

在这里,读懂中国区域发展战略牵引力

■ 新华社记者 丁锡国

今年一季度,天津地区生产总值同比增长5.0%,增幅高于去年全年0.2个百分点。

天津经济运行稳健向好,京津冀协同发展战略牵引作用引人关注。今年以来,三地合作势头良好,天津与京冀两地交易金额增长超过50%。

从一地“独唱”到三地“合唱”,从“好邻居”到“一家人”,天津的功能角色在变,经济版图在变。

新角色 新机遇

2025年度天津市科学技术奖日前揭晓,超半数获奖项目由京津冀科研团队协同完成。天津职业技术师范大学副校长王劲松领衔的项目荣获科学技术进步奖一等奖。项目由天津理工大学、北京理工大学、中国汽车技术研究中心有限公司与天津职业技术师范大学等共同完成,直接经济效益达95亿元。

这份获奖名单,清晰地显示出北京科技创新优势和天津先进制造研发优势的日益紧密。要理解这一变化,首先要理解天津被重新定义的区域角色。

天津制造业基础雄厚,教育科技人才资源丰富,港口通达四海。这些优势足以成就一座城市,但在更大区域当中,则将进一步放大优势,使其获得更多发展机遇。

京津冀协同发展战略赋予了天津新的定位——建设全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区。“一基地三区”,是天津发展壮大所需,也是协同发展所需。

北京非首都功能疏解的外溢效应,对天津经济来说,无论量的扩张还是质

的提升,都是重大历史机遇。

位于天津宝坻的京津中关村科技城,10多年前还是一片农田,如今注册企业已突破2000家,其中许多来自北京。今年3月,科技城内一家企业上市一款宠物药剂,当月销售额即超过500万元。一支药剂,成为三地协同发展的生动注脚;技术由企业与北京高校合作研发,在天津完成中试放大、生产,药品包装所需配件则由河北企业供应。

今年一季度,京津冀协同发展战略实施12周年之际,天津全域纳入4.2万平方公里的现代化首都都市圈功能圈。更大的机遇摆在眼前。

京津冀地区目前已有7个国家先进制造业集群,近日举行的京津冀党政主要领导工作座谈会释放的信号更令人鼓舞——三地将推动生命健康、人工智能、新一代信息技术等3个集群加速向世界级产业集群迈进。

对天津而言,深度融入首都都市圈,是实现发展能级全面跃升的关键。

新功能 新支撑

4月20日清晨,连接京津两大直轄市的首条公交线路开通,全程47公里、16个站点。从天津武清的居民小区出发,到达终点站北京次渠地铁站后,乘客即可进入首都地铁网络。

从京津冀城际交通运营,到京津冀环线高铁串联三地,再到定制快巴、跨省公交密集开行,京津冀一体化步伐明显加快。作为天津唯一全域纳入首都通勤圈的行政区,武清区真切感受到了变化——3年实有人口净增8.2万,当地许多居民在北京上班。

从北京“隔壁的城市”,到首都都市圈有机功能板块,天津不断适应新的功能需求,进一步发挥交通枢纽作用,放大京津同城效应,为京津冀协同发展提

供新的支撑。

今年以来,重点围绕6个高铁站,天津组织编制了“站产城”融合发展空间布局专项规划,并着手实施。其指导思想是,推动“轨道协同”向“产业协同”升级。

从传统意义上理解,车站是城市的“过道”,但红桥区依托天津西站建设的京津冀同城商务区,则将交通枢纽转化为要素汇聚的节点,近年来集聚了中国建材、中国煤科等央企分支机构,异乡好居、忽米网北方总部等项目相继落地。

车站“流量”正在沉淀为经济“存量”。今年一季度,红桥区地区生产总值同比增长8.1%,增速连续15个季度保持全市前列,固定资产投资同比增长49.5%,增速全市第一。

作为京津冀“海上门户”,天津港的支点作用也在放大。

4月18日,天津港直航南非的集装箱班轮航线正式启航,为京津冀地区进出口再开新通道。

近年来,北京CBD—天津港京津协同港口服务中心建设,天津港—北京平谷、天津港—北京大红门等海铁联运班列开通,北京企业在家门口就能享受一站式“出海”服务,从天津港启运的单日物流最高效率提高了50%左右。天津港在雄安新区设立服务中心以来,已成为雄安新区便捷出海口。

一季度,京津冀地区进出口总值为1.14万亿元,同比增长10%。从港口到高铁,天津的战略支点作用、枢纽功能正在向更大范围辐射。

新视野 新资源

3月底,约596米高的天津“117项目”主塔塔冠钢结构开始全面施工。京津冀区域资源的导入,让这座楼宇迎来新生。

这座因117层而得名天津第一高楼,停滞近10年之后于去年全面复建。今年一季度,中信集团、中建集团、中国信达和天津市出资成立的“117项目”投资联合体揭牌成立,招商局集团、联想公司等一批企业将购买入驻。

盘活存量,是天津今年的重点工作。今年一季度,天津盘活空置房产近167万平方米。从全市范围来看,仅天津国资系统盘活的已投运项目中,近年累计引入京津冀三地的战略性新兴产业企业就超过200家。

盘活闲置低效资源资产并非易事,但抓住新机遇,在更大空间看待问题,就会有不一样的答案。天津一位受访干部一语中的:“在京津冀世界级城市群逐渐形成的坐标系中,天津每一栋楼、每一块地的价值都需要重新认识。”

盘活一栋楼,激活一个片区。仍以“117项目”为例,一季度,该项目带动投资回升与商品房销售,周边2公里的产业园签约率已超83%,公寓出租率达81%,其所在片区也被重新定位为“京津冀新质生产力创新协同区”。

在天津,类似“包袱”变“财富”的故事还有很多。利用一家闲置工厂建设的空天数字产业园,与北京中关村、河北唐山等多地科技园区围绕“机器人+”签署合作协议,今年一季度产值过亿元。闲置多年的蓝海科技园,载体签约率超过90%,一批央企子公司宣布在此布局。北辰区一家钢铁厂改造成算力产业园,旧厂房变成数据中心,服务多家北京互联网企业……

京津冀协同发展不断走深走实,天津高质量发展随之展开新篇。随着现代化首都都市圈和北京(京津冀)国际科技创新中心加快建设,天津发展动能更加强劲,必将为区域发展和全国发展贡献更多力量。

局队在线

山西总队 高效开展以旧换新政策实施效果调研

本报讯 近日,国家统计局山西调查总队紧扣“提质增效”要求,突出选题导向、调研切口、实地走访、数据分析四个环节,高效完成消费品以旧换新政策实施效果专题调研,深入了解2026年政策在销售终端的落地成效与堵点难点。

2026年是消费品以旧换新政策实施的第三年,政策在补贴品类、补贴标准、申领方式等方面均作出重要调整。山西总队深入学习2026年政策文件及实施细则,围绕退出补贴品类销售变化情况、扩围的一级能效与绿色智能产品销量及消费者接受度、补贴等级额度调整对消费决策的实际影响等调整内容,逐项拆解调研维度,从消费个体和市场主体两个角度分别设计调研提纲。同时,针对消费者,设置知晓度、参与率、满意度、顾虑因素等模块;针对经营主体,围绕销售额、以旧换新订单占比、垫资压力、流程体验等设计走访清单。

为掌握一线真实情况,山西总队采取“问卷+座谈+实地走访”相结合的方式开展调研。个体层面,面向全省11个市发放线上问卷,回收有效样本1195份,分类梳理已参与换新活动消费者的换新品类、品牌偏好、获知渠道、满意度等数据,同时深入分析未参与群体的观望原因与核心顾虑。主体层面,走访商务部门,座谈了解政策执行进度与资金拨付情况;实地选取各地具有代表性的家电卖场、数码专营店、4S汽车销售企业共45家,重点访谈门店负责人,收集销售数据、垫资周期、系统操作体验等一手材料,覆盖大型连锁与小微门店,确保样本代表性。

在数据审核环节,山西总队对问卷进行逻辑校验和异常值排查,将调研数据与部门统计数据对比验证,实现微观感受与宏观数据的相互印证,最终形成两篇调研报告,为政策动态调整提供了有力支撑。

田文晓 白洋

湖南总队 举办年度专项调查业务培训班

本报讯 日前,国家统计局湖南调查总队举办2026年度专项调查业务培训暨专项调查人才库人员培训班,传达国家统计局相关工作会议要求,部署全省专项调查工作,并开展服务零售结构调查、重点专项调查、入户调查技能等业务培训。

培训班指出,专项调查基础数据对GDP核算、经济走势判断、反映社情民意具有深刻影响。国家统计局对相关工作高度重视,明确要求要进一步规范工作流程,夯实基础数据质量。要全面贯彻落实国家统计局相关工作要求,确保培训内容具体,培训效果显著。

培训班要求,一要提高政治站位,充分认识相关工作的重要意义,以高度的责任感,严格贯彻落实党中央决策部署的工作安排,认真落实国家统计局相关要求,严谨务实地完成好调查任务。二要履职尽责,认真组织好调查工作,进一步优化组织模式,细化责任分工,减轻基层负担,提升数据质量。三要正风肃纪,以务实的工作作风开展各项调查工作,将树立和践行正确政绩观学习教育成果转化为推动调查工作、严守调查纪律、确保数据质量的具体行动。

肖琪

高效通关“零延时” 多地边检护航巨轮出海

■ 新华社记者 孙鹏程

山东日照港,一排醒目的红色大型港机在岸边林立,宽阔碧绿的海面上停泊着满载“中国制造”的巨轮。

近日,一艘新建的国际航行船舶“明鹭”轮从这里启航、首次出境,载有3.2万吨大型工程车辆、国产钢材等物资装备,奔赴尼日利亚。

随着中非经贸合作持续深化,日照港发挥区位优势,持续畅通物流通道。在当地边检、海事等部门的助力下,通关“一刻不耽误”,让外贸“加速跑”。

“接到船舶出境勤务后,我们联动船方、港口及口岸单位,优化查验流程,主动登船、靠前服务。”日照出入境边防检查站执勤三队民警王兴正说,口岸的“一船一策”“随到随检”查验模式,全时段跟进保障,让船舶“零延时”顺畅通关。

今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%。外贸起步有力,进出口韧性和活力充分彰显。

5月8日,装载着4套国产大型风电设备的“天乐”轮从南京港启航。风电塔筒、单长90米的超长叶片、变压器……这是南京港首次出口风电设备套数。这些货物将抵达巴基斯坦,用于当地新能源项目建设。

“我们优化风电设备出口勤务方案,落实网上报检、一站式查验等举措,通关时间较传统模式压缩70%。”南京港边检站执勤三队民警章成凯介绍。

同时,南京港边检站运用“陆上人巡、江面艇巡、空中无人机巡”的勤务模式,构建水、陆、空监管体系,紧盯船舶靠离泊、大件吊装转运等关键环节,不间断数据管控,守住口岸出入境安全防线。

据了解,今年一季度,全国移民管理机构累计查验出入境交通运输工具1009.8万架(列、艘、辆)次,同比上升18.9%。

在南海之滨,一场场“大国重器”的加速出海也不断上演。近期,由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船“格罗唯视领航”轮在广州南沙交付。在南沙出入境边防检查站创新推出的新造船“智速验放”模式下,这艘“海上巨无霸”高效办理通关手续,开启远洋首航。

“智速验放”模式整合了一网通办、智能查验、无人机巡查、绿色通道,实现一站式办结。”南沙边检站执勤二队教导员刘辉军介绍,今年该模式累计节省船舶通关及滞港时间400余小时。

在这条挺进“深蓝”的航道上,南沙边检站的民警们日夜穿梭于码头和船坞之间,攀行在舷梯与“吊笼”之上。截至5月9日,南沙边检站今年已保障新造船交付出境26艘。“无论凌晨还是深夜,边检都是即报即办。”广船国际有限公司副总经理康友平说。

南沙边检站站长叶元丰说,该站将持续把移民管理服务融入船舶海工产业的发展中,护航更多“大国重器”畅销全球,为海洋强国建设贡献力量。

无人机运青梅 促增收

日前,浙江省湖州市长兴县近万亩青梅进入集中采摘期,当地引入大型农用无人机进行鲜果运输,破解山区人工肩扛、徒步山路的传统运输难题,以低空经济赋能农业生产,高效助力青梅稳产增收。浙江省湖州市长兴县泗安镇云峰村,该县县域产业发展有限公司飞手操作大型农用无人机,将山顶的青梅装载到山脚平地。图为飞手操作大型农用无人机,将山顶的青梅装载到山脚平地。

中新社供图



我国力争到2028年培育不少于25个纺织服装卓越品牌

新华社 记者日前获悉,工业和信息化部等五部门日前联合印发《纺织服装卓越品牌培育行动方案(2026—2028年)》,提出到2028年,纺织服装品牌的竞争优势和市场影响力显著提升,培育不少于25个纺织服装卓越品牌。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,品牌是纺织服装行业实现高质量发展的核心动能之一,在驱动创

新、优化结构、提升国际竞争力、传播文化价值等方面发挥重要推动作用。当前,我国纺织工业处于转型升级的关键期。方案明确打造一批具有中国特色并且被国际消费市场广泛认可的纺织服装品牌,加速实现由中国产品向中国品牌转变的目标。

方案针对纺织服装品牌发展需求和薄弱环节,提出6方面重点任务。具体举措包括,面向供应链品牌、产业生

态品牌、终端消费品牌分类培育纺织服装卓越品牌;引导企业聚焦细分赛道和消费场景,打造一批供应链品牌和终端消费品牌;加快发展智能穿戴、智能家纺、健康医疗等智能纺织品。

此外,具体举措还包括,指导发布“人工智能+纺织”在全产业链的创新应用场景;应用人机交互、虚拟交互等方式获取客户的个性化需求;提升虚拟试衣、智能穿搭推荐、虚拟主播等技术

水平与应用覆盖率;支持企业设立品牌研究院,推行首席质量官制度等。

工业和信息化部下一步将与相关部门加强沟通协作,及时研判问题,推动各项任务落地见效;支持各地区结合实际和特色优势,持续提高纺织服装品牌建设公共服务能力;推动行业协会商会、智库机构等深入开展纺织服装品牌战略研究、品牌价值评价,加强品牌推广与交流对接等。

周圆 王悦阳

(上接1版)

在组织体系上,全省迅速完成省、市、县、乡四级普查机构组建。泰兴市根思乡将“三个不相信”精神融入普查,实行高频调度、按期复盘、问题销号的工作机制,确保试点推进高效有序。

在技术应用上,“天空地”一体化设想走向实战。在淮安市四农普综合试点工作中,普查员积极运用无人机遥感影像与实地核查相结合的方式,对蔬

菜大棚、粮食种植情况进行比对,有效提升了数据核验效率。泰兴市根思乡充分运用智能审核手段,对上报数据进行“即报即审”,对水稻单产、畜禽存栏等核心指标强化逻辑校验,有效提升了数据审核效率。

数据“说话” 普查成果更好服务“十五五”

“这次试点暴露出的部门数据、普

查程序、统计口径等需要细化的问题,正是我们下一步攻坚的方向。”江苏省农普办表示,目前正在梳理各地试点总结中的意见建议,积极向国家统计局反映基层诉求,优化正式普查方案。

农业普查不仅是摸清家底,更是为了科学决策。随着普查的深入推进,海量数据将精准描绘出江苏乡村的人口结构、土地利用、产业形态和治理水平。这套宝贵的“数字底座”,将

为“十五五”期间江苏科学制定粮食安全、产业帮扶、乡村建设等政策,提供数据参考。

从根思乡的最后一批数据审核通过,到全省普查全面铺开,4月试点的圆满收官,意味着江苏“四农普”从“沙盘推演”正式转入“实战攻坚”。未来,一组组带着泥土芬芳的数据,将为“十五五”江苏农业农村现代化提供最真实、最硬核的统计支撑。