



东风浩荡开新局

——习近平经济思想指引中国经济高质量发展行稳致远

■ 新华社记者
安蓓 谢希瑶 王雨萧 张晓洁

2026 年,“十五五”开局之年。世界第二大经济体交出怎样的发展答卷,举世关注。

上半年,面对更趋复杂严峻的国内外环境,中国经济顶住压力稳健前行,有效应对各种外部冲击和内部困难,呈现动能向新、结构向优的发展态势。

“要坚定信心、攻坚克难,推动高质量发展行稳致远。”习近平总书记鲜明指出。

船到中流浪更急,奋楫扬帆向前进。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在习近平经济思想科学指引下,全国上下锐意进取、迎难而上,紧抓各种机遇,用好独特优势,奋力推动高质量发展,中国经济巨轮动力更加强劲、底气更加坚实,乘着浩荡东风劈波斩浪,驶向更加辽阔的海域。

“不断增强我国发展的确定性和可持续性”

今年以来,国际形势愈发动荡不安,世界经济复苏持续承压。中国经济不惧风雨、奋楫破浪,展现坚韧向前、稳定向好的开局之势:

“稳”的底盘更坚实——上半年国内生产总值同比增长 4.7%,增量达 3.6 万亿元,是近五年同期最大增量;企业利润增长、物价温和回升、民生持续改善,在国际能源短缺、产供应链受阻等多重冲击下,中国经济实现来之不易的稳健发展。

“新”的动能更强劲——商业航天多型火箭成功发射,量子信息、集成电路、核聚变等技术跑出“加速度”,中国企业发布全球最大规模开源模型,以高端制造、数字经济、现代

服务为代表的新动能对上半年经济增长贡献率超四成。

“活”的气象更鲜亮——服务消费、绿色消费、新型消费亮点纷呈,人流、物流、信息流、资金流高度活跃,中国一天快递量达 5.5 亿多件,超过其他国家总和,超大规模市场潜力持续释放。

“融”的步伐更笃定——中国坚持主动扩大对外开放,已对 63 个国家实施零关税政策,上半年进口增速达 22.1%,超过出口增速;“出口中国”“购在中国”“投资中国”联动互促,中国同世界合作共赢、众行致远。

7 月 24 日召开的党外人士座谈会上,习近平总书记对上半年经济工作作出重要判断:“在中共中央坚强领导下,各地区各部门靠前发力、主动作为,有效应对内外风险挑战,我国经济顶压前行、向新向优,展现出强大韧性和活力。”

来之不易的成就,根本在于科学思想的指引。

“必须充分挖掘经济潜能”“必须坚持政策支持和改革创新并举”“必须做到既‘放得活’又‘管得好’”“必须坚持投资于物和投资于人紧密结合”“必须以苦练内功来应对外部挑战”。

2025 年底中央经济工作会议上,习近平总书记以“五个必须”概括做好新形势下经济工作新的认识和体会,进一步丰富和发展了习近平经济思想,为做好经济工作提供新的重要遵循。

理论创新和实践创新,在新时代新征程上交相辉映。

今年以来,针对重点领域、区域、行业,习近平总书记提出一系列明确要求,部署一系列重要举措,为做好“十五五”开局之年经

济工作指明方向。

全国两会期间参加江苏代表团审议,提出“江苏等经济大省处在改革开放前沿,要在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验”;

赴河北雄安新区考察,主持召开深入推进雄安新区高质量建设和发展座谈会,强调“以改革创新为引领增强内生发展动力,以要素资源合理集聚为重点激发新区活力”;

就服务业发展作出重要指示,以“需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”指引服务业扩能提质;

主持中共中央政治局集体学习,强调“着力提高防范应对自然灾害能力,切实维护人民群众生命财产安全”;

……

深入分析,系统把握;纲举目张,执本末从。

“要胸怀全局、登高望远,在战略上保持定力,在战术上精心运筹,不断增强我国发展的确定性和可持续性。”

1 月 20 日,习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班开班式上发表重要讲话,指明把握发展主动权的关键所在。

在着眼全局的部署中,发展动力不断蓬勃生发。

4 月 28 日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,分析研究经济形势和经济工作。

“加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设”“发展智能经济新形态”“强化就业优先政策导向”……会议部署一系列重要举措,释放出进一步巩固经济稳中向好基础的坚定信心。

(下转 2 版)

产业发展开新局

山东依托港口供应链服务优势产业观察

■ 新华社记者 张钟仁 邵鲁文

夏日海风拂过黄海之滨,在山东港口青岛港前湾三期码头,一列满载中国重汽卡车配件的货运列车缓缓驶入。桥吊起落间,集装箱被有序运至开往非洲的班轮。

“过去,这些配件从济南运到码头,企业要分别对接仓储、汽运、订舱等环节;如今,山东港口把专属仓库建到企业附近,把铁路铺进港区,让货物从工厂一路直达船边。”中国重汽国际公司单证部经理宋维洋说。

从“装卸一船货”到“服务一条链”,如今的山东,正推动港口由传统运输节点转向供应链综合服务平台,更深入贯彻汽车、钢铁、化工、造纸等本土优势产业,以沿海区位、装卸技术等优势赋能产业发展。

港口服务优势产业,物流降本增效是重要抓手。

在济南董家镇站,一个 8.5 万多平方米的专属仓库内,汽车零部件有序排列,整装待发。为提升物流效率,山东港口为中国重汽等本土出口优势企业设立专属仓库,提供拆装、集货、订舱等一站式服务。

“出口配件过去主要经公路运往码头,如今依托专属仓库,部分货物可由铁路直接驶入港区,运输环节‘瘦身’,带来的是更加稳定的时效,企业综合物流成本下降约 10%。”山东港口物流集团整车业务负责人刘剑峰介绍。

降本,不只在“最后一公里”。针对造纸企业原料运输需求,山东港口统筹海外浆源、港口装卸、仓储和海铁联运,纸浆卸船后直接转上班列,运往华北、西北纸厂,部分线路运输时间缩短 3 至 4 天;“青岛一保定”等通道实行“重去重回”,既降低空驶率,也让内陆纸厂获得更加稳定的原料供应。

近年来,山东持续完善港口集疏运体系,加快内陆港和海铁联运通道建设,推动港口功能向企业仓库、生产车间前移。港口不再只是沿海的一个点,而成为贯通产地、工厂和市场的一条线。

从运输货物到组织资源,港口为优势产

业补链强链。

渤海湾畔,随着“大庆 454”轮靠上滨州港油品码头,近 3 万吨原油通过密闭管线直达无棣鑫岳化工厂区。此前,受传统运输方式航程较长、物流成本较高,以及一程港接卸能力不足、转水船舶运力紧张等因素影响,企业的运输成本居高不下,原料供应稳定性不足。

山东港口统筹青岛港、烟台港、滨州港及航运企业,量身打造“两港一航+管输”通道:一程港接卸大船,二程船转水至滨州港,再通过管道送入厂区。“为贴合生产节奏,港口还优化 12 项作业工艺,转水船舶直靠率提高到 70%以上,辅助作业时间压缩 30%,管输流量提升 20%。目前,这一通道累计完成原油转水 243 万吨以上。”滨州港油品码头副总经理曹其超说。

港口服务还向采购、贸易、金融等环节延伸。围绕钢铁产业,山东港口从海外矿山集采铁矿石,提供海运、混配、仓储、期货套保和进厂配送,并为成品钢材配套订舱、销售等服务。企业只需对接一个服务主体,就能完成从“海外矿山”到“钢厂料场”、再到“海外市场”的多环节业务,原料供应和产品流通的稳定性大大增加。

依托全球市场和运输脉络,山东港口还为优势产业拓展发展空间。

依靠预留专属仓位和助农运输绿色通道,饱满多汁的烟台樱桃 24 小时内便能跨越山海,出现在沈阳食客的餐桌;依托“陆海通”平台为 300 多家化工、新能源企业量身打造的“平台诊断+资源整合”模式,产品货损率大大降低……

大到机械装备,小到水果特产,山东依托 370 多条海运航线、100 多条海铁联运班列,为本地优质产业及产品量身打造多通道出口方案。

近年来,山东加快建设世界级海洋港口群,推动港口、产业、城市融合发展;山东港口围绕全省 19 条标志性产业链,推行“一链一策”“一企一策”,将物流、贸易、金融、航运等服务纳入同一“工具箱”,为山东优势产业提供更广阔的发展空间。

证监会:提升中国指数和中国资产国际影响力

新华社电 记者 8 月 3 日从中国证监会获悉,中国证监会主席吴清当日表示,将支持内地与香港指数公司加强合作,推出更多基于中国资产的指数,推动两地行业机构推出更多基于两地市场、布局中国现代化产业体系的 ETF 产品,优化 ETF 产品注册机制,共同提升中国指数和中国资产国际影响力。

吴清是在香港推出人民币国债期货上市仪式上做出上述表示的。他说,将进一步推出深化双向务实合作、支持香港资本市场发

展的政策举措。包括将一如既往地支持拓展国际布局的境内企业赴港上市,支持优质港股上市公司境内上市,共同提升服务新质生产力发展质效。积极支持符合条件的香港企业到内地发债,运用多元化资本市场工具实现创新发展。研究扩大两地证券期货专业人员资格互认范围,便利优秀专业人才两地就业执业等。

当日,5 年期人民币国债期货在香港正式落地。

数读

5.5 万亿元

上半年我国海洋生产总值达 5.5 万亿元

本报讯 从自然资源部获悉,今年上半年,我国海洋经济规模不断壮大,内生发展强劲显现,牵引作用凸显。初步核算,上半年全国海洋生产总值 5.5 万亿元,同比增长 5.1%,高于国内生产总值增速 0.4 个百分点,海洋生产总值占国内生产总值比重为 7.9%。今年以来,全国海洋资源要素供给稳定,夯实了海洋经济发展基础。上半年全国新增用海用岛项目 1246 个、批准用海用岛面积 12.3 万公顷,涉及投资额超 3800 亿元,有效保障了海洋渔业、工业、交通运输等产业用海用岛需求。

3.3%

上半年保险业原保险保费收入同比增长 3.3%

本报讯 中国保险行业协会日前发布的数据显示,2026 年上半年,保险市场运行总体平稳,业务结构持续优化,原保险保费收入 3.86 万亿元,同比增长 3.3%;赔付与给付支出 1.4 万亿元,同比增长 3.8%。上半年,财产险公司实现原保险保费收入 9846 亿元,同比增长 2.1%;人身险公司实现原保险保费收入约 2.87 万亿元,同比增长 3.6%;外资保险公司市场份额上升至 9.7%。

值班主任:关逸民 责任编辑:陆佳卉 新闻热线:(010)63376726 E-mail:zgxxbywb@163.com

高山水稻长势喜人

近日,在安徽省安庆市岳西县温泉镇,连片水稻抽穗扬花,长势喜人,葱郁稻田与村落民居、层叠远山相映成趣,绘就一幅大别山腹地生机盎然的秀美田园画卷。

中新社供图



新型电力系统建设迎来“十五五”发展路线图

■ 新华社记者 王悦阳 魏玉坤

8 月 3 日,国家发展改革委、国家能源局发布《新型电力系统建设“十五五”规划》,明确未来五年我国电力发展的总体思路,提出到 2030 年初步建成新型电力系统的战略目标,部署电力行业发展的主要目标、重大工程、重点任务。

“十五五”期间,随着算力用电激增,电动汽车充电需求快速增加,以及其他行业和居民生活用电刚性增长,预计全国年均用电量将达到 6000 亿度左右,相当于每年新增一个中等经济体量国家的用电水平。

“规划深入落实加快构建清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能新型电力系统的总体要求,统筹兼顾保供、转型、经济三个主要方面。”国家能源局相关负责人表示,保供方面,在持续提升非化石能源电力支撑水平的同时,充分发挥省间电力互济、新型储能、虚拟电厂等作用,推动源网荷储协同

发力,夯实煤电、气电等传统电源兜底保障基础,确保电力供应保持合理裕度。

在保障能源安全的前提下稳妥推进绿色低碳发展,规划提出,到 2030 年,绿色低碳的电力供给格局基本形成,非化石能源发电量占比达到 50%。

“我国已基本形成煤、气、核和可再生能源多元发展的清洁电力供应体系。”中国电力企业联合会常务副理事长杨昆说,“十五五”期间,非化石能源发电装机的主体地位将进一步巩固,电力在终端用能格局中的主体地位进一步强化,为经济社会发展和绿色低碳转型提供有力支撑。

规划提出,到 2030 年,初步建成安全可靠、绿色低碳、坚强韧性、智能灵活的新型电网,资源配置平台作用和服务功能充分发挥,实现 28 亿千瓦以上新能源高水平消纳,建成可支撑超过 1.1 亿辆电动汽车出行的充电基础设施网络。

国家能源局相关负责人表示,规划提出了系统解决新能源消纳的新举措,明确新

能源分类开发布局和利用率分档控制新要求,加大电网适配性和调节能力建设,进一步发挥电力市场作用。

算力的尽头是电力。中电联发布数据显示,预计“十五五”时期,全国算力用电量年均新增 1000 亿千瓦时以上,到 2030 年预计达 8000 亿千瓦时,占全社会用电量 6%左右。

促进电力与算力协同发展,规划提出“统筹能源资源配置与算力设施建设,协同规划布局算力、电力项目,做到以电强算、以算促电”“提高算力设施绿电占比”等。

此外,规划还提出了一系列促进电力与相关领域协同融合发展的举措,比如“促进电热、电氢等协同联动”“推动电力与交通融合发展”。

“规划不只关注电力发展本身,也推动电力与算力、交通等领域的协同融合发展,努力发挥新型电力系统与现代化产业体系的相互促进作用。”国家发展改革委国家信息中心经济预测部政策仿真实验室主任、研究员肖宏伟说。