

首席说统计

精准统计赋能工业高质量发展

——专访国家统计局工业统计司首席统计师孙晓

■ 本报记者 李琳

工业统计是国家统计体系的重要支柱,既是观察宏观经济运行的窗口,也是研判工业发展态势的依据,在推动工业经济高质量发展中发挥着不可替代的基础性作用。工业统计涵盖哪些内容?当前我国工业经济走势如何?下一步工作重点是什么?围绕这些问题,本报记者专访了国家统计局工业统计司首席统计师孙晓。

记者:国家统计局每月发布规模以上工业生产运营数据,请您先简要介绍我国工业统计的主要内容。

孙晓:工业是国民经济的大动脉,工业统计的重要性不言而喻。它既是衡量工业运行的“晴雨表”,也是制定宏观政策、引导产业发展的“导航仪”。

从现行统计范围看,按照《国民经济行业分类》标准,工业活动涵盖三大门类:采矿业,制造业,电力、热力、燃气及水的生产和供应业。工业统计调查,就是通过采集的调查数据反映这些行业领域内工业活动单位的特征及其经济活动。国家统计局每月发布的工业统计指标,主要分为生产经营和财务状况两类。生产经营指标包括工业增加值增速、出口交货值及增速、主要工业产品产量及增速;财务状况指标包括营业收入、利润总额、存货、资产负债、各项费用等。此外,每季度还调查发布工业企业产能利用率。这些多维度的数据,为政府、研究机构和社会公众分析工业运行提供了重要参考。

需要说明的是,目前每月发布的数据为规模以上工业数据,即针对规模以上工业企业实施调查所得。

记者:规模以上工业企业如何认定?为什么不调查全部工业企业?

孙晓:自1998年起,国家统计局将工业统计范围划分为规模以上和规模以下两部分。规模以上工业企业,按现行标准即主营业务收入在2000万元及以上的企业,实行全面调查。目前这类企业有50多万家,贡献了全国工业总规模的九成左右,是经济运行的“压舱石”。

企业是否纳入规模以上名录,依据上一年度主营业务收入确定。例如,某工业企业2024年主营业务收入超过2000万元,2025年即应纳入规模以上名录。达到标准的企业向当地统计局申报,经各级统计局审批后入库,随后填报统计报表。

至于不调查全部工业企业,这是科学统计的必然选择。目前,对规模以下工业企业(数量达数百万家),国家统计局主要采用抽样调查方式补充。通过“规模以上全面调查+规模以下抽样调查”的组合模式,既掌握了工业经济主体脉络,又兼顾了效率与成本。

记者:规模以上工业生产数据是如何统计出来的?从调查到发布经历了哪些关键流程?

孙晓:统计数据的生产包括制度设计、调查部署、数据采集、审核处理、汇总测算、数据发布等环节。

其中,数据采集与审核是关键。目前,规模以上工业企业通过国家统计局统计云联网直报系统,直接填报工业总产值、产品产量等数据。系统会自动进行逻辑性和完整性审核。企业填报完成后,各级统计机构对数据的协调性、匹配性进行人工审核,及时核实疑点,

确认无误后验收。验收完成后进行数据汇总,即利用企业填报的工业总产值数据,按统一规范的方法测算,最终得出可比的规模以上工业增加值增长速度。

记者:工业统计调查的产品目录如何确定?又如何根据经济发展进行调整?

孙晓:规模以上工业统计月度调查的产品目录,由国家统计局组织相关部门和行业协会共同研究确定。该目录每年进行小幅更新调整,既保证数据连续性,也及时反映工业经济发展的最新成果。

过去十余年,随着我国工业结构持续升级、新兴产业崛起,产品目录陆续增加了新能源汽车、光伏电池、工业机器人、服务机器人、5G智能手机以及部分新材料等重要品类。这些新增产品集中反映了我国工业从传统制造业向高技术、高附加值、绿色低碳方向转型的态势,也体现了从制造大国向制造强国迈进的积极成效。

记者:从近年工业生产数据看,我国工业经济发展态势如何?

孙晓:我国工业体系完备、基础扎实,在应对复杂严峻的国内外形势中展现出强大韧性与活力。总体来看,近年来工业经济高质量发展扎实推进,新质生产力加速形成,呈现“稳中有进、向新向优”的发展态势。

2025年,我国工业增加值规模达到41.7万亿元,对经济增长贡献率达35.0%。其中,制造业作为工业经济的主体,产出规模持续扩大,增加值有望连续16年居世界首位。装备制造业与高技术制造业成为重要支撑,增加值占规模以上工业的比重分别达到36.8%

和17.1%。

从转型升级看,技术改造与数智赋能推动产业向中高端迈进。目前,工业互联网融合应用已全面覆盖41个工业大类,有效提升了传统制造的智能化水平。绿色转型方面,能源利用效率大幅提升。2025年,建材、钢铁、有色等传统耗能行业单位增加值能耗均比上年下降,绿色材料供给明显增加。同时,新能源汽车产量突破1600万辆,产销量连续11年保持全球第一,风力发电机组、生物基化学纤维等绿色产品产量均保持高速增长。

从新质生产力看,战略性新兴产业加快布局。2025年,数字产品制造业、人工智能、工业机器人等新兴赛道积厚成势,规模以上数字产品制造业增加值占规模以上工业的比重提升至12.5%。高技术、高附加值产品成为出口主力,高技术产品出口额增长13.2%,凸显我国在全球产业链中地位的持续提升和产业竞争力的不断增强,制造业高质量发展不断取得新成效。

记者:下阶段,推进工业统计高质量发展的重点任务有哪些?

孙晓:当前,我国工业经济进入新旧动能转换的攻坚期。工业统计工作要紧扣高质量发展和新质生产力这条主线,不断改进方法制度和指标体系。一是持续完善工业战略性新兴产业分类目录,做好战新监测分析,捕捉数字经济和未来产业动态;二是加强对重要工业产品的统计监测,关注企业经营状况和实际困难;三是深化工业形势研判分析,做好数据发布解读,为社会各界提供更好的统计信息服务,为国家战略部署的制定和实施提供科学的决策参考。

局队在线

海南总队 扎实开展采购经理调查年报工作

本报讯 近期,国家统计局海南调查总队坚持统筹部署,扎实开展采购经理调查年报工作,充分发挥PMI指数对国民经济活动的监测预警作用。

海南总队认真组织海南省采购经理调查年报布置暨培训会,对年报工作流程、核实要点、样本要求等作出详细说明。以新入库企业为重点,把调查制度讲透,让企业知晓开展调查的目的和意义,提高企业配合意识,确保在规定时间内完成填报,并通过向企业发放统计法律事务告知书,进一步明确责任,增强企业统计法律意识,切实防范数据造假。

与此同时,严把样本核查关口,对样本企业行业归属、经营状态、规模变动、基本信息等项目进行逐一摸排,认真梳理现有样本分布和结构,综合考虑海南自贸港建设相关产业和新兴产业情况,依照“同行业、同规模”原则科学规范进行企业替换和补充,按时报送信息变更表,确保PMI指数的代表性和稳定性。

通过对年报数据实行“企业自查、市县初审、省级复核”三方联动审核,海南总队重点对企业主要业务活动是否与行业匹配,主要财务指标是否有异常波动,登记注册类别、控股情况等指标跨年度是否有变化等内容进行逐项核查校验,并就审核疑点及时向企业了解情况,引导企业做好补充说明。

下一步,海南总队将持续做好年报资料整理归档,加强企业走访,开展源头数据质量核查抽查,不断提升调查数据质量。 **王宏超**

山西总队 推进“劳动力调查+就业服务”宣传进社区

本报讯 近日,国家统计局山西调查总队联合山西省人社厅在太原市小店区电子街社区成功举办“劳动力调查+就业服务”宣传进社区活动,切实做好劳动力调查大样本轮换后的宣传引导工作。

活动现场设置劳动力调查宣传专区,通过摆放宣传展板、播放宣传片、发放劳动力调查和统计法治宣传折页,向社区居民群众系统展示劳动力调查的意义内容、法律依据及保密原则。针对群众关心的“为什么要调查我”“信息是否安全”等问题,山西总队及太原、小店调查队的业务骨干逐一进行耐心解答。现场邀请群众参加“一分钟模拟问答”互动环节,沉浸式体验调查流程。省人社厅公共就业服务部门设置现场招聘区、零工快速对接区、政策咨询与职业指导区等展位,将岗位对接、培训登记、就业帮扶等一站式就业服务送到社区居民家门口。

活动吸引了社区居民及周边群众400余人参与,现场气氛热烈,宣传效果显著,有效提升新一轮劳动力调查的社会知晓度,展示了国家调查队系统服务民生、主动作为的良好形象。 **范璟煜**

快报

粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组投产发电

本报讯 总部位于深圳的中国广核集团有限公司近日通报,粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组——中广核广东太平岭核电项目1号机组投产发电,正式具备商业运行条件,预计年发电量超90亿千瓦时。

“项目1号机组此前已经完成全部性能试验和168小时满功率连续运行考核,目前各项参数正常稳定,机组状态良好。”中广核惠州核电有限公司董事长章国强介绍,1号机组建设工作全面吸收前期项目经验,完成26项重大设计改进、8300余项经验反馈。

此次投产的1号机组以自主创新实现了多项关键技术突破。机组首次应用了中广核自主设计的HL-T67蒸汽发生器和SH-N非安全级DCS平台,主蒸汽隔离阀也实现国产化,关键设备全面自主化迈出坚实一步。同时,通过一回路注锌钝化技术为管道穿上“防腐衣”,有效抑制腐蚀、延长设备寿命;二次侧解耦运行则使核电站一、二回路可单独启动,大幅提升检修效率。此外,项目还首次上线数字化移交3.0平台,以三维电厂模型为载体贯通设计、采购、施工、调试全链条,形成一体化数据资产,实现了实体电站与“数字电站”同步建成、一体移交,以科技创新赋能核电管理。

据悉,太平岭核电项目规划建设6台“华龙一号”核电机组,分三期建设。全部建成后,预计年发电量将超过550亿千瓦时,每年可等效减少标煤消耗约1665万吨,减排二氧化碳约5082万吨。

随着太平岭核电项目1号机组投产,中广核在运核电机组达29台,装机容量3304万千瓦;在建核电机组19台,装机容量2302万千瓦。

陕西:“十五五”将加强原始创新 强化高质量科技供给

本报讯 从近日举行的“开局起步‘十五五’陕西专场新闻发布会”上了解到,站位全国发展大局,立足资源禀赋,“十五五”期间陕西将着眼放大科教、文化、能源、区位优势,聚焦“国家所需、陕西所能”的关键领域,加强原始创新和核心技术攻关,强化高质量科技供给,力争到2030年全社会研发投入强度达到3.2%左右。

陕西省委副书记、省长赵刚说,“十五五”时期,陕西将坚持以西安区域科技创新中心建设为牵引,加快推进科技创新和产业创新深度融合,全力打通成果转化、企业孵化、产业催化的难点堵点,统筹推进优势产业做强、传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,因地制宜发展新质生产力,力争规模以上工业增加值年均增长6.5%左右,加快构建更具竞争力的现代化产业体系。

赵刚介绍,“十五五”时期,陕西将坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,稳步提升制造业比重,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,通过科技赋能加快有色、冶金、食品、纺织等产业高端化、智能化、绿色化升级改造;持续做强新能源汽车、太阳能光伏、半导体与集成电路等重点产业,聚焦工业母机、输变电装备、航空航天等优势领域,一体推进产业链群建设、技术研发、产品迭代升级,不断提升产业规模和竞争力;实施产业创新工程,促进新型显示、智能终端、生物医药等产业做优做强,力争到2030年规模以上工业战略性新兴产业总产值占工业总产值比重达到32%。

据介绍,“十五五”时期,陕西将聚焦缩小区域、城乡、收入差距,更好发挥西安科技创新、先进制造优势和榆林能源资源、煤化工产业优势,统筹推进关中陕北陕南错位发展、联动互补、协同升级。打造30个左右县域特色产业发产业集群和100个左右特色化、品质化重点小城镇,以产业发展带动就业增收,力争居民收入增速高于全国平均增速和陕西全省经济增速。

沙琼村千亩 “察隅春茶”采摘忙

谷雨时节,位于西藏自治区林芝市察隅县下察隅镇沙琼村的千亩茶园正式进入春茶采摘期,图为茶农穿梭在茶园采摘鲜茶。



中新社供图

从集成式创新看汽车产业升级新路径

■ 新华社记者 唐诗凝

春日宁波,浙江华朔科技股份有限公司的工厂内,机器轰鸣声连绵不绝,一个个精密加工的银灰色铝合金铸造壳体依次下线。

这是新能源汽车电驱系统的外壳,也是华朔科技的拳头产品,被称为“三合一”——电机、逆变器、变速箱装置的壳体一次性压铸成型,一体化设计实现了高度集成,成为整车轻量化的关键一环。

华朔科技总裁沈善忠告诉记者,随着轻量化、降本增效等需求日益增长,新能源汽车零部件的集成化势头愈发明显。零部件集成也带来创新的集成,持续推动研发升级。当下,“五合一”“六合一”等产品加速迭代,进一步凸显这一趋势。

集成,不仅体现在功能部件的整合,也表现为产业生态的破壁。近期举行的智能电动汽车发展高

层论坛(2026)上,地平线创始人兼CEO余凯透露了一个新消息:地平线即将发布“星空系列”舱驾融合智能体芯片方案,将原本需要两个域控制器、两套独立硬件才能完成的复杂计算,整合到一颗芯片上。

“我们将车端AI从分散的分布式模型,升级为中央集成大模型,统管驾驶、座舱、全车控制等全场景,将物理世界和数字世界的AI真正融合在一起。”余凯说。

壁垒一旦打通,整车智能便有了质的飞跃。座舱交互将不再局限于简单的对话,而是具备帮助用户买电影票、预订停车位等行动能力,汽车正在一步步进化为更“懂人”的智能出行伙伴。

打破边界、重构体系,产业链上下游之间的协同走深走实,呈现出全域、紧密的特点。

沈善忠告诉记者,为了做出更好的产品,企业研发团队直接入驻主机厂,双方工程师并肩作战,共同打磨设计方

案,让精度更高,让品质跃升。

拓展新的增长点,华朔科技还与合作伙伴一同出海,凭借技术领先优势陆续斩获海外订单。“压铸机、装配机、模具、刀具等,我们是整个产业链一起出去的。”沈善忠说,就在此刻,很多合作伙伴正在企业刚落成的匈牙利新工厂里安装调试设备。

正如比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师廉玉波所说,当下,汽车产业正从传统“链式供应”演变至“网状共生”新阶段。“过去考验的是主机厂对供应链的整合能力和议价能力,产业链上下游清晰,分工明确;而今天产业边界逐渐模糊,呈现出多主体融合共创、能力互补、价值共享的新特征。”

行走大江南北,这样的创新合作遍地开花。

玲珑轮胎联手战略合作伙伴、主机厂共建新能源实验室,依托虚拟送样、高精度仿真开展数据采集,不断提升产品性能。企业将自身的转变形容为从

“沉默的零部件”到“智慧的承载者”和“数据的连接器”。

赛力斯“厂中厂”模式进一步深化,将核心供应商的生产线直接嵌入其超级工厂内,实现了物料的零库存、生产的零距离、数据的全面打通,借助这一创新模式,生产效率大幅提升……

赛力斯集团副总裁康波表示,面对全球电动化转型中供应链协同难、发展不平衡等挑战,唯有开放合作才能构建高效、韧性、可持续的供应链体系。

在这个过程中,整车与零部件的关系正在被重新定义——供应商不再是“配角”,而是赋能车企的“技术盟友”。产业链的价值总量也由此攀升,在研发、制造、服务等环节的双向联动中,借技术、体验与品牌之力,逐级放大。

当一体化集成重塑汽车筋骨,当上下游从“链”到“网”重构共生逻辑,万千企业凝聚而成的向心力,会让中国汽车行得更稳,走得更远。