



### 新春走基层

## 大山深处的农村“大市场”

■ 本报通讯员 赖红丹 崔晓卉

春节假期,我同家人回到湖北大山深处的姥爷家团年,嘎嘎、嘎嘎(恩施方言,姥爷、姥爷的意思)早已准备了丰盛的年夜饭。

刚进家门,年夜饭的香味便沁入我的鼻腔,“快看!有大闸蟹!!还有波士顿小龙虾!”儿子一进门便兴奋地欢呼。我不禁感叹如今农村生活的变化,更惊讶于这大山深处竟能有如此鲜活的海鲜。

“嘎嘎!嘎嘎!村里也有海鲜市场啦?”两个孩子围着嘎嘎边拜年边问。“村里就这条件,哪里有海鲜市场哦,都是网购的。县内下单当天送达,县外下单最迟3天就能到家。”嘎嘎说。

“村里的快递这么方便呢?”老婆不禁问道。“是呀,这几年村里的快递越来越方便了,原来就是邮政快递进村,现在连京东、顺丰都有了,上次你们不是教了我们怎么买生鲜,接到你们要回来团年的电话,就和你妈下了单,搞几个硬菜,这不昨天下午就送过来了。”嘎嘎拿出自己的手机,给我们看了下单记录。“回头你去世科屋里看一看,村里的快递驿站在他

家。”嘎嘎提醒道。

农历初二,去大老表世科家拜年。

大表哥从一堆货架探出头,招呼了几句,又埋头干活去了。“我说老表,大过年的,你还抓么子生意,来客了都不招呼一声,我可回去了哈!”我调侃道。“哪里哟,你是不晓得,年前村里的小黄给他爹妈寄了一堆年货,结果老黄两口子到姑娘屋去团年了,今天才回来,我把东西清点下,一会儿给他们送过去。”

忙活了一阵子,老表两口子终于得闲坐下来陪我们唠嗑。

“老表,你这个快递驿站还挺忙活得嘛,生意哪门过?效益如何?”

“你还说,生意还可以也。现在农村物流流量还不小,村里人基本都是网上买菜、买药、买农资、买日用品甚至电器,屋里人跟外头打工的寄土货也是用快递,快递量大肯定能赚钱。去年你嫂子在家把直播和网购平台也开了,我们寄腊肉、洋芋(土豆)、广椒(辣椒)生意真不赖。”

“听说你去年收入了十几万撒?”

“是的,快递方便了,客户收到货也快,品质得到了保障,生意自然就好了。你不晓

得,去年京东和顺丰的货也能到村了,太方便了。”

“快递车还专门跟村里送?”

“主要还是送到乡镇,然后由乡镇邮政所统一配送到村,当然我还有个优势就是到乡镇的客运车辆会经过,有带货的中途就能卸货。”

“十五规划建议”明确加大物流基础设施建设力度,搭建公共资源网络平台,促进城乡客运、农村物流、邮政快递融合发展,完善快递进村“最后一公里”服务网络,推进多式联运,降低物流成本。近年来,湖北省各地都把完善快递进村,打通山区县农村物流最后一公里作为重要民生工程来抓。恩施州2025年已建成1322个村级快递物流服务站,实现山区村落100%全覆盖。宜昌市2025年已实现95%以上的行政村各设有一个以上快件收件点、寄件点,至少明确一个固定运输主体,以更好服务农民生活、农民增收和乡村振兴;十堰市2025年已实现1746个村级服务站寄递物流网络全覆盖,实现县域内进村快递基本1天内送达,偏远村庄2天送达,整体寄递时效提升30%以上,成本降低约20%,农村群众享受到了与城市相近的便捷服务。

## 情景剧里读铁路

——记中国铁道博物馆新春展演活动

■ 本报记者 刘英楠

新春启岁,龙马欢腾。在中国铁道博物馆的东郊展馆内,一场“情景再现+现场讲解”创新展演正在演出,文物由此“开口说话”,让观众沉浸式领略“毛泽东号”功勋机车的雄姿。除此之外,东郊展馆还解锁了更多新玩法,以多种形式讲述中国铁路发展,让游客们沉浸感悟红色精神。

情景剧《红色机车的世纪回响》以“毛泽东号”机车为主线,通过讲解与剧情演绎相结合,生动讲述了其背后的故事。这台中国唯一以领袖名字命名的机车,自诞生以来,就始终践行着“人民铁路为人民”的重要使命。

“砰!啪!”的震撼音效,将时光拉回风雨飘摇的1946年,带观众回到这台功勋机车诞生的年代。当时哈尔滨机务段的工人们为了支援解放战争,历经27天奋战,抢修出了这台蒸汽机车——“毛泽东号”。但是军用物资的运输路途险象环生,在敌机不间断的轰炸下,

无数工人壮烈牺牲,幸存者选择用自己的血肉之躯建立起“打不烂、炸不断的钢铁运输线”。演员们铿锵有力的话语,再一次生动演绎了“解放军打到哪儿,铁路就修到哪儿”的历史实践。

情景剧尾声,演员们共同回顾了“毛泽东号”的换代升级。这台从炮火硝烟中驶出的功勋机车,历经蒸汽、内燃、电力机车三个时代,至今仍在服役。它不仅创造了安全行驶1294万公里全国铁路最好成绩,更是铁路机车装备更新换代的生动缩影,将“人民铁路为人民”的誓言,深深刻在了祖国大地上。

好剧背后离不开好创意。谈及创作初衷,本剧编导表示:“光靠传统讲解,观众或许难以深切感知文物背后的精彩。因此,我们尝试用表演的形式,让职工化身剧中角色,带领观众‘看见’这段历史。”让文物“开口说话”的创意,以及剧本打磨、角色演绎均由馆内团队自主完成的。

东郊展馆主要展示中国铁路不同时期、不

同制式的机车车辆,集中反映中国铁路牵引动力、车辆装备发展变迁。因此,如何盘活现存文物,更好地讲述中国铁路故事,一直是东郊展馆探索的方向。

为此,东郊展馆首先优化了机车文物的参观动线。从蒸汽机车到内燃机车,再到高速动车组,“可以明显看出早期的机车充满了异国风格;随后我们开始学习借鉴,参与零部件的制造,对引进机车进行翻新;直到最后实现完全独立建造。”跟随讲解员的脚步,观众看到了中国铁路一路走来的艰辛与不易。曾经的中国被称为“万国机车博物馆”,如今,中国铁路机车实现了从“万国造”到“中国造”的历史性跨越。

同时,为了迎接新春,东郊展馆还聚力打造了新编讲解剧《“0”号机车:钢轨上的国家记忆》。该剧聚焦1880年晚清时期,通过四幕剧情完整还原“0”号蒸汽机车的百年沉浮,见证中国铁路的蹒跚起步与辉煌蜕变。“我们希望能用这种形式,让英雄精神在新时代焕发出新的光彩。”正在排练新剧的博物馆员工说道。

### 锐评

## 中国冰雪新起点

■ 赵建通 肖亚卓

进入马年新春,米兰冬奥赛场,中国冰雪健儿夺金摘银,捷报频传。

米兰冬奥会收官日,中国运动员谷爱凌、李方慧包揽自由式滑雪女子U型场地技巧冠、亚军,将中国代表团奖牌数定格于5金4银6铜,超越2010年温哥华冬奥会的5金2银4铜,刷新了冬奥会境外参赛历史最好成绩。

这份成绩单,冰雪辉映,意味非凡——生日当天,苏翊鸣再度站上世界之巅,用一枚沉甸甸的代表团首金为自己庆生、为祖国人民贺岁;

五战冬奥,徐梦桃成功卫冕自由式滑雪女子空中技巧,成为自1994年冬奥会设项以来第一人;

宁忠岩风驰电掣,打破速度滑冰男子1500米奥运纪录,终结欧美选手百年垄断,书写中国速度新奇迹;

王心迪厚积薄发,从前两届冬奥会第14名到一举夺魁,与徐梦桃共筑“金牌伉俪”佳话;

谷爱凌从容卫冕,以6枚冬奥奖牌成为自由式滑雪项目历史第一人。

奖牌之外,中国队亦在钢架雪车、雪橇、跳台滑雪、北欧两项等项目上刷新最好成绩。从新锐涌现到老将坚守,从超越自我到打破垄断,冬奥健儿用拼搏姿态展现了中国力量,用卓越表现赢得了冰雪荣光。

回望冬奥征程,我国曾经长期依赖短道速滑“单兵突进”,雪上项目一度是短板。到2022年北京冬奥会时,雪上项目迎头赶上,“冰雪并举”格局初步形成。本届冬奥会雪上项目表现亮眼。

成绩的进步,是一代代中国冰雪人薪火相传、接续奋斗的必然结果,是综合国力稳步提升的坚实托举,更是北京冬奥会后中国冰雪运动持续蓬勃发展的成果显现。

北京冬奥会为中国冰雪运动发展按下“加速键”。在“带动三亿人参与冰雪运动”的目标引领下,冰雪运动打破地域与季节限

制,走进千家万户;全国79个室内滑雪场中55个位于南方省份,便是生动的佐证。运动人口持续壮大,为冰雪竞技发展奠定了坚实的群众基础。竞赛体系日益丰富,选材机制不断优化,让越来越多有天赋的年轻选手脱颖而出。

竞技体育既是运动员个人能力层面的比拼,更是国家综合国力和科技实力的较量。中国冰雪健儿在赛场屡屡突破,离不开全方位、科学化的保障体系支撑,离不开国家发展带来的坚实底气。从训练数据的精准分析、运动装备的迭代升级,到康复保障的精细服务、心理疏导的专业赋能,一条条“看不见的赛道”上,科研、医疗、保障团队同步发力,让运动员能够心无旁骛专注于训练、冲击巅峰。

站在新高度,中国冰雪运动更需保持清醒、正视差距,在进步中谋发展。

本届冬奥会上,中国队在短道速滑、冰壶等传统优势项目中成绩欠佳,尤其是短道速滑自2002年以来每届冬奥会至少收获1金的历史在这里中断,在冬季两项、越野滑雪、高山滑雪等项目上与世界一流水平依然差距明显。就奖牌榜排名而言,温哥华冬奥会中国代表团排名第七,本届冬奥会中国位列第12。冰雪路上,不进则退,慢进也退。

正如中国代表团副团长佟立新所言,中国冰雪运动在世界范围内整体落后的状况并没有改变,“追赶者”角色没有改变。推动更多项目从“追赶者”到有力“竞争者”,是中国冰雪运动迈向更高水平的不可回避的大课题。

体育的价值,不止于领奖台的荣光,更在于塑造健康的生活方式、促进经济增长。当冬奥赛场捷报传遍神州,必将进一步点燃青少年参与冰雪运动的热情,激发冰雪产业发展的信心和活力,让“带动三亿人参与冰雪运动”的成果不断深化拓展。

米兰冬奥会的落幕,是一段征程的终点,更是新征程的起点。一代代冰雪人冰雪兼程、薪火相传、接续奋斗,中国冰雪运动必将在世界赛场不断书写新的辉煌,为体育强国建设注入更多冰雪力量。

## 江西总队启动四农普秋冬播油菜实地调查

本报讯 秋冬播油菜实地调查是江西省第四次全国农业普查遥感测量的首项重点任务,国家统计局江西调查总队聚焦关键环节,扎实做好秋冬播油菜实地调查,保障后续油菜遥感测量工作有序推进。

江西总队编制《江西省四农普遥感测量补充样本本地块抽选工作流程手册》,明确油菜补充样本抽选的职责分工、流程标准及时间节点,统筹推进补充样本抽选与实地调查工作,确保各环节衔接顺畅。深化业务培训,召开全省遥感测量培训视频会议,详细讲解补充样本抽选流程及实地调查软件操作规范,明确市、县级业务骨干集中参训要求,保障培训实效;抽调市级业务骨干至总队参加实操培训,强化样本审核与矢量化操作能力,确保样本抽选质量与工作进度。

为规范样本抽选,江西总队组织县级遥感测量工作组联合农业部门,村干部实地走访,综合考量播种面积、油菜品种、分布情况等因素,确定调查村、补充样本本地块和非目标作物地块。省、市级遥感测量专班严格审核村域范围、地块分布及数量等,确保样本本地块符合方案要求。同时,及时梳理问题短板和解决

路径,下发市县学习,为后续水稻补充地块抽选与实地调查工作提供参考;要求使用四农普实地调查软件开展实地调查,精准定位抽中地块,如实填报作物信息,拍清佐证照片。

为强化实地督导,省级遥感测量专班派员赴吉安、上饶两市的四个县区开展实地督导,每个市级专班赴辖区内相关县区开展实地督导,现场解决调查中遇到的问题。安排专人在调查期间持续收集整理市县级反馈的问题与建议,堵点类问题第一时间移交技术人员处理,需求类问题于每周三汇总整理后上报国家统计局农村司。

据了解,江西总队制定“村级自查、县级初审、市级复审、省级终审”的多级审核机制,全面把握各级进度,及时提醒相关人员完成疑问数据复核工作,必要时到实地二次确认。在细化审核标准上,一方面精准核对数量,逐一排查各调查村油菜与非目标作物地块数量,确保符合方案要求,不足部分按程序申请增补;另一方面严格核验照片,核查照片拍摄轨迹点、方向及角度,确认照片与调查地块精准对应,对存疑照片退回重新拍摄。

刘淑敏

### 数读

1.4 万亿斤

2200 万人次

我国粮食总产量连续两年超1.4万亿斤

本报讯 2025年我国粮食总产量达到14297.5亿斤,继2024年首次突破1.4万亿斤后,连续两年站稳这一新台阶。“十四五”期间,我国粮食年产量由2021年的13657亿斤增至2025年的14297.5亿斤。

春节假期全国民航运输旅客超2200万人次

本报讯 从中国民航局获悉,2026年春节假期,全国民航累计运输旅客2205万人次。全国民航日均保障航班18956班,比2025年同期增长4.4%;航班正常率95.8%,比2025年同期提升0.6个百分点。



## 国际邮轮助力自贸港文旅产业发展

近日,丽星邮轮旗下“领航星”号搭载1700余名旅客停靠海南三亚凤凰岛国际邮轮港后,扬帆起航离港。这是该邮轮今年春节以来第二次执行香港至三亚航线,为海南自贸港文旅产业发展注入动力。

中新社供图