



一周要闻

“欧佩克+”主要产油国
决定保持10月产量不变

本报讯 石油输出国组织(欧佩克)近日发表声明说,7个“欧佩克+”主要产油国决定保持10月原油产量不变,与9月水平相同,并重申维护市场稳定。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼的代表举行线上会议,研判全球石油市场现状与前景。这是主要产油国今年4月启动增产以来,首次暂停增产。

有媒体报道说,中东战事使霍尔木兹海峡石油运输受阻,限制了“欧佩克+”对油价和市场份额的影响力。“欧佩克+”今年晚些时候将评估各产油国的石油产能,以设定2027年的产量基准。

据悉,“欧佩克+”由欧佩克成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成。2025年3月,上述7国加上目前已退出欧佩克的阿联酋共同决定,自同年4月1日起逐步增加原油产量。此后,8国每月保持增产直到12月。今年1月至3月,由于季节性因素8国暂停增产。此后,8国宣布4月起重新开始增产。5月1日,阿联酋正式退出欧佩克及“欧佩克+”。

日本实际家庭消费
连续8个月同比下滑

本报讯 日本总务省近日公布的调查结果显示,日本家庭消费持续疲软,7月实际家庭消费支出连续第8个月同比下滑。

受日本物价上涨影响,消费者更加注重节约开支。数据显示,当月日本两人及以上家庭月平均消费支出同比下降3.6%。在消费支出的10个大类中,有8类支出同比下滑。

具体来看,当月食品支出下降1.3%,连续2个月减少;水电燃气支出下降9.2%,连续5个月下滑;交通通信支出受汽车销售低迷影响下降8.5%。

荷兰将约86吨黄金储备
从美加转移至英国

本报讯 荷兰中央银行近日公布,该行今年3月至8月将约86吨黄金储备从美国纽约和加拿大渥太华转移至英国伦敦,以分散风险,做好危机应对准备。

荷兰央行的新闻公报说,约59吨黄金通过在纽约市场出售、再在伦敦市场购入的方式实现转移,超过27吨黄金从美加以实物形式运输至荷兰宰斯特,另有数量相当、符合国际市场标准的黄金从宰斯特转移至伦敦。

荷兰央行还说,伦敦被全球视为实物黄金的重要交易中心,存放在英国央行的黄金流通性强,便于荷兰在危机情况下实现黄金快速交易。而在这类情况下,存放在纽约和渥太华的黄金储备无法如此迅速、直接地动用。

荷兰央行数据显示,截至2025年底,荷兰拥有黄金储备612.4吨,主要存放在荷兰宰斯特、英国伦敦、美国纽约和加拿大渥太华。此次调整后,荷兰黄金储备中30.8%存放在宰斯特,32.1%存放在伦敦,纽约和渥太华各存放18.5%。

8月成匈牙利
有记录以来最热单月

本报讯 匈牙利国家气象局近日发布数据显示,2026年8月匈牙利全国平均气温达24.9摄氏度,较1991年至2020年的常年同期平均值高出3.7摄氏度,创下该国自1901年有记录以来的单月最高气温纪录。

数据显示,匈牙利多地8月平均气温超过25摄氏度,南部大平原部分地区甚至突破26摄氏度。此前,匈牙利全国最高单月平均气温纪录为1992年8月创下的24.6摄氏度。

高温还伴随着严重干旱。数据显示,8月匈牙利全国平均降水量仅为15.6毫米,远远低于1991年至2020年同期59.5毫米的平均水平。匈牙利全国多地8月的降水量创下1901年以来同期新低,南部大平原部分地区甚至不足5毫米。

环球聚焦

和而不同 普惠包容

——智库报告解析亚太共同体广阔前景

■ 新华社记者 王攀 孙飞 赵瑞希

近日召开的亚太媒体高端论坛上面向全球发布的《开放、创新、合作——构建更加繁荣的亚太共同体》智库报告指出,30多年来,亚太经合组织(APEC)秉持“开放的区域主义”理念,充分尊重并包容成员经济体在政治体制、发展水平、社会文化等方面的差异,以务实合作推动地区发展进入快车道,助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。坚持在开放发展中分享机遇、实现共赢,中国正与各方合力续写“亚太奇迹”,向着亚太共同体目标再启航。

多元交融 厚植互利共赢沃土

深圳福田红树林国家级自然保护区碧波粼粼,草木葱茏。来自APEC相关经济体的林业专家走访滩涂湿地与育苗苗圃,交流红树林修复、森林可持续经营的实践经验。这是亚太经合组织框架下各经济体加强交流合作的生动一幕。

报告指出,2025年亚太区域经济增长3.3%,2026年预计保持3.1%,持续领跑全球主要区域板块。

三十余载栉风沐雨,地域广袤、成员多元的亚太地区,以促进共同发展、增进人民福祉为初心使命,走出了一条和而不同、互利共赢的合作之路。如今,这里集聚全球近四成人口,创造超六成全球经济总量,近五成贸易总额。

报告表示,在共同努力下,亚太经合组织各成员始终坚守初心,以和平稳定筑牢发展根基,以开放融通激发增长活力,以优势互补做大共赢蛋糕,以普惠包容彰显合作温度,携手铸造了休戚与共、互利共赢的亚太合作共同体,为全球发展注入了宝贵的确定性。

传统产业领域优势互补持续深化,新兴领

域合作蓬勃兴起,绿色产业加快协同发展……报告显示,在APEC框架协调推动下,各经济体深化多领域互补协作,持续做大亚太合作“蛋糕”,不断提升区域整体竞争力。

对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院研究员刘斌说,当前,百年变局加速演进,亚太地区面临单边主义和保护主义抬头等挑战,亚太合作正处于不进则退的关键当口。在此背景下,坚守合作初心、把握亚太新机遇,是时代赋予亚太地区的共同使命。

辨机识危 释放更大合作动能

构建亚太共同体是实现亚太地区长远发展繁荣的必由之路,也是各方的共同愿景。把握新机遇、应对新挑战,亚太地区的合作发展不断释放强劲动能。

中国式现代化为亚太提供更多机遇。报告指出,近年来,在世界经济增长动能不足、不稳定不确定性增多的背景下,中国经济总体保持稳定,是13个APEC经济体的最大贸易伙伴,持续助力全球及亚太地区经济增长。中国社会科学院亚太经合组织与东亚合作研究中心主任、研究员周亚敏说,中国加入APEC三十多年来,从国际经贸规则的学习者逐步成长为建设者和积极贡献者,持续在理念、规则、知识层面提供区域公共产品。

区域合作共赢正迎来更多有利条件。亚太各经济体梯度互补性强,产业分工层次分明,在各方共同努力下,亚太开放水平不断提升,平均关税水平从17%下降至5%。报告表示,推进亚太自贸区进程迎来新的窗口期。

正视风险挑战筑牢稳定发展屏障。当前国际形势变幻交织,外溢效应已深度波及亚太经济合作生态。报告认为,通往亚太自由贸易区的路途不会平坦,需要适时把握机遇、沉着应对挑战。泰国泰中“一带一路”研究中心主

任威伦·披差翁帕迪说,今天国际形势越是复杂,亚太越需要珍惜和平稳定的发展环境,通过扩大共同利益来增强地区发展的确定性。

乘势而上 共启亚太合作新程

2026年是APEC“中国年”,中国第三次担任APEC东道主。一系列战略蓝图的擘画,让亚太合作站在新的历史起点上,多重发展机遇正在交汇叠加。

以开放为生命线,夯实亚太共同繁荣根基。报告指出,共同营造开放型区域经济环境,是亚太经合组织各成员的共同责任。在进一步深化区域合作的过程中,应毫不动摇坚持真正的多边主义,构建高标准区域贸易体系,强化区域经贸规则对接融合。

以创新为动力源,激活亚太长远发展潜力。报告提出,亚太地区具有独特科技资源和深厚创新传统。从“世界工厂”到“创新高地”,越来越多的亚太及全球跨国企业把中国作为全球研发中心,中国也积极与发展中国家共享转型发展的成果,助力地区共同繁荣。

以合作为基本盘,凝聚亚太共同发展合力。合作是亚太共同繁荣的基石,也是建设亚太共同体的根本保障。报告建议,应进一步深化规则标准互认融合,推动投资便利化、贸易监管、竞争政策等领域的制度对接,形成统一透明的区域性营商环境框架。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密说,开放是生命线,创新是动力源,合作是基本盘,要将这三个维度有机集合在APEC这个大家庭中,推动亚太地区持续向好。

同舟共济,因为命运休戚与共;面向未来,更应该继续携手同行。从深圳再出发,中国期待同各方一道,不断推动建设繁荣稳定、开放融通、普惠包容、和衷共济的亚太,合力续写“亚太奇迹”,向着亚太共同体目标共启新航程。

中国出版物与文创产品
亮相南非

近日,“2026 南非中国主题出版物与文创海外巡回展”在南非约翰内斯堡开幕。展览汇集十余家中国知名出版社,呈现图书、数字阅读产品以及文创设计等内容。图为书展现场。

中新社供图



从市场开拓到技术合作

——中国新能源汽车助力英国绿色转型

些,这正是中国品牌取得成功的重要原因。”

奇瑞英国公司副总经理张翔说:“凭借技术创新以及高效灵活的市场策略,中国车企正向英国乃至欧洲市场引入越来越多的新能源汽车产品,并逐步获得当地消费者认可,销量持续攀升。”

业界人士认为,这一过程中,市场开拓正向更深层次的技术合作延伸。据张翔介绍,在纯电动、插电式混合动力等领域,中国车企已打下较为扎实的技术基础;而英国相关机构和企业拥有较强科研实力和严格测试标准。未来双方在相关领域的技术合作会越来越多。比如,奇瑞已宣布将在英国设立新研发中心,此举有望推动奇瑞与更多英国及欧洲企业开展技术合作,共同促进新能源汽车产品迭代升级,为英国乃至欧洲交通领域绿色转型注入新动力。

另一家中国企业比亚迪与英国能源企业奥克特珀斯能源公司开展合作,推出车辆和电网互动方案。据奥克特珀斯能源公司介绍,该方案把车辆、双向充电设备和智能电价整合起来,让汽车电池在市场用电高峰时可以向电网回馈电能,帮助用户节省费用,并减少电网对

传统能源的依赖。

比亚迪英国公司国家经理葛洪德告诉记者,在该合作项目中,比亚迪主要研发车端功能及云控系统,依托奥克特珀斯能源公司的电网调度平台及服务器在英国开展运营,“这是我跟英国本地公司合作的一个很好的案例”。

葛洪德认为,中国车企有很多机会与英国本土企业和研究机构合作,因为电动车的供应链庞大,一台车的零部件大约有1万到1.5万个,车企需要与产业的不同参与者开展合作。

英国曼彻斯特大学近期发布的一份报告建议,英国应深化同中国在绿色技术领域的合作。报告说,英国应寻求中国企业投资英国制造业,鼓励中国新能源汽车制造商在英国设立生产设施,并通过深化合作,推动英国融入中国绿色技术供应链上下游。

报告主要作者、曼彻斯特大学可持续消费研究所的詹姆斯·杰克逊指出,英国可从中国的绿色制造经验中受益,同时发挥自身在金融服务等领域的优势。深化合作既可推动脱碳,也有助于英国发展更强劲的绿色经济。

国际数递

8月全球食品价格指数
环比上升1.9%

本报讯 联合国粮食及农业组织(粮农组织)近日发布报告说,8月全球食品价格指数平均值为133.3点,环比上升1.9%,同比上升2.5%。

报告说,谷物价格指数8月均值为116.3点,环比上升2.2%,创2024年5月以来新高。小麦、玉米、高粱和大麦价格均上涨。其中,全球小麦价格环比上涨2.6%,主要受黑海出口物流持续受扰、欧洲部分地区高温干旱影响以及美元走弱等因素推动;国际玉米价格上涨2.5%,美国部分玉米产区 and 欧盟产量前景恶化、乙醇和饲料需求强劲等因素推高价格。

8月粮农组织糖价价格指数均值为106.4点,环比上升11.9%,创2025年6月以来新高。全球糖供应前景趋紧是推动糖价上涨的主要因素。欧盟持续高温干旱导致甜菜产量预期下调,亚洲主要产糖国生产前景也受到厄尔尼诺现象影响。此外,巴西中南部地区食糖产量下降以及印度宣布免税进口原糖进一步推高国际糖价。

美国7月贸易逆差
环比增长24.4%

本报讯 美国商务部近日发布数据显示,受出口下滑和进口增加影响,美国7月商品与服务贸易逆差金额环比增加24.4%至886亿美元,为一年多来的最高水平。

数据显示,7月美国商品与服务出口额为3107亿美元,环比下降2.1%;进口额为3993亿美元,环比增加2.8%。当月,商品贸易逆差显著增加176亿美元,至1196亿美元;服务贸易顺差小幅增加2亿美元,至310亿美元。

受原油和非货币黄金出口下降影响,美国7月工业原材料出口额减少87亿美元,资本货物和消费品出口分别环比增加19亿美元和17亿美元。受电脑和电脑配件进口显著增加推动,当月资本货物进口增加144亿美元。

今年德国国内生产总值
预计将增长1.4%

本报讯 德国主要经济研究机构近日发布秋季预测,上调2026年德国经济增长预期,并认为出口回暖和政府支出增加正推动经济逐步复苏。

德国慕尼黑经济研究所预计,今年德国国内生产总值将增长1.4%,高于夏季预测的0.8%;同时将2027年经济增长预期由此前0.8%上调至1.2%。该机构认为,中东战事导致能源价格大幅上涨,加之内河水位偏低,拖累了德国经济;但海外工业需求增加以及政府扩大基础设施、国防等领域支出,在一定程度上抵消了这些负面影响。

基尔世界经济研究所指出,德国出口在连续3年下滑后,预计2026年将增长3.8%,但仍难以弥补此前损失。莱布尼茨经济研究所认为,近期出口强劲增长一定程度上是受美国关税冲击后的追赶效应等短期因素推动,并不意味着德国企业国际竞争力已出现根本改善,预计下半年出口增速或再次放缓。

加拿大8月就业人数
减少4.2万人

本报讯 加拿大统计局日前表示,受美国与加拿大贸易争端影响,加拿大8月就业人数减少4.2万人,与4月至7月就业人数累计增加18.1万人的整体趋势形成显著反差。

加拿大统计局分析认为,8月就业人数减少与美国市场密切相关。一方面,加拿大依赖对美出口的行业面临较大不确定性,过去12个月这些行业平均裁员率为0.9%,高于同期其他行业0.7%的平均水平。另一方面,美国近期挑起对加拿大的贸易争端,对进口自加拿大的特定商品加征关税,导致加拿大相关行业受冲击,波及就业岗位。

据了解,今年7月20日,美国宣布对从加拿大进口的数百项特定商品加征50%关税。双方随后展开贸易谈判,但在最后一刻谈判宣告破裂。美方宣布将把加拿大汽车、钢铁等产品的进口关税提高至50%,加方也宣布将对价值276亿美元的700多种美国商品加征反制关税。