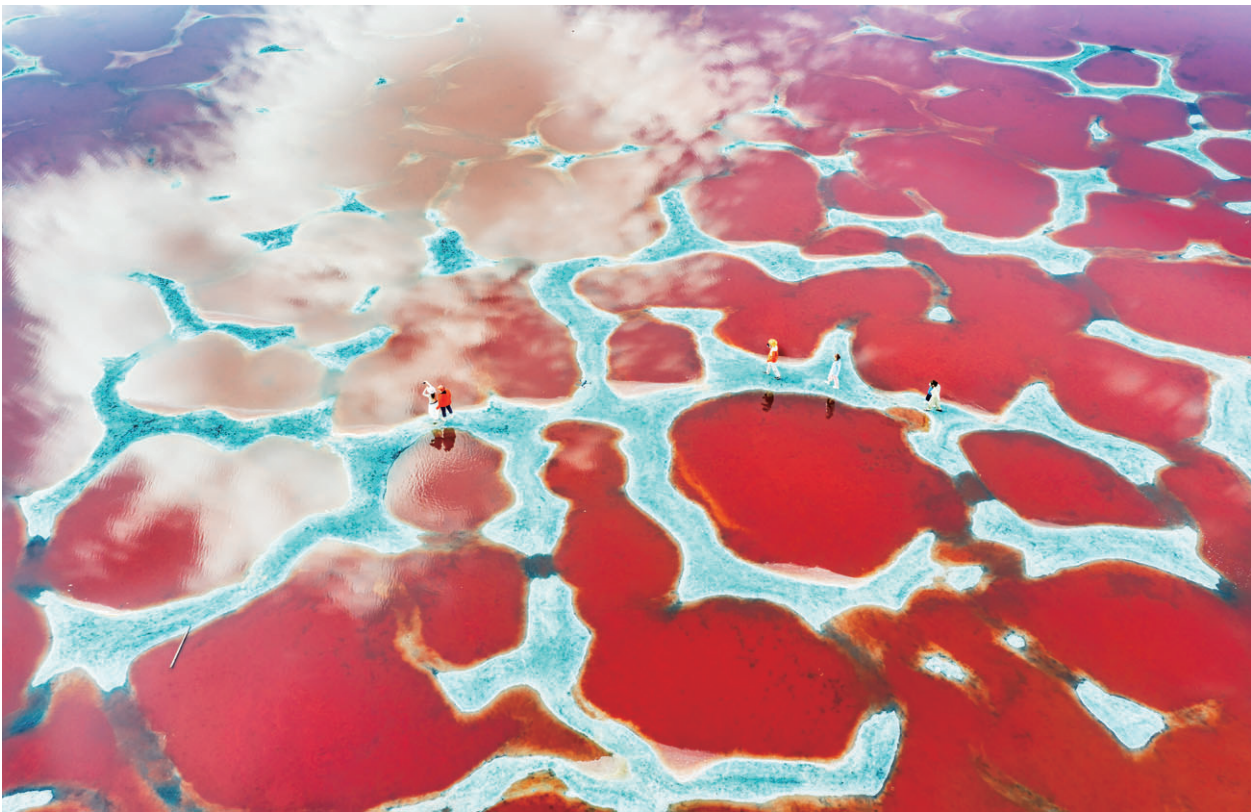
哈伊高铁则打通了黑龙江省北部对外快速通道,将沿线“藏”在松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示,高铁开通后,人才、技术、资本等要素将加速向北部县域、林区流动,为当地产业转型升级带来新的机遇。

从平原到高山,从城市到乡村,“八纵八横”高铁网越织越密,飞驰的列车不断拉近山河、连接城乡,激发“流动中国”的蓬勃活力。

“地球心脏” 乌兰湖引客来

日前,内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗腾格里沙漠腹地的乌兰湖吸引游客前来打卡,沉浸式感受大自然的独特景观。乌兰湖湖面轮廓酷似心脏,白色盐碱纹路如同血管镶嵌在金色沙丘之间,加上受湖中微生物影响呈现出艳丽红色的湖水,因此被称为“地球心脏”。

中新社供图



聚青年智慧 探数智统计

(上接1版)

国家统计局固定资产投资统计司张刚立足机关业务一线,聚焦统计数据质量管控核心场景展开分享。他结合投资统计审核工作实际,详细介绍智能审核技术在资料核验、逻辑把关、风险筛查等环节的落地应用,通过具象化业务案例,直观展示智能化技术在规范审核流程、确保数据质量、提升工作效率方面的显著成效,生动诠释了数字化改革为传统统计业务带来的全方位效能变革。

台上分享干货满满,台下思考热烈涌动。分享结束后的互动环节,青年代表立足实操抛出问题,主讲人结合实践简明作答,现场研讨氛围浓厚。

针对“农小普”运行性能与优化机

制,高淑媛介绍,其选用V4 Pro模型,高并发场景下响应迅速,研发团队持续收集基层小程序、业务群反馈,迭代完善知识库。谈及智能审核模型,张刚表示,刚性规则可即时上线,证照类材料识别准确率可达98%-99%,非标准化资料识别仍存在提升空间,将依靠样本积累持续调优。在回答关于地方AI建设中青年力量如何发挥的提问时,马文俊谈到,95后青年是甘肃数智转型攻坚主力,深入参与平台搭建,发挥了业务与技术双向沟通纽带作用。鲍巍巍则就统计垂直大模型建设谈到,不必盲目追逐超大参数,夯实统计行业资料库、规避模型“幻觉”是重中之重,百亿级开源底座已能够满足现阶段业务需求。

一问一答直击实践重点,充分展现统计青年勤于钻研、敢闯敢试的精神风貌。副司长用“好、实、真”三个字充分肯定本次活动成效。他表示,活动选题贴合前沿、实践案例丰富,不回避大模型幻觉、语料库建设、资源成本等现实难题。他结合党中央关于人工智能的部署要求以及统计系统工作安排,对广大统计青年提出“学、干、安”三点期望:要主动“学”,保持对新技术的敏感度,补齐AI基础知识,破除技术认知壁垒,提升数字综合素养;要踏实“干”,秉持“先干起来再说”的务实作风,立足本职推动AI和统计调查、分析研判深度融合,把技术优势转化为提质增效的实际成果;要守住“安”,统筹创新发展和安全可控,绷紧数

据安全保密这根弦,坚持试点先行、先立后破。他希望“数聚开麦”持续成为青年展示才华、交流思想的重要平台,勉励青年抢抓时代机遇,扛起改革重任,投身统计数智化转型实践,为统计事业高质量发展贡献青春力量。

思想在交流中碰撞,智慧在分享中升华。活动落幕,不少青年代表依旧驻足交流畅谈,言语间满是对统计数智化未来的美好期许。从国家统计局到各地统计一线,广大统计青年正将大模型、智能审核、垂直知识库等新技术,转化为筑牢数据质量根基、提升统计效能的实践力量。以技术为翼,以青春为桨,新一代统计人奋楫数海浪潮,以创新实干书写统计现代化改革的青春答卷。

经济蓝讯

中国人民银行等8部门发文——

强化服务业金融支持

新华社电 日前,从中国人民银行获悉,中国人民银行等8部门日前印发《关于金融支持服务业扩能提质的指导意见》,强化服务业金融支持,提升金融产品和服务供给质效,助力服务业高质量发展。

据介绍,意见细化金融支持重点方向和领域,从提升金融机构支持服务业

的专业能力、加大对生产性和生活性服务业金融支持,做强做优金融服务业等方面,提出19项务实的工作举措。

意见明确,要推动金融机构转变传统重资产重抵押的融资支持理念,着力解决轻资产企业融资难题,增强服务业金融产品针对性有效性,持续提升中小企业、个体工商户等服务业经营主体的

金融服务触达率,加快构建适应服务业高质量发展的金融服务体系,为服务业扩能提质提供有力金融支撑。

意见强调,要构建多层次组织服务体系,加大生产性服务业金融支持力度,助力提升科技服务、现代物流、商务服务等发展能级;提高生活性服务业金融服务水平,促进住宿餐饮、居民服务、养老

托育、文体旅游等高质量发展;做强做优金融服务业,持续完善支付、征信等服务,加强金融消费和投资权益保护。

中国人民银行表示,下一步,将会同有关部门加强政策传导,推动意见各项政策加快落地见效,强化金融机构能力建设,以金融高质量发展促进服务业扩能提质。

吴雨 任军

统计视野

AI赋能可持续发展 携手共拓新格局

——2026联合国数据马拉松中国赛正式启动

■ 邹欣欣

日前,在第五届全球数字贸易博览会举办期间,2026联合国数据马拉松中国赛启动仪式在杭州举行。

2026联合国数据马拉松中国赛由联合国统计司(UNSD)、联合国统计大数据和数据科学全球中心(UNBDC)、之江实验室共同主办,浙江省智能经济与智慧城市促进会协办,以“AI智能体赋能可持续发展目标”为主题,面向高校、科研机构及社会创新力量,征集基于AI智能体技术、兼具创新性、应用价值与推广潜力的解决方案。

启动仪式上,主办方详细介绍了赛事流程和参赛要求。之江实验室地球与空间科学计算研究中心专家杨耀作了题为“基于AI智能体的(半)自主科学研究思考和探索”的主旨演讲,展示了AI智能体参与科学问题发现、假设生成、方案迭代的思路设想、关键技术和实践案例,为参赛选手在选题方向和技术路径上提供了有价值的参考。

本次活动还邀请往届获奖团队分享了参赛作品及后续研究或实践应用情况。数智金丹团队(国家统计局舟山调查队、上海财经大学浙江学院)针对舟山地区优质医疗资源集中本岛、离岛群众就医不便等痛点,基于公开数据构建预测模型,提前感知各县区医疗需求波动,再以通义千问大模型为“智能指挥”,面向政府生成资源调度预案、面向居民提供个性化就诊导航,入选“数据浙江”开放平台应用成果专区。

碳索者团队(国网浙江信通公司)开发了一款基于大模型与多源数据融合的降碳智能服务平台“碳索CarbonSeek”,构建了“碳政策智能咨询-碳排放智能画像-降碳路径智能规划”全链智能服务体系,融合了检索增强生成、电-碳分析模型等技术,实现一键解读政策、动态核算碳排放和智能推荐绿色技术。

据悉,本次比赛鼓励应用公共AI平台、开源大模型和公开数据资源,发现一个真实存在的可持续发展痛点,用数据和AI给出有价值、有创意、能落地的解决方案。不设固定赛道,可以从校园、社区、家庭或工作中一个具体的小问题开始,提出AI智能体创新与应用方案——让生活更绿色,让教育更普惠,让健康更可及,让城市更温暖。

中国智能网联新能源汽车开启新征程

(上接1版)

当前,在汽车电动化与智能化“双轮”驱动下,国内车企持续深耕底盘技术革新。例如,蔚来推出的天行智能底盘采用集成式液压全主动悬架,响应速度更快、滤振更全面,为日常出行带来“过减速带不颠、走烂路不晃、急刹不点头”的舒适体验。

值得关注的是,人工智能加速赋能千行百业,汽车凭借技术集成度高、产业链条长、应用场景广等优势,也迎来智能化变革新机遇。

推动人工智能模型、智能体等技术创新,并率先在汽车行业落地应用;加强人工智能在整车能量管理、运动控制、多模态人机交互、个性化及主动服务、智能故障预判等方面的应用;促进汽车与智能机器人、智能家居、智能穿戴等生态互联……《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》部署“人工智能+汽车”发展行动,推动汽车产品从“电动代步工具”向“移动智能空间”转变。

“AI重新定义汽车,也在重塑汽车企业本身。”在吉利汽车集团副总裁李传海看来,车端正逐渐成为聚合各类服务场景的超级智能入口,汽车产品的竞争力愈发取决于AI的深度融合和高效运用,未来将持续加强AI技术底层创新,真正把技术势能转化为覆盖全场景的用户体验。

开辟新蓝海 融合共创未来

南海之滨,椰城秋暖。来自28个国家和地区的业界代表日前齐聚2026世界新能源汽车大会,跨越山海的新老朋友为合作而来,期待机遇共享。

“我们相聚于此共同探讨汽车产业有史以来最深刻的变革,而这场变革的最前沿,毫无疑问就在中国。”大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德在主论坛发言时感慨,中国已经成为全球新能源出行产业的核心引擎,正在书写汽车产业的未来。

大众汽车与小鹏汽车联合开发首款车型“与众08”,从签署技术协议到量产下线仅用24个月;奥迪携手上汽集团联合开发智能数字平台;零跑汽车与斯特兰蒂斯合资成立零跑国际,业务已覆盖欧亚非和南美等地区……

越来越多中外汽车企业合作“上新”,探索技术共研、品牌共创、渠道共享,为全球汽车市场绿色低碳转型按下“加速键”。

“努力开创全球产业合作新局面”——面向未来,《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》作出重要部署。规划明确提出,引领构建全球产业链供应链、提升海外发展服务能力、深化在华投资合作。

车百会研究院理事长张伟伟认为,未来重点在于“双向奔赴”:一方面,要持续扩大开放,吸引更多全球要素来华发展;另一方面,要推动从单纯产品出口进一步走向品牌、制造和能力的全球化,积极探索本地化、合作赋能等国际化新路径。

开辟增长新空间,不仅在于合作版图的拓宽,也依托于产业边界的延展。

当智能网联新能源汽车融汇新能源、新材料、互联网、人工智能等多种变革性技术,汽车不再局限于单纯的交通工具,而是逐步演化为移动智能终端、数字空间等等,跨界融合成为产业发展的鲜明特征。

从推动直连卫星、北斗系统等技术规模化装车应用到加速自动驾驶城市物流、智慧乘用车等多场景应用,从加快完善充换电基础设施网络到让车辆成为移动的储能单元……规划提出的一项项重点任务,勾勒出智能网联新能源汽车未来发展的全新图景。

“汽车将成为连接能源、交通、信息通信等领域的关键节点,推动跨界深度融合是把握未来的机遇所在。”比亚迪集团首席科学家廉玉波说,未来产业竞争将围绕综合生态体系的构建展开,关键要在顶层规划指引下加强跨领域协同,巩固扩大我国智能网联新能源汽车全产业链优势。

向新而进,笃行致远。新的征程已经开启,锚定汽车强国建设目标,产业链上下游协同攻坚、并肩奋进,必将推动中国智能网联新能源汽车产业驶向更加广阔的未来,为全球汽车产业变革贡献更大的中国力量。