

CPI 同比上涨 PPI 同比由降转涨

——国家统计局城市司首席统计师董莉娟解读3月份CPI和PPI数据

3月份,春节长假后消费需求季节性回落,居民消费价格指数(CPI)环比下降0.7%,同比上涨1.0%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.1%。受国际大宗商品价格快速上行、国内部分行业供需关系改善等因素影响,工业生产者出厂价格指数(PPI)环比上涨1.0%,同比上涨0.5%。

CPI 同比上涨

全国CPI同比继续保持温和上涨,涨幅略有回落至1.0%。其中,工业消费品价格上涨2.2%,涨幅比上月扩大1.1个百分点,影响CPI同比上涨约0.67个百分点。工业消费品中,黄金饰品价格上涨65.8%,涨幅回落10.8个百分点;家用器具和服装价格分别上涨2.4%和1.7%,涨幅均有回落;汽油价格由降转涨,上涨3.8%,影响CPI同比上涨约0.11个百分点。服务价格上涨0.8%,涨幅比上月回落0.8个百分点,影响CPI同比上涨约0.36个百分点。节后出行和人工服务类价格涨幅有所回落,其中旅行社收费、宾馆住宿、飞机票和交通工具租赁价格涨幅回落至0.9%—3.3%之间,宠物服务、车辆修理与保养、家政服务、在外餐饮价格涨幅回落至1.2%—1.6%之间。食品价格上涨0.3%,涨幅比上月回落1.4个百分点。

食品中,鲜菜、牛肉、羊肉和鲜果价格涨幅在4.0%—7.8%之间,涨幅比上月均有回落,合计影响CPI同比上涨约0.24个百分点;猪肉和鸡蛋价格分别下降11.5%和3.3%,降幅比上月均有扩大,合计影响CPI同比下降约0.23个百分点。

全国CPI环比下降0.7%,主要受食品和服务价格季节性回落影响。食品价格由上月上涨1.9%转为下降2.7%,影响CPI环比下降约0.48个百分点。食品中,受天气转暖供给增加、节后需求回落等因素影响,鲜菜和鲜果价格分别下降10.1%和3.3%,猪肉、鸡蛋和水产品价格分别下降7.3%、3.4%和2.6%,五项合计影响CPI环比下降约0.45个百分点。服务价格由上月上涨1.1%转为下降1.1%,影响CPI环比下降约0.51个百分点。服务中,长假过后消费需求季节性回落较多,加之节后部分服务业供给有所增加,飞机票、交通工具租赁和旅行社收费价格分别下降29.5%、18.9%和14.2%,三项合计影响CPI环比下降约0.34个百分点;宠物服务、车辆修理与保养、家政服务价格分别下降10.1%、9.4%、4.9%,电影及演出票、在外餐饮价格分别下降6.5%和0.7%,五项合计影响CPI环比下降约0.14个百分点。受国际输入性因素、国

内部分产品需求回升等影响,工业消费品价格上涨1.0%,涨幅比上月扩大0.6个百分点。其中,国际市场原油价格大幅震荡,国内成品油价格采取临时调控措施,调控后汽油价格上涨11.1%,影响CPI环比上涨约0.31个百分点;受国际金价下行影响,国内黄金饰品价格在环比连续上涨8个月首次下降3.9%;受原材料成本上涨和需求较旺影响,数据存储设备价格上涨5.5%。

PPI 同比由降转涨

全国PPI同比由上月下降0.9%转为上涨0.5%,为连续下降41个月首次上涨。本月PPI同比运行的主要特点:一是国际输入性因素影响国内相关行业价格上涨或降幅收窄。有色金属矿采选业价格同比上涨36.4%,有色金属冶炼和压延加工业价格上涨22.4%,涨幅比上月分别扩大6.2个和0.3个百分点;石油和天然气开采业价格由上月下降12.9%转为上涨5.2%;石油煤炭及其他燃料加工业、化学原料和化学制品制造业价格分别下降4.5%和0.3%,降幅比上月分别收窄7.5个和3.4个百分点。二是国内部分行业供需关系改善,价格有所上行。市场竞争秩序持续优化,光伏设备及元器件制造、锂离子电池制造价格分别上涨5.2%和2.5%;新

动能成长壮大,“人工智能+”加快发展,算力需求快速增长,光纤制造价格上涨76.1%,外存储设备及部件价格上涨21.1%,电子专用材料制造价格上涨18.7%;绿色转型赋能发展,生物质燃料加工、废弃资源综合利用业价格分别上涨6.1%和0.9%。

全国PPI环比上涨1.0%,已连续6个月上涨,涨幅比上月扩大0.6个百分点,为48个月以来最大涨幅。主要行业中,受国际原油等价格大幅上涨影响,国内石油相关行业价格快速上行,其中石油和天然气开采业价格环比上涨15.8%,石油煤炭及其他燃料加工业价格上涨5.8%,化学原料和化学制品制造业价格上涨3.6%,涨幅比上月分别扩大10.7个、5.4个和2.3个百分点,是PPI环比涨幅扩大的主要原因。有色金属冶炼和压延加工业价格上涨1.0%,涨幅比上月回落3.6个百分点,其中稀有金属冶炼、铝冶炼价格分别上涨11.8%和0.7%,铜冶炼价格下降1.5%。节后工业企业、建筑项目逐步复工复产,用能用电等需求有所回升,电力热力生产和供应业价格由上月下降3.9%转为上涨1.4%,煤炭开采和洗选业价格由上月下降0.5%转为上涨0.1%,黑色金属冶炼和压延加工业价格上涨0.3%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。

构筑我国向北开放的重要桥头堡

——写在中国(内蒙古)自由贸易试验区获批之际

新华社记者
刘伟 谢希瑶 赵泽辉

《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》4月9日对外发布。

“构筑我国向北开放的重要桥头堡”——习近平总书记在内蒙古考察时提出殷切嘱托。内蒙古自贸试验区的获批,正是这一战略部署的重要落子。凭借“内联八省近京畿、外接俄蒙通欧亚”的区位优势,内蒙古对外开放的步伐从未停歇:今年前两个月,内蒙古自治区外贸进出口增速位居全国第三,开放水平不断攀升;20个对外开放口岸犹如草原上的明珠熠熠生辉,陆路口岸年货运量多次领跑……

如今,内蒙古自贸试验区的建设,填补了我国北部沿边地区自贸试验区布局的关键一环,进一步完善了国家开放格局,筑牢向北开放战略支点。

释放制度红利,打破“只通不聚”发展瓶颈

“一眼望俄蒙,鸡鸣闻三国。”这句话是对地处中俄蒙三国交界的口岸小城——内蒙古自治区满洲里市的形象描述。

在满洲里铁路口岸,龙门吊起落间集装箱有序装卸,中欧班列鸣笛启程,奔赴欧洲腹地;在满洲里公路口岸,满载进口煤炭等能源资源的货车川流不息,国产日用百货也由此加速走向欧洲市场……这座口岸小城的生动贸易场景,折射我国向北开放的深度与广度。

长期以来,内蒙古地处祖国北部边疆,拥有漫长的边境线和众多的口岸,地理位置独特,向北开放优势明显。但一定程度上也面临着通道优势突出、平台支撑不足的发展瓶颈。

“每天,海量的货物在这里过境,但留给当地的附加值却相对有限。”不少当地人这么说。

这种“只通不聚”的痛点,迫切需要通过体制机制的深刻变革来解决。

商务部经贸政策咨询委员会委员、综合开发研究院(中国·深圳)副院长兼前海分院院长曲建表示,内蒙古自贸试验区的建立,意味着内蒙古将在制度型开放上获得更多“破冰”权限。

根据战略擘画,内蒙古自贸试验区涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特三个片区,形成优势互补、协同发展的制度创新网络——

呼和浩特片区作为核心枢纽,聚焦特色产业和创新集聚;

满洲里片区依托中俄蒙合作,打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口;

二连浩特片区则深耕中蒙俄经济走廊,树立与周边国家友好合作的示范样板。

内蒙古自治区商务厅厅长罗青介绍,总体方案围绕内蒙古自贸试验区战略定位和发展目标,提出了打造联通内外的重要贸易节点、提升双向投资合作质效、畅通向北开放国际大通道、构建具有特色优势的现代化产业体系、营造一流科技创新生态、深化对内对外全方位合作、打造要素融汇融通的开放平台等7个领域19个方面的具体举措。

通过这一系列制度的“软联通”,内蒙古正致力于打造联通内外、辐射周边的信息交流中心、交通物流中心、要素资源配置中心、重点领域科技创新中心和产业合作中心。

曲建表示,内蒙古自贸试验区获批的最大意义在于,纳入了全国自贸试验区的整体建设布局,获得了率先探索的主动权,内蒙古由此成为制度创新的前沿阵地,必将为进一步全面深化改革、扩大高水平对外开放注入强劲动力。

发挥枢纽优势,中蒙俄“黄金通道”加速升级

巍巍国门下,汽笛声长鸣。

今年一季度,中欧班列中通道关键节点——内蒙古二连浩特铁路口岸通行中欧班列1145列,同比增长22.3%,创历史新高。

在二连浩特从事货运代理15年的孟祥玉对自贸试验区建设充满期待。“口岸通关更快、物流更顺畅,从二连浩特向北连接蒙古国的通道也会更加火热。”他说。

总体方案明确,畅通向北开放国际大通道,深入推进满洲里、二连浩特智慧口岸建设,支持口岸基础设施和查验配套设施建设、运行维护、升级改造,推动陆路口岸与海关监管作业场所间实现智慧化监管。

孟祥玉见证了中欧班列这支“钢铁驼队”从蹒跚起步到繁忙穿梭的快速发展:“2013年起步之初,每月仅有一两列班列过境,鼎盛时期,仅我们一家代理公司,单日进出即可达七八列。”如今,二连浩特铁路口岸每天进出境中欧班列稳定在15列至16列,货物品类从早期单一的板材扩展至新能源汽车、家用电器、粮食、木浆等数十个品类,货值也大幅提升。

枢纽红利的显现,首先体现在通关效率的极致追求上。

二连浩特海关铁路监管一科科长王麦力更介绍,口岸实现24小时预约通关,在出口快速模式支持下,一列班

列从运抵二连浩特到出境,最多只需24小时。“以往受人工审核模式限制,纸质单证相关手续大多在白天办理,如今即使深夜提交系统,也可实现自动审核、即时办理。”这种智慧化监管的创新,正是自贸试验区提升跨境流通效率的缩影。

建设内蒙古自贸试验区,将进一步激活内蒙古作为向北开放枢纽潜能,从过去的物理“通道”升级为高效运转的经济“枢纽”。

在二连浩特永盛投资有限公司经营的边民互市贸易区内,来自蒙古国的羊绒、马肉和国内各地的日用百货、服装、工艺品,在这里实现高效的交易流转。

“进口品类持续扩展,落地加工企业数量也在增加,贸易规模随之不断攀升。”公司总经理叶思扬表示,他们热切期待自贸试验区建设能让通关流程进一步压缩,更多商品品类获准进入,让互市贸易的“蛋糕”越做越大。

2023年边民互市贸易区贸易额为3亿余元,到2025年已突破8亿元;备案参与的边民从最初的四五千人扩展到1.5万余人;落地加工企业从八九家迅速增长至25家。

我国向北开放的另两大重镇——满洲里口岸正依托自贸试验区的政策红利,加速由“通道经济”向“落地经济”转型。数据显示,2025年满洲里海关监管经满洲里口岸进出境的中欧班列达4867列,同比增长11.2%;其中,回程班列开行2977列,同比增幅达21%,数量位居全国首位。未来,满洲里还将依托自贸试验区平台,在跨境旅游、跨境金融等特色产业上持续发力。

激活特色产业,新质生产力重塑发展引擎

在呼和浩特经济技术开发区,内蒙古新远景集团有限公司的风机装配线上,工人们正赶制一批发往法国的订单。

“自贸试验区建设让我们更有信心把国际项目打造成更为重要的盈利点。”该公司沙尔沁生产基地负责人梁明辉说,2025年,公司两家工厂总产值超过50亿元,出口版图延伸至法国、巴西、越南和中亚多国,自贸试验区建设将让企业进一步融入国际新能源市场。

产业链另一端,同在开发区的内蒙古双杰塞都电气有限公司正加快布局变压器赛道。这家2024年投产的企业,已将目光投向特高压领域,今年新建厂区,计划将全部变压器出口业

务落地内蒙古。“全球新能源电网升级是大势,对变压器的需求将不断增强。”公司企划经理包安迪说,自贸试验区制度创新将为企业拓展全球市场带来新优势。

内蒙古的五大战略定位和使命任务中,建设国家重要能源和战略资源基地、国家重要农畜产品生产基地是重中之重。改变过去出口依赖资源性初级产品的局面,全面重塑产业结构,是内蒙古自贸试验区带来的又一个利好。

“随着内蒙古自贸试验区的获批,我们将推动数据要素在国际间依法合规流通。”内蒙古数据交易中心副总经理樊宇雄表示,对接俄蒙两国商品溯源与物流数据共享,已成为近期的重点探索方向。

传统产业脱胎换骨,新兴产业在此破土拔节。在全球数字经济浪潮中,内蒙古正积极抢占算力赛道。内蒙古数据交易中心正致力于算力“走出去”构建坚实的制度基础。这家机构已汇聚1050家企业,累计交易额达11.8亿元。

在生物医药这一前沿赛道,内蒙古万瑞生物技术有限公司依托本地丰富的马匹资源,将动物血清这一“细胞饲料”成功打造成畅销俄罗斯的出口产品。公司公共事务总监王震期待,自贸试验区能进一步探索行政审批权下放,助力企业获取更多国际权威认证,在全球市场中抢占更大的话语权。

产业开放活力也在跨境电商领域奔涌。跨境电商企业内蒙古盈世商联国际贸易有限公司两年间从年贸易额18万元成长至480万元,今年目标直指6000万元。“公司在俄罗斯本土电商平台运营40余家网店,每月均有稳定新增订单。”公司负责人穆建芳说,她期待通过内蒙古自贸试验区建设,进一步打通更多国际邮路,让货物少绕弯路、早出家门。

如今,中国(呼和浩特)跨境电商综合试验区已有235家企业入驻,累计出口逾32亿元,1800余万个包裹发往俄罗斯、蒙古国、哈萨克斯坦等国。

呼和浩特海关关长张彦表示,内蒙古自贸试验区将以制度创新为核心,深入实施自贸试验区提升战略,海关将积极探索首创性、集成式监管制度创新,为新时代全面深化改革,特别是推动沿边内陆地区更高水平开放贡献力量。

内蒙古自贸试验区承载着国家使命和地区发展的希望。新起点上,这片北疆沃土,将更好服务和融入国家重大战略,在加速开放中释放全新活力,书写新时代改革开放与边疆发展的崭新篇章。

安徽统计学界 研讨人工智能赋能统计现代化发展

本报讯 近日,安徽省统计学会联合安徽大学大数据与统计学院、安徽经典市场调查咨询有限公司召开“人工智能赋能统计现代化发展”交流研讨会,以“AI赋能统计新范式,产学研协同共发展”主题进行探讨,精准衔接学界成果与政企需求,为安徽统计智能化转型注入新动能。

交流研讨中,高校专家结合自身研究方向,围绕技术应用、人才培养、产业落地等提出针对性意见建议。企业代表结合自身需求,提出共建“政企校”合作机制,破解数据协同瓶颈、打破“数据孤岛”的建议。行业专家强调,统计与AI融合需依托经济理论支撑,须破解数据开放不足、法律支撑缺失等痛点,推动行业智能化与规范化升级。

下一步,安徽省统计学会将推进“一库三平台”建设,通过建立统计专家库,搭建学术交流、课题发布、成果转化平台,深化产学研协同。各方将持续深化课题共研、试点共建、标准共商、人才共育,为安徽“十五五”发展提供智力支撑。

陈军 钟鼎

甘肃总队 开展劳动力调查业务培训

本报讯 近日,国家统计局甘肃调查总队组织召开全省劳动力调查业务培训会议,深入贯彻习近平总书记关于统计工作的重要讲话和指示批示精神,全面落实全国人口就业统计工作会议和全省国家调查工作会议部署,分析当前劳动力调查面临的新形势新任务,重点安排下一阶段工作,并开展专题业务培训。

本次培训分两期进行,围绕统计法、劳动力调查制度、问卷核心指标、统计云采集程序PAD操作方法等重点内容进行授课,并邀请经验丰富的县级业务人员分享实践心得,有效提升调查员的业务水平。

会议强调,全省国家调查队系统要深刻认识劳动力调查工作的重要意义,压实责任、主动作为,切实增强做好劳动力调查的政治责任感和历史使命感。要始终树牢法治观念,坚持依法依规调查,守牢统计数据质量生命线,增强统计法律意识,严格执行劳动力调查制度,以“业务精湛”为抓手,做实全流程数据质量管控,确保源头数据真实准确。要加强示范引领,发挥模范带动作用。各级劳动力调查业务骨干要以更严格的标准和更严谨的作风要求自己,努力锻造一支讲政治、爱学习、有能力、守纪律的劳动力调查队伍,为甘肃劳动力调查业务精进、争创一流业绩奠定坚实基础。

段小红 马晓慧

两部门发文支持新一轮国家综合 货运枢纽补链强链提升行动

本报讯 近日从财政部获悉,财政部、交通运输部已发布通知,支持新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动。

通知明确,自2026年起,用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(群)实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,聚焦国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”范围,以铁路为骨干,以公路为基础,充分发挥水运、民航比较优势,加快建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。

从实施内容看,枢纽城市应重点明确本地区在国家综合立体交通网主骨架上流通规模大或对国家战略支撑作用强的重点货类(如粮食、能源、矿产资源、先进制造等领域),围绕重点货类产业链、贸易链梳理综合交通运输需求,按照“缺什么、补什么”的原则,统筹推进主要通道多种运输方式基础设施及装备“硬联通”、规则标准及服务“软联通”,建立健全一体化运营机制等共性行动,针对性地补齐综合交通运输链的薄弱环节,加强多式联运设施、标准建设和信息共享,“一点一策”提升主要货运节点多式联运功能和发展质效。

广西将实施重点产业外资招商行动

本报讯 《2026年广西实际使用外资稳量提质行动方案》近日印发,围绕加强重点产业外资招商,优化外资企业服务保障及持续营造市场化法治化国际化营商环境等10方面提出一系列务实举措,全力推动广西利用外资实现新突破。

方案明确,广西将聚焦人工智能、数字经济、现代服务业、先进制造业、绿色经济、总部经济等,深入实施重点产业外资招商行动,引进一批带动效应强、具有行业引领性的跨国公司。支持全球知名人工智能、数字经济、制造业企业将总部基地建设、研发设计、生产制造等关键环节布局广西。进一步加强对各设区市新引进外资企业项目的激励,支持各设区市有针对性地开展外资政策宣传、招商推介。

方案明确,加强利用外资业务知识培训,完善“一专员两清单”服务模式,用好广西外商投资企业圆桌会议制度,构建跨部门协力攻坚与精准服务保障机制,协调解决重大和重点企业项目在报批、建设、经营中涉及多部门的协作问题,优先落实用地、用林、环境容量等要素需求和“金融惠企”政策,必要时提级推进。

天津水运工程建设投资同比增长16.6%

本报讯 从天津市交通运输委获悉:今年第一季度,天津市水运工程建设项目完成固定资产投资4.64亿元,同比增长16.6%,实现投资建设“开门红”,为世界一流港口建设与京津冀协同发展注入强劲水运动能。

天津港大港区10万吨级航道提升工程是天津港提升能级、保障能源运输的重要支撑,该工程建成后,将彻底打通大港区“深水大门”,全面满足大型LNG船、散货船安全通航需求,显著提升港口通航效率与货运能力,为服务南港工业区能源接卸、保障京津冀能源安全筑牢战略通道。

据了解,今年天津市水运工程将实施10个重点项目,在提升港口设施能级、服务优质货类聚集、保障粮食能源安全、聚焦装备制造、助力适港产业发展等方面持续发力,以智能化、绿色化为牵引,协同推进港产城融合高质量发展。