

一周要闻

世贸组织称
2026年全球货物贸易仍保持韧性

【本報訊】世界貿易組織近日發布報告說,儘管受到中東沖突持續的不利影響,2026年全球貨物貿易仍保持韌性,與人工智能相關的電子元件需求上升是主要利好因素之一。

世貿組織發布的本年度最新一期《貨物貿易晴雨表》顯示,全球貨物貿易景氣指數當前為101.7,較1月份的102.3略有下降,表明貨物貿易增長可能開始放緩。

根據全球貨物貿易景氣指數的編制規則,數值100為基準點,如果指數大於100,表示全球貨物貿易增長高於預期水平,反之則表示增長低於預期水平。報告說,貨物貿易驅動因素顯示,與人工智能相關的電子元件需求激增,在一定程度上抵消了中東沖突帶來的負面影響。

世貿組織在今年3月發布全球貿易展望報告中預計,2026年全球貨物貿易增速為1.9%,相比2025年增速下調較高。若原油和液化天然氣價格持續走高,2026年全球貨物貿易增速將降低0.5個百分點至1.4%。

美國政府將為
煤電和煤礦項目提供資金支持

【本報訊】美國總統特朗普近日在白宮宣布,美國政府將提供數億美元資金,支持本國煤電廠擴產、改造升級,以及建設新的煤炭出口基礎設施。

美國能源部發布公告說,將依據《國防生產法》向12個煤電項目和一個煤炭海運出口碼頭項目提供高達5億美元的資金支持。這些項目旨在提升美國煤炭採採價值鏈、保障基本負荷發電的可靠性,以及增強關鍵能源基礎設施韌性。公告顯示,位於加利福尼亞州奧克蘭的出口終端設施每年可以處理超過1000萬噸的大宗商品。

能源部當天還宣布,將提供3.5億美元資金支持4個選定的煤炭現代化和可靠性項目,以加強煤炭發電能力,提升電網可靠性,強化戰略性能源基礎設施。特朗普再次當選總統後繼續採取支持煤炭行業發展的政策,上任以來簽署了多項旨在擴大煤炭採採和煤炭發電能力的行政令。

第九屆“選擇法國”峰會
聚焦人工智能產業鏈

【本報訊】法國總統愛麗舍宮近日表示,在巴黎近郊凡爾賽宮舉行的第九屆“選擇法國”國際商務峰會宣布系列投資項目,其中,人工智能產業鏈項目占據重要位置。

本屆峰會共公布71個投資項目,主要涉及人工智能、健康和製藥、能源轉型、工業脫碳等領域。多國投資機構和企業宣布在法國加碼投資人工智能相關基礎設施。本屆峰會重點關注自主能源轉型與數字化轉型兩大主題,吸引來自近50個國家的200多名企業負責人參會。

法國總統馬克龍在閉幕式上表示,這是“迄今為止規模最大的一屆峰會”。本屆峰會投資承諾總額已超過此前8屆峰會累計投資承諾總額。

據悉,法國自2018年以來每年舉辦“選擇法國”國際商務峰會,旨在吸引投資、創造就業機會。

惠譽近21年來
首次上調南非主權信用評級

【本報訊】國際信用評級機構惠譽近日將南非長期外行人違約評級從“BB-”上調至“BB”。這是近21年來惠譽首次上調南非主權信用評級,同時維持穩定展望。

惠譽在評級報告中指出,上調南非主權信用評級反映出這個國家在經濟增長疲軟以及面臨國內外沖擊的情況下,依然保持了審慎的財政管理水平,並在債務控制方面取得進展。

惠譽稱,過去4年,南非財政盈餘平均占國內生產總值(GDP)的1%,相比2011財年至2019財年水平顯著提升,凸顯其近期的財政穩健表現。這在經濟增長緩慢的背景尤為難得。預測南非經濟增速將保持低位,從2023年至2024年的平均0.7%和2025年的1.1%升至2027年的1.4%。

環球聚焦

斷供 通脹 降速

——盤點伊朗戰事百日經濟沖擊波

■ 新华社记者 汪平

伊朗戰事今年2月底爆發,迄今已滿百日。當前,美國與伊朗談判不斷出現反覆,霍爾木茲海峽通行前景仍然不明。過去3個多月,戰事通過能源和金融市場等渠道持續外溢,給世界經濟帶來多重沖擊。

經濟合作與發展組織(經合組織)等國際組織的最新報告均下調今年世界經濟增速預期,認為伊朗戰事延宕進一步拖累世界經濟增長前景。即便霍爾木茲海峽恢復通行,這場戰事的深遠影響仍將使世界經濟經歷漫長的修復過程。

斷供陣痛恐長久持續

伊朗戰事對世界經濟最直接的沖擊來自能源供給。霍爾木茲海峽“梗阻”導致國際能源署所稱的“全球石油市場歷史上最大規模的供應中斷”,推動油氣價格和航運成本上升。

國際能源署近日發布的報告顯示,受霍爾木茲海峽關閉影響,海灣國家石油日產量較戰前水平低1440萬桶。自2月以來,全球石油供應損失平均達到每日1280萬桶。以該數據粗略折算,迄今全球石油供應量累計減少超過12億桶,顯示伊朗戰事持續消耗全球能源庫存。國際能源署預計,即便海峽運輸逐步恢復,今年全球石油供應量平均每日仍將下降390萬桶。

國際能源署、國際貨幣基金組織近日發表聯合聲明說,如果航運不能恢復正常,全球石油庫存持續快速下降,將給經濟韌性帶來嚴重風險。世界銀行預計,受伊朗戰事沖擊,今年全球能源價格將上漲24%,達到俄烏衝突以來最高水平;大宗商品價格預計整體上漲16%,主要受能源、化肥和部分金屬價格上漲推動。

分析人士指出,油氣價格上漲會通過化工

原料、包裝、運輸燃油、化肥等環節,將成成本力傳導至製造業、農業和服務業,並加大能源進口經濟體貿易逆差和財政補貼壓力。儘管國際油價近期因談判進展有所回落,但這更多反映地緣風險溢價下降,油輪調度、保險費回落、庫存重建和煉廠補庫仍需時間,全球能源體系難以迅速恢復至伊朗戰事前狀態。

通脹趨勢難回正轨

IMF近期發布報告說,即便在短期沖突和能源大宗商品價格溫和上漲的假設下,今年全球通脹率將為4.4%,明顯偏離近年來全球通脹回落趨勢。IMF警告,如果霍爾木茲海峽關閉時間更長,在嚴重情景下,全球通脹率可能逼近6%。

經合組織秘書長馬賽厄斯·科爾曼指出,不少國家民眾將明顯感受到生活水平下降,能源和通脹沖擊最終會落到居民實際收入和消費能力上。

歐美通脹壓力已出現新跡象。數據顯示,美國4月平均零售汽油價格較伊朗戰事前上漲超過50%,4月居民實際可支配收入連續第三個月下降;法國、意大利、西班牙和德國4個主要歐元區經濟體通脹率連續3個月高於歐洲央行2%的目標,能源價格上漲正持續向食品 and 服務業傳導。

對發展中經濟體而言,通脹沖擊更加嚴重。世界銀行報告說,發展中經濟體今年通脹率預計平均達到5.1%,比伊朗戰事前預期高出1個百分點。

世界銀行首席經濟學家因德米特·吉爾指出,最貧困群體收入中用於食品和燃料的比例最高,因此受到沖擊最大;債務負擔沉重的發展中經濟體也將承受更大壓力。他表示,伊朗戰事正以累積性浪潮沖擊世界經濟,首先是能

源價格上漲,然後是食品漲價,最終是通脹加劇,這將推高利率,使債務成本更高。

增長前景陷入兩難

近期,多家國際機構下調世界經濟增長預期,伊朗戰事對全球增長前景的拖累逐步顯現。經合組織近日發布的報告預計,今年世界經濟增速將從2025年的3.4%放緩至2.8%,較3月預測的2.9%下調0.1個百分點;如果海灣地區能源生產和出口阻滯持續到2027年,今年全球經濟增速可能進一步降至2.1%。

IMF最新報告也將伊朗戰事列為世界經濟面臨的“重大考驗”,認為在沖突持續時間和範圍可控的假設下,今年世界經濟增長預計將放緩至3.1%,較1月預測的3.3%下調0.2個百分點。聯合國最新報告預計今年全球經濟將增長2.5%,較1月預測的2.7%下調0.2個百分點。

分析人士認為,伊朗戰事通過通脹、消費和投資等渠道拖累全球經濟增長。能源和原材料成本上升會壓縮企業利潤,抑制投資意願;通脹反彈會削弱居民實際收入,影響消費支出;融資成本上升會增加企業和政府債務壓力。

不少經濟體陷入政策兩難。一方面,增長放緩、消費走弱和企業成本上升要求政策提供支撐;另一方面,能源價格上漲和通脹反彈又限制貨幣寬鬆空間。許多國家在通脹和高利率周期後債務負擔沉重,繼續通過補貼和減稅對沖能源沖擊的能力有限。

業內人士指出,伊朗戰事留下的經濟影響,短期看是油價、通脹和市場波動,中期看是企業成本、消費能力和政策空間受壓,長期看則可能促使各國重新審視能源安全、供應鏈韌性和宏觀政策協調。即便“梗阻”解除,世界經濟仍需時間消化這場沖擊留下的余波。

國際數遞

經合組織將2026年全球經濟
增速預期下調至2.8%

【本報訊】經濟合作與發展組織(經合組織)近日發布最新一期經濟展望報告說,中東沖突及其引發的能源供應擾動對全球經濟增長造成壓力,在能源價格自2026年年中逐步回落的情況下,預計2026年全球經濟增速將從2025年的3.4%放緩至2.8%,2027年回升至3.1%。

報告指出,2026年年初人工智能領域投資強勁,金融條件較為寬鬆,貿易緊張局勢有所緩和,全球經濟表現好於預期。但中東沖突擾亂能源運輸和供應,推高能源及關鍵工業投入品價格,加劇通脹壓力,削弱市場信心,並拖累家庭消費和企業活動。

報告警告,動蕩持續越久,對經濟和社會的影響越大。如果相關擾動持續至2027年,全球經濟增速或將進一步下調,2026年為2.1%,2027年為1.8%,部分經濟體可能陷入或接近衰退,失業率也將上升。在今年3月發布的報告中,經合組織預計2026年全球經濟增速為2.9%,2027年小幅回升至3.0%。

主要產油國宣布
7月增產原油18.8萬桶

【本報訊】石油輸出國組織(歐佩克)近日發表聲明說,7個“歐佩克+”主要產油國決定7月日均增產原油18.8萬桶。至此,主要產油國已連續4個月宣布增產。

沙特阿拉伯、俄羅斯、伊拉克、科威特、哈薩克斯坦、阿爾及利亞和阿曼的代表當天舉行線上會議,討論國際石油市場形勢及前景。會後聲明說,為維護石油市場穩定,7國將根據市場情況靈活調整增產節奏。

然而,分析人士認為,在霍爾木茲海峽航運受阻的情況下,海灣地區主要產油國為抑制油價飆升而增產的舉措意義不大,歐佩克能做的非常有限。“歐佩克+”由歐佩克成員國與俄羅斯等非歐佩克產油國組成。2025年3月,上述7國加上阿聯酋共同決定,自同年4月1日起逐步增加原油產量。此後,8國每月保持增產直到12月。今年3月,8國宣布4月起重新開始增產。5月1日,阿聯酋正式退出“歐佩克+”。

世衛組織稱不安全食品
每年導致超8億人患病

【本報訊】世界衛生組織近日發布的2026年版食源性疾病估計數據顯示,不安全食品每年導致全球約8.66億人患病和150萬人死亡,5歲以下兒童因不安全食品患病的風險是年齡較大兒童和成人的約3倍。

世衛組織說,通過改善飲用水和衛生條件、推廣巴氏殺菌、為弱勢群體提供醫療保健等措施,可以避免因食品安全問題導致的許多病例。儘管自2000年以來,全球食源性疾病負擔有所下降,但區域間仍存在顯著差距,非洲和東南亞地區負擔最為沉重。

世衛組織總幹事譚德塞說,不安全食品一直是嚴重的公共衛生隱患,但是對其造成的損失一直缺乏全面認識,最新評估改變了這一狀況。通過了解相關信息,各國政府能優先採取必要措施來保護民眾健康。

日本5月外匯儲備
环比下降5.6%

【本報訊】日本財務省近日公布的数据顯示,截至今年5月末,日本外匯儲備約為1.31万亿美元,較4月末下降5.6%,為有可比數據以來最大月度降幅。

數據顯示,包括美國國債在內的證券持有量下降是日本外匯儲備減少的主要原因。截至5月末,日本外匯儲備中的證券資產約為9316.8億美元,較4月中末減少7.5%。

分析人士認為,日本外匯儲備大幅下降既反映了日本政府干預外匯市場對外匯儲備的消耗,也受到美國長期利率上升導致債券資產估值下滑的影響。日本財務省此前公布的数据顯示,4月28日至5月27日期間,日本政府與日本央行實施的外匯干預規模累計達11.73萬億日元(約合738億美元)。

2026北京國際文​​旅消費博覽會落幕 多國文​​旅機構參展

日前,為期3天的2026北京國際文​​旅消費博覽會二期圓滿落幕。本次展會吸引了來自12個省市區的30座城市組團參展,還吸引了全球17個國家的33家企業參展。烏干達、柬埔寨、科特迪瓦等多國文​​旅機構齊聚現場,展示各國文​​旅魅力。圖為博覽會上,來自科特迪瓦的特色展品吸引參觀者。

中新社供圖



全球供需共振,改寫市場格局——

中國電動汽車走向世界推動共贏

■ 新华社记者 刘轶芳

近期,中東局勢持續緊張導致國際能源價格大幅攀升,全球新能源汽車需求呈現爆發式增長。凭借完整產業鏈優勢與快速交付能力,中國新能源車正成為穩定全球供應鏈的關鍵力量。多家外媒指出,中國電動汽車正以成本、技術和智能化優勢改寫全球汽車市場格局。

油價飆升迅速傳導至終端消費市場,消費者加速“棄油轉電”。標普全球交通出行公司近期發布的報告顯示,今年3月至4月,共有37個國家和地區電動汽車單月銷量創历史新高,91%的國家和地區電動汽車銷量同比增長。澳大利亞聯邦汽車工業商會近日公布的数据顯示,5月澳澳混合動力汽車占全國新車銷量的20%,包括混合動力汽車和插電式混合動力汽車在內的所有新能源汽車占新車銷量的46%。

分析人士認為,隨着國際油價上漲以及能源安全備受關注,消費者購買電動汽車的意願增強,正逐漸成為推動行業發展的重要力量。面對旺盛的海外需求,中國新能源車正以先進技術和智能化等競爭優勢加速拓展全球市場。

中國汽車工業協會日前發布的数据顯示,4月,中國汽車出口繼續保持快速增長,同比增

長超過70%。其中,新能源汽車表現最為亮眼,当月出口43萬輛,環比增長16%,同比增長約110%。

據彭博社報道,巴西4月進口中國電動汽車同比增長超過200%,成為当月中國電動汽車出口最大單一目的地。按地區分,亞洲進口中國電動汽車同比增長20%,成為最大進口市場;歐洲同比增長36%,位列第二。

國際能源署數據顯示,2025年,美國、歐洲和中國以外市場銷售的電動汽車和插電式混合動力汽車中,55%進口自中國。在高度依賴中東原油進口的東南亞市場,中國品牌電動汽車凭借不斷提升的產品競爭力,影響力持續擴大。

亮眼成績的背后是中國新能源汽車產業的持續深耕和不斷突破。英國廣播公司(BBC)記者在2026年北京車展期間參觀了北京和合肥的汽車工廠車間,發現自動化水平和軟件開發速度驚人,認為中國品牌不僅在電動汽車領域領先,在電池、設計和軟件領域同樣領先。

美國《福布斯》雜誌網站文章認為,中國汽車製造商正迅速轉型為全球科技強企,其生產的電動汽車在軟件集成、電池技術、充電速度和車載人工智能方面已勝過西方競爭對手。

彭博社日前報道,近期多項民調顯示,相當

一部分美國消費者對中國汽車品牌表現出濃厚興趣。美國考克斯汽車諮詢公司一項調查顯示,近40%的美國司機表示“极有可能”或者“很有可能”考慮選購中國品牌汽車。在Z世代消費者中,這一比例上升至69%。在歐洲,越來越多中國企業登陸當地,中國電動汽車在某些方面擁有比昂貴的歐洲同類車型更先進的技術,且價格更為親民,深受當地消費者青睞。

在整車出口持續增長的同時,中外合作模式正經歷深層變革。幾十年來,外國汽車製造商提供技術和品牌,中國提供工廠和市場,如今這種合作模式正被改寫。

BBC網站報道,跨國汽車製造商斯泰蘭蒂斯集團近日與中國東風汽車集團簽署合作協議,在中國生產標致和吉普車型,供應全球市場。斯泰蘭蒂斯還將把東風旗下電動汽車品牌嵐圖引入歐洲,並計劃在法國一家工廠生產中國電動汽車。

國際能源格局之變,進一步助推全球汽車電動化趨勢。中國新能源汽車乘勢而上,以開放合作賦能全球產業發展。從產品出海到技術協同、從市場共贏到產業共生,中國汽車正以開放合作之姿,與世界各國共享綠色出行發展紅利。