



正是扬帆时 奋楫向未来

——长江经济带书写高质量发展新篇章

■ 新华社记者
沈虹冰 李鹏翔 李思远

初夏,万里长江,碧水泱泱、百舸争流;长江经济带生机勃勃,活力奔涌,气象万千。

新时代以来,习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。围绕长江经济带发展战略,习近平总书记先后主持召开4次座谈会,始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发,始终强调走生态优先、绿色发展之路。在2023年主持召开进一步推动长江经济带高质量发展座谈会时,习近平总书记强调,谋长远之势、行长久之策、建久安之基,进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。

近年来,长江经济带11省市锚定生态优先、绿色发展,以生态保护为基、经济发展为要、文化传承为魂,统筹推进高水平保护和高质量发展,成功走出一条生态美、产业兴、文化活的协同共进之路。

长江生态逐步“身强体健”

长江重庆江津段,峡江夹峙,江窄水湍。护渔员刘鸿从容自如地驾驶着护渔船,往来巡视。“长江越来越美,鱼也越来越多。”刘鸿不由感叹。然而,就在十年前,有着“淡水渔业摇篮”之称的长江,却渔业资源凋零,生物完整性指数一度沦为“无鱼”等级。

2016年1月,习近平总书记在重庆召开推动长江经济带发展座谈会,指出“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发”。

长江十年禁渔、“化工围江”破解、码头岸线整治、污水系统治理、自然生境修复……长江沿线,一场场生态环境保护攻坚战由此打响。

长江边的湖北兴发化工集团股份有限公司

司宜昌新材料产业园绿意盎然,清澈的江水中,成群的鱼儿自在遨游。

“我们永久关闭了园区4个排污口,所有废水集中处理,不让一滴污水进入长江。”兴发集团总经理程亚利说,为搬迁腾出900多米长江岸线,兴发集团拆除32套总价值13.58亿元的生产装置,并累计投入超100亿元对产线进行提质升级。

祛风驱寒,调理脏腑,根治沉疴,洗髓通络,进而筋脉通畅。一度“病得不轻”的长江生态迎来历史性转折。

“一江碧水向东流”景象重现。数据显示,2025年,长江干支流水质整体为优,流域水质优良断面比例连年提升,监测国控断面中,I至III类水质比例达到98.9%,干线连续6年全线保持II类水质。

物种多样性水平持续上升。物种多样性是长江生态功能好坏的风向标,农业农村部长江流域渔政监督管理办公室等发布的《长江流域水生生物资源及生境状况公报(2025年)》显示,2021年至2025年,长江流域累计监测到土著鱼类351种,种类数比禁渔前(2017年至2020年)增加43种。

保护治理体制机制更加完善。长江海事局局长王海宇表示,从各自“谋一隅”到大家“谋全局”,沿江省市和相关部门坚持从长江生态的整体性和系统性出发,多方分工协作,实现保护治理“循法而治”,合作机制“顺畅有效”,流域管理“协同发力”。

船舶污染曾是治理的难点之一。如今,通过水岸协同、一体发力,3.8万余艘船舶完成污水外排管路电子防伪铅封,港口配备污染物固定接收设施约3300处,长江干线内河船舶水污染物交付上岸实现全覆盖,基本实现“零排放”。

脚踏实地真抓实干,久久为功积微成著。“追根溯源、诊断病因、找准病根、分类施策、系统治疗,长江生态环境质量不断提升,

已经从‘病得不轻’到实现‘大病初愈’,继而进入逐步‘身强体健’阶段。”水利部长江水利委员会主任廖志伟说。

沿江开展绿色经济长廊

安徽芜湖奇瑞新能源智慧工厂,660台工业机器人精准操作,一辆辆新能源汽车鱼贯下线。这个工厂自动化率达到100%。今年一季度,新能源汽车成为奇瑞的强劲增长引擎,销售量超16万辆。

数据显示,长江经济带已经成为我国最大的汽车产业聚集带。2025年,上海、江苏、浙江、安徽、重庆新能源汽车产量均超百万辆。

从巴山蜀水到江南水乡,一条横贯东西、充满活力的战略新兴产业带正在崛起,电子信息、高端装备、汽车、家电等万亿元级产业集群,形成世界最大内河经济走廊。

长江经济带是我国生态优先绿色发展主战场,绿色是长江经济带最鲜明的底色。多年来,沿江省市正确把握生态环境保护和经济发展关系,坚持绿色发展理念,着力构建现代化经济体系。

重庆市江津区白沙工业园紧邻长江。2016年这里还是一个废旧塑料加工的集散地,如今已成为国家级绿色园区,新能源、新材料等新兴产业不断集聚。

“完善基础设施、聚焦绿色产业、加快‘腾笼换鸟’,我们正向更高标准的零碳园区迈进。”重庆市江津区白沙工业园发展中心主任程伟说。

据了解,重庆有序推进传统产业改造升级,目前已建成国家级绿色工厂218家,绿色园区17个,支柱产业在节能降碳和绿色转型过程中不断向中高端迈进。

培育新质生产力,沿江省市着力实施创新驱动发展战略,把长江经济带得天独厚的科研优势、人才优势转化为发展优势。(下转2版)

树立和践行正确政绩观

安徽局:以干促学 凝聚共识

本报讯 近期,安徽省委组织部、安徽省统计局联合举办“防范和惩治统计造假,树立和践行正确政绩观”专题培训班。此次培训紧扣中央巡视选人用人专项检查整改内容和统计工作中政绩观跑偏典型表现,运用专题辅导、视频教学、正反典型案例等方式,进行专题培训和交流研讨,教育引导县(市、区)政府分管负责同志、统计系统干部牢固树立和践行正确政绩观,坚持依法统计,及时发现、准确识别、有效治理统计造假行为,以高质量统计服务高质量发展,真正做到为人民出政绩,以实干出政绩。

此次培训精心设置专题辅导9场、视频教学1场、案例分享5场,并开展分组研讨2次,确保培训实效。培训紧紧围绕“防范和惩治统计造假,树立和践行正确政绩观”主题,紧密结合统计职能,从工业统计、投资统计、商贸统计、劳资统计和服务业统计5个专业入手,系统介绍统计实务,解读实际案例与问

题,借助核查流程分享、违法案例警示等,帮助领导干部深刻理解相关专业统计的工作要求,切实夯实源头数据质量。每次课前安排20分钟分享环节,5位来自市、县(区)统计局的负责同志围绕统计工作实践中遇到的困难和问题,提出加强制度建设、健全防范长效机制等特色做法。组织学员围绕“学习贯彻习近平总书记关于统计工作重要讲话和指示批示精神,如何防范统计造假、提高数据质量”开展研讨,交流体会、分享经验,互相学习、凝聚共识。

学员普遍认为,通过此次培训,进一步深化了对习近平总书记关于统计工作重要讲话和指示批示精神的理解和把握,增强了防范和惩治统计造假的政治自觉、思想自觉、行动自觉,提升了依法统计、依法治统的履职能力,并纷纷表示要把学习成果转化为工作动力,以实实在在的工作成效支撑真实准确的数据,以过硬实绩践行正确政绩观。魏小燕

青海总队:多措并举 贯通推进

本报讯 树立和践行正确政绩观学习教育开展以来,国家统计局青海调查总队紧扣“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,坚持高站位部署谋划、学查改贯通推进,将学习教育与统计调查主责主业深度融合,多措并举推动学习教育走深走实。

青海总队将理论武装作为学习教育核心抓手,构建党组领学、支部研学、青年勤学、全员共学的学习体系,通过党组扩大会议暨党建工作领导小组会议对全系统学习教育进行动员部署,制定工作清单,逐级压实责任。举办专题读书班,组织处级以上干部集中研读《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,系统学习党的二十届四中全会精神等内容,深入开展研讨交流。通报正反典型案例,引导党员干部深刻理解“为民造福是最大政绩”内涵,牢固树立“把统计数据搞准搞实是统计部门树立和践行正确政绩观的实践要求”理念。

青海总队坚持学习教育与中心工作深度融合、同向发力,将学习教育与统计造假专项整治“回头看”、巡视整改等重点

清单和整改整治台账,构建全链条整改闭环,逐项补齐短板弱项。组织总队机关全体干部参加国家统计局统计执法监督局在青专题授课,通报2025年统计系统和青海省党员干部违纪违法典型案例,持续强化干部法治底线思维。班子成员带头下沉基层督导学习教育开展情况,同步调研第四次全国农业普查、劳动力样本轮换、居民收支等工作,把正确政绩观贯穿数据采集、审核把关、监测分析、统计调查服务全过程,以真实精准统计数据服务党委政府科学决策。

聚焦青年干部培养,青海总队召开青年干部座谈会、青工委工作部署会等,广泛吸纳青年意见建议,将学习教育融入青年成长全过程。通过参加省直机关理论宣讲,组织开展青年理论学习、法治警示教育等特色活动,搭建青年建功平台,引导青年干部立足岗位锤炼本领,扣好廉洁从政、务实履职“第一粒扣子”,坚决纠治形式主义、官僚主义,在全系统营造求真务实、依法统计、担当实干的浓厚氛围,推动学习教育更接地气、更具实效,为青海统计调查事业高质量发展夯实思想基础和队伍保障。黄蓉

渝昆高铁建设 稳步推进

连日来,渝(重庆)昆(昆明)高速铁路项目全力推进项目建设。目前该项目高铁站房及综合配套工程正紧张有序施工中,工程进度稳步推进。渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一的京昆通道的重要组成部分,设计时速350公里。因为工人正在云南省会泽县渝昆高铁会泽站施工。

中新社供图



内蒙古总队完成四农普设施畜牧业信息摸底工作

本报讯 近期,国家统计局内蒙古调查总队立足实际,坚持高位推动、分类施策、闭环管控,将全国统一要求与内蒙古畜牧业特点紧密结合,有效破解“远、散、偏、杂”难题,圆满完成第四次全国农业普查设施畜牧业信息摸底工作,为开展设施畜牧业遥感测量奠定坚实基础。

为构建上下同心、齐抓共管的工作格局,内蒙古总队建立“总队统筹、市队负责、旗县落实”三级责任机制,层层压实责任、逐级传导压力,形成工作合力。主动对接农牧等部门,整合规模养殖场备案、动物防疫检疫档案等行政记录,系统梳理规模化牧场、养殖园区、家庭牧场、专业合作社等各类养殖主体,与现有规模养殖场(户)名录库交叉比对、查漏补缺,建立全区设施畜牧业基础底册,在精准核查底册内养殖场(户)的同时,同步开展

底册外养殖场(户)摸排。广泛动员苏木乡镇干部、嘎查村“两委”成员参与信息摸底,充分发挥其“人熟、地熟、情况熟”优势,确保信息摸底“不漏一户、不丢一场、不落一棚”,同时也为下一步“两员”选聘积累了宝贵经验、储备了骨干力量。

与此同时,内蒙古总队明确标准化棚圈、简易圈舍、储草棚、青贮窖等设施类型界定标准,确保全区“一把尺子量到底”。在严格执行国家普查方案基础上,结合内蒙古作为全国奶业核心区的产业特点,适度下调奶牛养殖场标准,更好掌握全区奶业发展现状、服务奶业振兴战略。充分考虑内蒙古地域辽阔、养殖分散、类型多样实际,实行“一地一策”差异化信息摸底方式,重点排查拆分场、异地分厂、闲置棚圈复养、季节性养殖等情况,切实做到“现状清、动态明、数据准”。分层分级开

展信息摸底业务培训,聚焦设施分类标准、规模认定口径、数据采集规范等核心内容,结合典型案例开展实操演练,确保各级工作人员“懂业务、能判断、严标准”。

为筑牢数据质量生命线,内蒙古总队实行乡镇初审、旗县复审、市队终审三级审核制度,重点审核场户信息、规模达标、坐标定位等关键信息,对发现的问题限期整改、跟踪销号,确保问题不遗留、数据不出错。总队随机抽取部分养殖场(户)开展复核抽查,重点核查场区经纬度、实际养殖情况、设施类型与上报数据的一致性,对抽查发现的问题溯源整改,并举一反三排查类似问题。严格执行普查数据保密规定,通过现场宣讲、发放告知书等方式,明确告知养殖场(户)普查数据仅用于统计,切实打消普查对象顾虑,有效提升其配合度和数据填报真实性。蔚斌斌

数读

232.1 亿人次

前4个月我国交通出行人数为232.1亿人次

本报讯 从交通运输部获悉,今年前4个月,我国跨区域人员流动量为232.1亿人次,同比增长2.1%。其中,公路人员流动量为213.1亿人次,同比增长1.7%;水路客运量为8220万人次,同比增长7.4%。

城市客运方面,前4个月,我国城市客运量为347.2亿人次,同比增长1.6%。其中,城市轨道交通、出租汽车客运量分别为110.3亿人次和118.4亿人次,同比分别增长4.3%和4.6%;公共汽车、城市客运轮渡客运量分别为118.2亿人次和2341万人次,同比分别下降3.4%和3.7%。

货运量方面,前4个月,我国完成营业性货运量181.7亿吨,同比增长3.6%。其中,完成公路货运量136.8亿吨,同比增长3.4%;完成水路货运量27.5亿吨,同比增长5.2%。

港口货物吞吐量方面,前4个月,我国完成港口货物吞吐量59.3亿吨,同比增长3.1%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长2%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱,同比增长7.2%。

交通固定资产投资方面,前4个月,我国完成交通固定资产投资8944亿元,其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

5941 亿元

前4个月我国电信业务收入累计完成5941亿元

本报讯 从工信部获悉,今年前4个月,我国电信业务收入累计完成5941亿元,按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长8%。

截至4月末,三家基础电信企业的固定互联网宽带接入用户总数达6.98亿户,比上年末净增727.1万户。其中,100Mbps及以上接入速率的固定互联网宽带接入用户达6.67亿户,占总用户数的95.5%;1000Mbps及

以上接入速率的固定互联网宽带接入用户达2.53亿户,比上年末净增1425万户,占总用户数的36.2%,占比较上年末提升1.7个百分点。三家基础电信企业及中国广电的移动电话用户总数达18.38亿户,比上年末净增1092万户。其中,5G移动电话用户达12.62亿户,比上年末净增5758万户,占移动电话用户的68.7%。