

5月份综合PMI产出指数保持扩张

——国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧解读5月份中国采购经理指数

5月31日国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了中国采购经理指数。对此,国家统计局服务业调查中心首席统计师霍丽慧进行了解读。

5月份,制造业采购经理指数为50.0%,比上月下降0.3个百分点;非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数分别为50.1%和50.5%,比上月上升0.7个和0.4个百分点,我国经济总体产出保持扩张。

制造业采购经理指数位于临界点

5月份,制造业PMI为50.0%,企业生产经营状况总体保持稳定。

企业生产保持扩张。生产指数为51.2%,高于临界点,制造业企业生产活动继续保持扩张;新订单指数为49.9%,市场需求有所放缓。从行业看,医药、铁路船舶航空航天设备、计算机通信电子设备等行业生产指数和新订

单指数均高于53.0%,相关行业产需两端较为活跃;石油煤炭及其他燃料加工、化学纤维及橡胶塑料制品、非金属矿物制品等行业两个指数持续低于临界点,供需两端仍显不足。

新动能发展态势持续向好。高技术制造业和装备制造业PMI分别为52.9%和52.1%,比上月上升0.7个和0.3个百分点,均持续高于临界点,特别是高技术制造业PMI已连续16个月位于扩张区间,相关行业保持良好增势,新动能引领作用持续显现;消费品行业和高耗能行业PMI分别为49.7%和47.1%,比上月下降1.0个和0.8个百分点,市场活跃度有所减弱。

大型企业PMI持续高于临界点。大型企业PMI为51.1%,比上月上升0.9个百分点,今年以来始终保持在扩张区间,大型企业延续较好生产经营态势;中、小型企业PMI分别为48.6%和48.5%,景气水平回落。

价格指数高位波动。主要原材料

购进价格指数和出厂价格指数分别为60.5%和51.9%,均比上月回落3.2个百分点,仍处于近期较高水平,且两个指数均连续5个月位于扩张区间,制造业市场价格总体水平继续上升。从行业看,纺织、化学纤维及橡胶塑料制品、黑色金属冶炼及压延加工等行业两个价格指数均连续3个月高于55.0%,相关行业购销价格总体水平持续上涨。

非制造业商务活动指数升至临界点以上

5月份,非制造业商务活动指数为50.1%,比上月上升0.7个百分点,非制造业景气水平回升。

服务业商务活动指数升至扩张区间。服务业商务活动指数为50.3%,比上月上升0.7个百分点,服务业市场活跃度有所提升。从行业看,铁路运输、电信广播电视及卫星传输服务、保险等行业商务活动指数均位于55.0%以上

较高景气区间,业务总量增长较快;航空运输、房地产等行业商务活动指数低于临界点,相关行业景气水平偏低。从市场预期看,服务业商务活动预期指数为55.4%,继续位于较高景气区间,表明多数服务业企业对近期市场发展预期总体乐观。

建筑业商务活动指数有所回升。建筑业商务活动指数为48.8%,比上月上升0.8个百分点,景气水平改善。从市场预期看,建筑业商务活动预期指数为51.5%,比上月上升1.0个百分点,表明建筑业企业对未来行业发展信心有所恢复。

综合PMI产出指数继续扩张

5月份,综合PMI产出指数为50.5%,比上月上升0.4个百分点,表明我国企业生产经营活动总体保持扩张。构成综合PMI产出指数的制造业生产指数和非制造业商务活动指数分别为51.2%和50.1%。

局队在线

西藏总队 召开系统零基预算改革工作动员部署会

本报讯 为深入贯彻落实全面推进零基预算改革工作部署,打破传统基数法预算固化格局,优化财政资源配置,切实提升财政资金使用效益,日前,国家统计局西藏调查总队召开系统零基预算改革工作动员部署会,对改革工作进行全面动员和安排部署。

会议要求,要提高政治站位,深刻把握零基预算改革的重大意义和总体要求,准确理解“零基预算是什么”,把准改革方向,明确总体要求,锚定改革目标。要聚焦重点任务和关键环节,高质量推进零基预算改革落地见效,进一步梳理优化项目设置,科学构建预算项目体系,推动预算编制从“财务编、业务看”向“业务提需求、财务来把关、共同促落实”转变,形成改革工作合力。要以零基预算改革为牵引,提质增效夯实统计调查保障根基,优化资源配置,向主责主业和基层一线倾斜,强化绩效导向,筑牢资金安全防线,不断提升履职保障能力。要强化责任落实,确保改革任务按时保质完成,坚持“以零为基、统筹兼顾、绩效导向”,所有项目从头梳理、重新评估,强化事前绩效评估、事中监控、事后评价,把有限资金用在刀刃上。各单位要指定专人负责,按时保质完成预算编制,坚决杜绝敷衍应付、漏报错报。

会议指出,推进零基预算改革是党中央、国务院作出的重大决策部署,是国家统计局推动财政管理赋能统计调查事业升级的重要举措,也是西藏国家调查队系统优化资源配置、提升保障能力的重要契机。必须以高度的政治责任感和历史使命感,凝心聚力、攻坚克难,坚定不移完成零基预算改革各项任务,为推动西藏统计调查事业高质量发展提供坚实的财政保障。

倪丽

山西总队 开展人力资源市场运行专题调研

本报讯 近日,国家统计局山西调查总队深入全省11个地市开展人力资源市场运行专题调研,为优化就业服务、完善监管举措、健全政策体系提供坚实数据支撑和科学决策参考。

山西总队积极对接省人社厅,建立协同调研机制,全省11个地市同步推进实施。聚焦供需匹配、机构运营、权益保障、人才引进等关键维度,科学制定调研方案、精心设计调研问卷。面向求职者、企业、人力资源服务机构、院校就业老师等群体,科学选取样本、兼顾多元主体,构建上下联动、协同高效的全流程调研体系。面向求职者,重点了解就业困难、权益保障、求职陷阱等情况;面向企业,聚焦招工难、人才短缺、劳动纠纷等问题;面向人力资源服务机构从业人员,调研机构运营、行业规范、服务效能、监管短板等内容,广泛收集各方意见建议,通过多维度印证,全面掌握市场真实情况。

全面整理和分析调研问卷与实地走访记录,山西总队系统梳理出当前全省人力资源市场存在的短板,深入挖掘问题根源与制约因素,厘清人力资源服务业扩能提质、供需匹配精准度提升的关键着力点,从坚持市场主导和政府推动相结合、强化岗位归集、优化培训供给体系等方面提出有针对性、可行性的政策建议,推动调研成果转化务为实举措,助力全省人力资源市场高质量发展。

原雪倩 白洋

快报

农业农村部部署推进抢晴抢收夏粮

本报讯 日前,从农业农村部获悉,当前,黄淮海主产区夏粮陆续开始大面积收获。农业农村部指导各地抢抓晴好天气窗口期,合理调度收割机,精心组织跨区机收,强化服务保障,力争成熟一块收获一块。

据中央气象台预报,未来5天黄淮海大部天气晴好,气温适宜,对小麦灌浆成熟和收获晾晒十分有利。农业农村部有关负责人表示,农业农村部近日派出工作组赴主产区重点市县巡回指导,协调解决实际困难问题;联合交通运输部优化跨区作业农机运输检验程序,保障运输通行顺畅;与中国气象局联合会商,为农机手作业提供精准气象服务;与石油石化系统对接做好燃油保供,落实优惠政策,继续推行“安全送油下乡”“安全送油到田”服务。

北京新开设三个社保国际化示范服务窗口

本报讯 为满足在京外籍人员日益上升的社保服务需求,北京市人力资源和社会保障局近日在东城区、西城区和朝阳区的社保经办大厅分别设立“社会保险国际化示范服务窗口”,为在京外籍人士提供参保、查询、退休、清算等社保服务。

据介绍,北京市涉外社保经办业务总量位居全国首位,依托国家级示范服务窗口,北京市持续优化涉外社保服务体系,为在京外籍人员提供优质社保服务,持续落实国家双边社保互免协定,积极引导外籍人员参保,优化外籍人员“退休一件事”等业务办理。

朝阳区作为首都国际交往的核心承载区,参加企业职工养老保险的外籍人员达2万余人。自窗口设立以来,已为16个国家的参保人办理社保业务,平均办理时长从40分钟缩短至25分钟,提升了外籍人员办事效率与体验。

河北立法保障雄安新区轨道快线运营安全

本报讯 从河北省人大常委会法工委获悉,《河北雄安新区轨道快线运营安全条例》将于今年7月1日起施行,该条例是京津冀首部跨区域轨道交通运营安全管理的地方性法规。

京雄快线项目起自雄安新区启动区城市航站楼,与北京大兴机场线贯通运营,接入北京地铁网,是雄安新区“四纵两横”区域轨道交通网络中的关键“一纵”。线路全长约86公里,设站8座,是设计时速200公里、采用公交通运营模式的轨道快线。日前,京雄快线已进入联调联试阶段。

“跨区域、功能复合、高速大运力”是京雄快线项目的一大特点。为此,条例立足轨道快线跨省运营属性,建立京津冀常态化沟通协调机制,推动运营监管有效覆盖、治理责任贯通;统一两地应急预案、联合演练、应急处置、信息发布要求;细化大客流疏导、突发事件先期处置、应急设施配备、紧急疏散引导等,提升跨区域管理和应急处置一体化水平。

蔬菜产业 助力乡村振兴

近年来,湖北省襄阳市保康县全县蔬菜种植面积稳定在15万亩,建成优质高山蔬菜核心基地9万亩,年总产量突破35万吨,蔬菜产业成为当地农民增收的绿色产业、富民产业。图为保康县歇马镇王家湾村蔬菜种植基地,村民在搬运牛心白菜。

中新社供图



7部门——

弘扬工业文化 保护工业遗产 发展工业旅游

新华社电 日前,从文化和旅游部获悉,文化和旅游部、中央宣传部、工业和信息化部等7部门办公厅(办公室)近日围绕弘扬工业文化、保护工业遗产、发展工业旅游发出通知。通知提出,积极发展工业遗产游,鼓励以创意设计、业态植入、风貌改造等方式活化利用工业遗址,发展工业旅游新场景新业态新模式。

通知部署了加强工业遗产资源调查、提高工业遗产保护水平、挖掘阐释工业文化价值、丰富工业旅游产品供给、提升工业旅游服务品质、发挥研学教育功能、加大宣传推广力度、筑牢工业旅游安全防线等8方面任务。

通知明确,坚持保护第一、合理利用、最小干预,推动工业遗产系统性保护。推动制定工业遗产保护指引,采取有效保护措施,保持工业遗产格局、结构、样式和风貌特征,确保核心物项不被破坏。

通知强调,支持开发兼具文化内涵和时尚审美的工业文化创意产品,打造国货潮品、时尚新品、消费名品。支持工业旅游场所发展主题商业、沉浸式体

验、特色市集等业态,打造“工业旅游+”消费场景。鼓励工业企业通过工业旅游加强产品宣传,扩大产品销售,做强企业品牌。

通知提出,鼓励旅行社、在线旅游平台拓展工业主题研学旅游业务,将工业科普、技能体验、文化传承等融入研学内容。

徐社

新能源汽车集体“增重”,行业迎来新考题

■ 新华社记者 唐诗凝

整备质量动辄超过2吨,有的家用汽车甚至比小型卡车还重……新能源汽车越造越大、越来越重,成为近期行业内外关注和讨论的热点。

“根据机动车上险数据统计,2026年1至4月,我国新能源乘用车平均整备质量达1939.3公斤,较2020年增长27.5%。”中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳与税收政策研究部高级总监周玮援引最新数据证实了这一现象。

短短几年间“增重”400多公斤,原因何在?记者调查发现,这背后是市场需求、技术发展等多重因素叠加的结果。

动力电池系统作为新能源汽车能量储存与供应的关键,是“增重”的主要来源,电池包重量往往是发动机的几倍。直观来看,以同品牌同款式的中型轿车为例,内燃机版本整备质量1600公斤左右,纯电动版本则超过2000公斤。

“里程焦虑”催生了电池容量的增加。为满足消费者长续航需求,多数车

企选择搭载更大的电池包。“今年前4个月,纯电动乘用车的平均电池容量已增长至约63度,比2020年多了20度,进一步增加了整车重量。”周玮说。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者,智能化背景下,随着辅助驾驶系统、智能座舱、多传感器融合、网联通信等功能加速普及,车辆在感知、计算和通信等方面配置持续提升,也带来50公斤左右的新增重量。

此外,为满足更高等级碰撞安全、防护性能和用户舒适性需求,部分车型在车身结构、隔音材料和底盘系统等方面进行了强化,重量也随之增加。

客观来看,车辆大型化和配置高端化,是满足中高端消费需求的方向,也是车企提升产品竞争力的选择。但整车重量持续走高,随之而来的潜在问题同样值得重视。

“一方面,车身重量越大,行驶时惯性越强,会影响车辆在突发状况下的避险能力,可能增加行车安全隐患。另一方面,增加的重量必然需要更多能量来

驱动,过度增重或偏离节能环保的发展初衷。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

“有一种痛苦叫邻居买大车”登上社交媒体热搜榜,凸显车辆尺寸增加带来的停车难题。同时,过重的车辆也会增加对道路、桥梁等的损耗。业内人士曾算过一笔账,车重每增加20%,对路面的破坏率将变为原来的2倍左右。

当前,我国新能源汽车产业正处于由规模扩张转向高质量发展的关键阶段。如何充分尊重技术进步和市场带来的合理变化,同时规避盲目“堆配置、堆电池、做大体量”的发展倾向,成为全行业需要共同思考的新课题。

首先要厘清的是,车辆尺寸、重量与产品高端定位、安全性能之间,并不能直接画等号。车辆大型化趋势有着市场与产业发展的自然选择,本身无可厚非,但发展之路不能偏离绿色、高效、安全的初心。出行需求日趋多元,各地路况与用车环境千差万别,这决定了汽车产业发展并非只有“做大做强”一条路。行业应坚持多元产品供给,让各类

车型各展所长、各美其美。

一味依靠增加电池容量提升续航,借助叠加配置打造产品亮点,容易陷入“水多加面、面多加水”的恶性循环。破解这一发展难题,根本出路在于技术创新。刘法旺建议,行业企业进一步加强新能源汽车轻量化技术研发,加快高强度钢、铝合金、复合材料等轻量化材料应用,推动动力电池能量密度提升和系统集成优化,减少不必要的冗余配置等。

引导行业健康发展,既需要企业主动转型升级,也离不开完善的政策与标准体系保驾护航。记者了解到,工业和信息化部已牵头构建包括标准约束、积分调节等在内的综合体系,从电耗限值、能耗管理等方面,运用双积分管理政策等手段,推动行业技术进步。

跳出单纯“堆料增重”思维,在安全、续航、舒适和资源承载力之间寻找最优解,是产业长久发展之道。当轻量化、高效率成为新的竞争方向,新能源汽车才能卸下“包袱”,驶向更加可持续的未来。