

一周要闻

全球能源转型能力建设合作倡议在维也纳启动

本报讯 在近日召开的维也纳国际能源与气候论坛上,全球能源互联网发展合作组织(以下简称“合作组织”)与联合国气候变化框架公约秘书处、联合国可持续发展解决方案网络等机构组织共同发起一项全球合作倡议,呼吁发挥全球能源互联网平台优势,为推进能源转型、应对气候变化提供系统方案。

合作组织主席、中国电力企业联合会理事长辛保安指出,当前全球气候危机正在加剧。自《巴黎协定》签署以来,国际社会付出诸多努力,但全球碳排放仍持续攀高。应对气候变化,保障能源安全,必须加快能源转型,建设清洁主导、电为中心、互联互通、智慧高效的全球能源互联网。

作为中国发起创建的首个能源领域国际组织,合作组织在全球拥有1450家会员,覆盖145个国家。近年来,合作组织面向发展中国家深入开展能力建设,已累计为100多个国家、上万人次提供专业培训。

土耳其首次
在海外开展深海油气勘探作业

本报讯 据土耳其媒体近日报道,索马里政府当天在首都摩加迪沙举行欢迎仪式,欢迎抵达索马里近海的土耳其“恰勒·贝伊”号深水钻井船。这标志着土耳其首次在海外开展深海油气勘探钻井作业。

据土耳其阿纳多卢通讯社报道,该船计划在距离索马里海岸约372公里的“库拉德-1”井开展勘探作业。此前,土耳其“奥鲁奇·雷伊斯”号科考船已在索马里沿海进行为期数月的勘测,确定该井具有巨大油气潜力。这是土耳其首次海外深海勘探钻井作业,将开启土耳其油气勘探的新篇章。

土耳其广播电视总台新闻频道报道说,“恰勒·贝伊”号随后将前往目标海域开展勘探作业。按计划,作业海域水深约3500米,从海底继续向下钻进约4000米,总深度将达7500米。项目预计持续288天,由多艘保障船协同支持,约500名人员参与。

南非欢迎中国
就柑橘输华检疫达成共识

本报讯 近日,中国驻南非大使吴鹏和南非农业部长斯廷黑森分别代表两国政府在中国驻南非大使馆签署《关于南非柑橘输华植物检疫补充要求》。该协议将有效降低南非柑橘输华过程中的冷链能耗与海运成本,提升其市场竞争力。

斯廷黑森在致辞中表示,这一协议是建立在信任、尊重与持续合作基础上的成果,为南非生产者打开机遇之门。对南非而言,中国是最具价值的农业贸易伙伴之一,中国市场充满活力,且对南非农业领域具有日益重要的战略意义。

吴鹏在致辞中表示,随着中方将于5月1日起对包括南非在内的53个非洲建交国全面实施零关税举措,南非各类农产品未来对华出口有望同时享受关税归零与检疫标准优化的双重利好,这有助于大幅提升南非产品在中国市场的竞争力,并为南非农业发展带来实实在在的红利。

据介绍,南非是世界重要柑橘出口国,也是中国主要柑橘进口来源国。随着中南双边贸易合作升级,冷链物流和“绿色通道”日益完备,南非柑橘进入中国市场更加高效便捷。

中国援建马拉维机场公路
升级改造项目移交

本报讯 中国援建马拉维首都机场M1公路升级改造项目近日正式移交马拉维政府。这一项目将改善马首都利隆圭交通状况,促进人员和贸易往来,助力该国经济社会发展。

马拉维交通与工程部长贾皮耶·姆汉戈在项目交接仪式上表示,这一项目极大缓解利隆圭的交通拥堵,缩短了城市主干线通行时间,带动了当地就业,促进了当地工人的技能培养。

中国驻马拉维大使陆旭表示,升级改造后的M1公路极大便利利隆圭贸易往来和人员流动,对促进其经济社会发展具有重要意义。多年来,中方积极支持马拉维在基础设施、农业、医疗和教育等重点领域的发展。这条升级后的道路不仅是一条交通通道,更是一条通向发展、繁荣与美好未来之路。

据悉,该项目由山东省路桥集团有限公司承建,于2021年底开工建设,总长度9.455公里,建成后将成为利隆圭的重要交通干线。

环球聚焦

中东僵局加剧全球多重危机担忧

■新华社记者 邓茜 徐超

备受关注的“霍尔木兹海峡”梗阻“困局”未能化解,中东局势走向存在较大不确定性。原油现货市场部分价格突破历史新高,化肥短缺导致一些地区错失春耕窗口期、“滞胀”预期下不少经济体债务压力骤增……国际观察人士警告,种种迹象显示,对于伊朗战事影响的诸多担忧正转化为现实冲击,全球石油、粮食、债务三重危机悄然逼近。

“油荒”:全球抢购现货 逼出历史最高价

“突破2008年创下的纪录高点!”美伊谈判当周,现货石油市场重要基准即期布伦特原油价格创下每桶144美元的历史新高。业内人士表示,原油现货价格远高于期货价格,凸显市场担忧情绪。由于能源运输的交付滞后效应,石油供应的现实缺口将很快显现,并对各国产生实质影响。

阿布扎比国家石油公司首席执行官苏丹·贾比尔日前透露,伊朗战事爆发前途经霍尔木兹海峡的最后一批原油正抵达目的地,“全球能源流动受阻40天带来的缺口也将真正暴露”。

中东局势升级以来,国际原油供应严重受阻,价格大幅攀升,引发全球石油危机担忧。越来越多迹象显示,全球市场的石油资源争夺战日趋激烈。

彭博社报道,一些对经过霍尔木兹海峡运输的原油供应依赖度较高的亚洲国家,已转向在全球范围内搜寻资源。日本炼油商寻求从美国大量购买原油,印度炼油商加大从委内瑞拉的采购力度。为尽早获得现货原油,不少炼油商愿意承担更高价格。

“原油供应已经严重短缺。”瑞士斯巴达大宗商品公司研究主管尼尔·克罗斯比认为,布伦特原油现货价格“已经涨得太高”。

业内人士表示,当前原油现货交易热度远高于期货市场,原油交割时间越早,溢价越高。背后暗涌的市场恐慌情绪表明,中东石油供应减少,正带来越来越明显的缺口。

“粮荒”:化肥短缺误春播 粮食安全风险高

“为时已晚。”联合国粮食及农业组织(粮农组织)首席经济学家马克西莫·托雷罗日前这样形容不少国家等待进口化肥开展春耕的情况。

受伊朗战事影响,全球化肥供应持续紧张,造成北半球不少国家错过春耕窗口期。随着时间推移,化肥供应短缺和价格大涨将导致农作物产量降低、成本大增,冲击全球粮食安全。

海湾国家是尿素等氮肥的主要出口国。受战火影响,卡塔尔、阿联酋、沙特阿拉伯等国工厂纷纷减产甚至停产。根据联合国粮农组织数据,海湾国家占全球尿素出口的30%-35%,占氨出口的20%-30%。市场研究机构克普勒公司数据显示,中东战事爆发以来,已有约190万吨化肥滞留在海上等待交付。

与石油不同,化肥行业没有国际战略储备可以协调,其供应缺口更难应对。“化肥短缺到作物歉收的传导时间按月计算,而我们正身处这一阶段。”托雷罗表示,部分作物的减产已经无法挽回,依赖海湾地区化肥的印度、孟加拉国、巴基斯坦、斯里兰卡等国将受到明显影响。

供应短缺也导致化肥价格大涨。据世界银行统计数据,尿素价格在2-3月间飙升54%,同比上涨超过80%。分析人士警告,由于农民可能被迫缩小种植面积或改种化肥用量较少的作物,粮食供应安全将迎来考验。

“钱荒”:滞胀冲击显现 债务风险高企

“世界从未在如此高赤字和债务水平情况下陷入一场危机,伊朗战事暴露了世界经济新的脆弱性。”投资机构洛克菲勒国际公司董事长鲁奇奇·夏尔马日前在英国《金融时报》专栏文章中写道。当前全球债务规模巨大,各国政府应对伊朗战事冲击遭遇掣肘。脆弱经济债务风险持续凸显,美国也因巨额债务成为最易受到全球能源危机冲击的发达经济体之一。

美国财政赤字占国内生产总值(GDP)比重在20世纪70年代第一次石油危机爆发时低于3%,去年这一比例接近6%,美国政府为债务支出的利息超过1万亿美元,超过国防预算和医疗保险支出规模。

国际金融协会最新数据显示,去年,全球债务总额达到创纪录的348万亿美元,相当于全球经济总量的3倍多。由于债务高企,极少有政府有能力推出新的刺激措施。

受伊朗战事影响,各国央行当前需应对更高滞胀风险:能源冲击不仅推高通胀,还导致经济放缓。夏尔马认为,最脆弱的国家是那些政府债务和赤字最高,且央行未能实现通胀目标的国家。美国联邦储备委员会主席鲍威尔此前表示,美联储将密切关注伊朗战事对美国经济和通胀预期的影响,但应对选项有限。

荷兰汽车电动化进程加速

■新华社记者 邵海军

荷兰国家统计局近日公布的数据显示,该国传统燃油车销量逐步萎缩,汽车电动化进程呈加速趋势。这一现象背后既有荷兰汽车产业政策长期引导因素,也受近期国际油价快速上涨的显著影响。

数据显示,2026年初荷兰乘用车总量约为940万辆,比一年前增长近2%,新增部分几乎全部为电动化车型。目前,荷兰全部或部分以电为动力的汽车数量已超过200万辆,较一年前增长近6%,约占汽车总保有量的1/5。

具体来看,非插电式混合动力汽车保有量达80万辆,同比增长19%;纯电动汽车总量接近70万辆,同比增幅达22%;插电式混合动力汽车约52万辆,同比增长近40%,成为增长最快的细分市场之一。

新车销售端变化尤为明显。2018年,荷兰出售的新车中仅11.5%配备电动机,而到

2025年这一比例已升至近86%。与此同时,传统燃油车市场快速萎缩,汽油车占比从2018年的75%降至2025年的13%,柴油车则降至1%。在公共交通领域,电动化同样提速,2025年电动汽车占比已超过七成。

政策驱动是荷兰汽车电动化进程加速的关键因素。根据荷兰国家气候政策框架,到2030年所有新售乘用车须实现零排放。普华永道(荷兰)会计师事务所汽车行业分析师巴尔特·范奥斯表示,根据这一政策,在氢能尚未真正普及的情况下,发展电动汽车就成为唯一出路。

为此,荷兰对购买电动汽车实施补贴政策。2025年前,购买电动乘用车无需缴纳机动车购置税。2025年开始购置税逐年递增,直至2030年全额征收。尽管相关优惠政策正逐步退出,但政策早期形成的引导效应仍在持续。同时,荷兰政府也推出了其他举措继续鼓励电动汽车发展。

荷兰完善的基础设施为电动汽车的推

广提供了有力支撑。荷兰企业局最新数据显示,截至2026年3月,荷兰充电桩总数已达21.6万个,较2025年底增加3%。该局表示,荷兰在电动车充电网络布局方面已经走在欧洲前列,今后将采取措施继续提升充电设施可用性。

近期,中东战事导致油价快速上涨,让越来越多荷兰消费者转向电动汽车。荷兰汽车经销商协会发布的数据显示,今年3月荷兰二手车成交量达1.4万辆,环比增长48%。有观点认为,这一现象与上世纪70年代石油危机推动节能汽车普及的逻辑相似,即能源价格冲击往往会加速技术替代进程。

不过,电动化快速推进的同时也面临挑战。随着充电需求激增,荷兰电网承载压力逐渐显现,新建充电设施接入难度上升。“如果荷兰在短时间内全面转向电动汽车,现有电网在未来数年内可能面临严重压力。”范奥斯说。

能源压力下,马来西亚的“精打细算”之道

■新华社记者 袁睿 王嘉伟

4月的马来西亚热意如常。最近,一些政府办公大楼里原本“冷到需要披外套”的凉意正悄悄散去。

马来西亚政府本月初出台一系列节能措施:政府部门空调温度不得低于24摄氏度;鼓励公务员穿更适合本地天气的服装;4月15日起,通勤超过8公里的部分公务员将每周居家办公3天……

这些看似细碎的安排背后有一个共同的原因——对能源“精打细算”。

马来西亚虽是产油国,但国内产量远不能满足消费,石油长期依赖进口填补缺口。在全球能源价格波动、供应链持续紧张背景下,马来西亚开始重新算能源账。

这种“精打细算”,首先体现在燃油上。3月底,马来西亚总理安瓦尔宣布收紧95号汽油补贴,将个人月购油补贴量从300升下调至200升。补贴价格仍维持在每升1.99林吉特(1美元约合4林吉特),但超出部分需按市场价支付。无补贴的95号汽油价格已从2月底的每升约2.6林吉特升至如今的4林吉特以上。

马来西亚政府表示,约九成用户每月用油量少于200升,上述调整对民众生活的实质性影响有限。但记者走访发现,数字背后的真正变化在于民众心态的悄然改变。

在吉隆坡多家加油站,车流未见明显减少,但关于油价、补贴的交谈明显多了起来。一些车主甚至开始分次加油。“以前不会特别去想,现在会稍微计算一下。”一位车主告诉记者。

相较于汽油,柴油受到的冲击更为直接。受美以伊战事影响,马来西亚柴油价格持续攀升,部分地区的无补贴柴油价格已从3月初的每升约3.04林吉特上涨至6.72林吉特。不过,仍有部分特定行业的定向柴油补贴暂时维持不变。

燃油价格快速上涨的压力迅速传导至经济的多个方面。马来西亚制造商联合会近日发布的调查报告显示,54.1%的受访企业表示,国内运输已因柴油补贴配额受限而受到影响,运费上涨、运力趋紧开始显现。超九成受访企业表示已受到或即将受到冲击,约一半企业能源成本上涨10%-30%。

与此同时,政策调整本身也产生新的连锁反应。马来西亚商业协会联合会近日表示,

居家办公每月虽能节省约1.69亿林吉特燃油补贴,但会削弱城区消费活力,仅吉隆坡及周边地区每月的经济损失预计就将达到3.2亿-4.95亿林吉特,远高于节省的补贴。

在吉隆坡市区走访时,个别餐饮店主告诉记者,为应对能源成本及相关政策变化带来的不确定性,未来可能缩短营业时间,更加谨慎地用电用水。

与企业商户压缩开支同步的是居民生活方式的调整。一项4月初开展的针对1052名马来西亚民众的调查显示,57.4%的受访者预计未来一个月家庭财务状况将恶化,超过一半的人已将削减支出作为首要应对方式。越来越多的人开始进行更长期的调整:减少外出消费、转向本地产品,甚至通过种植蔬菜来降低生活成本。

“精打细算”正逐渐从应急措施变为常态。马来西亚政府近日就全球能源危机举行吹风会。马来西亚财政部第二部长阿米尔·哈姆扎·阿齐赞表示,为缓解美以伊战事带来的冲击,政府补贴95号汽油和柴油的金额已从冲突爆发前的每月7亿林吉特大幅攀升至几十亿林吉特。他呼吁民众在日常生活中节约能源。

国际数述

美国3月份消费者价格指数
同比上涨3.3%

本报讯 美国劳工部近日发布的数据显示,由于能源价格大幅上涨,3月份美国消费者价格指数(CPI)同比上涨3.3%,显著高于2月份的2.4%,为2024年6月份以来最高水平。按季节调整后,当月美国CPI环比上涨0.9%,显著高于2月份0.3%的涨幅,为2022年7月份以来最大涨幅。

数据显示,3月份能源价格环比上涨10.9%,为2005年9月份以来最大单月涨幅。其中,汽油价格上涨21.2%,为1967年以来最大月度涨幅,对当月CPI涨幅贡献接近3/4。剔除波动较大的食品和能源价格后,当月核心CPI同比上涨2.6%,高于2月份的2.5%;环比上涨0.2%,与前月涨幅一致。

分析人士认为,3月份通胀数据可能仅部分反映美以伊战事带来的冲击,今后一段时间的通胀数据可能更糟,美联储的货币政策依然面临考验。

德国3月份纯电动车注册量
同比增长66.2%

本报讯 德国联邦汽车运输管理局近日公布的数据显示,今年3月份,德国纯电动汽车注册量达7.07万辆,同比大幅增长66.2%,并延续快速扩张势头,成为带动汽车市场增长的核心因素。

今年以来,德国汽车市场销售呈现回暖态势。3月份新乘用车注册量为29.4万辆,同比增长16.0%,一季度累计增长5.2%。与此同时,传统燃油车销售依然承压,3月份汽油车和柴油车新注册量分别同比下降4.9%和0.6%。

政策层面,德国政府今年1月份宣布,为新购电动车家庭提供最高6000欧元补贴,适用于自2026年起购买的纯电动及部分插电式混合动力车型。业内人士认为,这一举措有助于释放消费需求,提振市场信心。

分析人士指出,近期中东紧张局势推高国际能源价格,欧洲燃油价格显著上升,电动车在使用成本方面的优势进一步凸显。

日本决定再次释放石油储备
满足国内约20天需求

本报讯 日本首相高市早苗近日宣布,由于中东局势引发能源供应紧张,日本将于5月上旬启动第二轮石油储备释放,释放的石油储备可满足日本国内20天需求。

日本高度依赖进口能源,截至今年2月底对中东原油依赖度为94.2%。美国和以色列2月底对伊朗发动军事打击以来,霍尔木兹海峡航运持续受阻,日本石油进口陷入停滞,作为石油制品的石脑油等化工原料进口也中断,导致相关产品价格大涨,经济遭受严重冲击。

日本政府3月16日启动释放石油储备,释放总量约合8000万桶,相当于日本国内约45天的石油用量,规模创下历史新高。日本经济产业省数据显示,截至2025年底,日本国内石油储备可满足其254天需求。释放石油储备后,截至3月底日本国内石油储备水平已降至234天。

厄瓜多尔将哥伦比亚
输厄商品税率提高至100%

本报讯 厄瓜多尔政府近日宣布,把针对进口自哥伦比亚的商品征收的“安全税”税率从50%上调至100%。新税率将于5月1日开始执行。

厄瓜多尔政府在一份声明中说,哥伦比亚在边境安全方面未落实具体且有效的措施,厄方出于国家安全考虑决定提高“安全税”税率,目的是推动落实两国共同打击边境贩毒活动的责任。

今年年初以来,厄瓜多尔和哥伦比亚矛盾持续升级。1月21日,厄瓜多尔宣布将对进口自哥伦比亚的商品征收30%的“安全税”;1月22日,哥伦比亚决定对进口厄瓜多尔的20种商品征收30%关税,并暂停与厄瓜多尔之间的国际电力交易;2月26日,厄瓜多尔宣布把针对进口自哥伦比亚商品征收的“安全税”税率从30%上调至50%。

据了解,厄瓜多尔与哥伦比亚同为安第斯共同体成员国。安共体此前呼吁两国推迟互加关税,希望双方通过对话解决争端。