

构筑陆空网一体化体系——

古都西安铺就立体开放新丝路

■ 于璐瑶

两千多年前的长安,张骞从此出发,开辟了举世闻名的丝绸之路,打开了中国与西方交流的大门,如今的西安,钢铁驼队汽笛长鸣、贸易合作开拓创新。党的二十届四中全会作出“扩大高水平对外开放,开创合作共赢新局面”的重大部署。作为古丝绸之路的起点,同时也是我国新时代向西开放的关键战略支点,近年来,陕西西安以通道建设、枢纽打造和数字赋能为牵引,形成陆空网一体化的立体开放格局,一个道通天下、物畅其流、产城融合的“枢纽西安”正在加速崛起,在全方位、多层次、宽领域的对外开放格局中,这座有着悠久历史的城市对我国内陆开放的战略支撑作用愈发彰显。

以陆上国际通道为牵引,从“通道经济”向“枢纽经济”跃升

中欧班列“长安号”的发展,是西安融入全球供应链体系的关键突破口,也是我国推进陆上国际物流通

道体系建设的重要实践。西安依托“一带一路”倡议,探索出以中哈合资运营海外码头为代表的跨境合作新模式,实现了从传统“接力式”运输向利益共同体建设的制度性跃升。通过共建共享机制提升通道运行效率,使西安由单纯的货物中转地转变为具有集散、分拨、仓储、加工等综合功能的国际物流枢纽。

随着全市陆上国际通道建设的外溢效应不断显现,跨境电商、保税加工、供应链金融等产业加速集聚,推动区域经济从“通道经济”向“枢纽经济”再向“产业经济”演进,形成了“通道—枢纽—产业”联动发展的开放型经济结构,体现了以通道带产业、以枢纽促集聚的战略逻辑,为内陆地区提升全球资源配置能力提供了现实路径。

以航空枢纽建设为支撑,构建内陆地区面向全球的开放门户

在陆上通道不断延伸的基础上,西安还实现了空中门户的能级跃升。西安咸阳国际机场T5航站楼的建设在空间布局、通关效率、航线

承载能力等方面全面对标国际一流,其“四层功能分区”实现国内外旅客同层出发、同层到达,显著提升口岸通关便利化水平。航空枢纽的形成不仅增强了西安的全球连接能力,也带动航空物流、会展经济、临空制造、文旅商业等多元产业联动发展,形成“枢纽经济”向“门户经济”的跃升。

随着国际航线网络不断完善,西安逐步具备了承接全球航空资源、配置国际要素的能力,成为我国向西开放的重要门户城市。这种从交通节点向开放门户的功能重构,体现了“十五五”规划强调的“提升中心城市和城市群综合承载与资源配置能力”的战略要求。

以数字丝路建设为突破,拓展开放边界与制度创新空间

在陆空通道体系不断完善的基础上,西安积极构建“网上丝绸之路”,推动数字贸易成为开放新引擎。跨境电商中心、海外仓体系和国际物流网络的建设,使西安在全球数字贸易体系中占据重要节点地

位。依托大数据、人工智能等技术,西安推动贸易模式从商品互通向规则互通、标准互通延伸,实现需求端的精准匹配和供给端的能力升级,促进本土企业从传统制造向数字化运营转型。数字丝路不仅推动产业链重构,也为内陆地区探索数字化、智能化贸易规则提供了制度创新空间,使西安在全球数字贸易网络中具备更强的节点功能和规则塑造能力。

西安立体开放格局的形成,是国家战略导向、区域资源禀赋与制度创新能力发挥合力的结果,体现了新时代内陆地区高水平开放的内在逻辑。陆上通道提升了西安的国际物流枢纽地位,航空门户增强了其全球要素集聚能力,数字丝路拓展了开放边界与制度创新空间,共同构成陆空网一体化的开放体系。“十五五”时期,随着“一带一路”高质量共建的深入推进,西安将在更高层次、更广领域、更深程度上融入全球开放体系,为全国内陆开放提供更多可复制、可推广的“西安经验”。

从禁放转向科学限放
山西放宽燃放烟花爆竹政策

本报讯 近日,山西宣布废止《山西省人民政府关于禁止生产、经营、储存、运输和燃放烟花爆竹的通告》。为深入了解烟花爆竹“禁改限”后山西各地在规范烟花爆竹方面采取的工作举措,国家统计局山西调查总队近期在山西太原、长治、晋城、朔州、晋中、忻州、临汾、吕梁等地实地开展专题调研。调研结果显示,山西各地已初步建立起烟花爆竹“禁改限”后的全链条管理框架,政策衔接、监管执法与市场规划等工作正在紧密推进。

——加快政策制定,明晰管理框架。在省级文件指导下,山西各地加快推进地方性政策规范的制定与修订,明确燃放管理框架。在出台地方通告层面,朔州、忻州、临汾、晋中等市已正式发布烟花爆竹燃放管控通告,朔州、临汾等地明确了“禁放区、限放区、可燃时段及产品级别”的管理要求,实现“分区、分时、分级”管控。在完善配套实施方案层面,晋城、忻州、长治等地正在起草或修订关于烟花爆竹生产、经营、储存、运输、燃放等工作的实施方案或安全管理通知,细化部门职责和操作流程。在推进法规修订与衔接层面,长治市已完成地方性法规废止程序,太原及有关县(市、区)正加紧研究制定或修订具体的燃放管理规定。

——强化监管执法,压实安全责任。各地强化部门协同,持续开展隐患排查与执法整治,严防安全事故。如太原在全市范围内开展了烟花爆竹“打非治违”专项行动,截至1月初,公安机关办理涉烟花爆竹类打非治违行政案件31起,行政拘留32人,刑事案件2起,刑事拘留2人,收缴各类烟花爆竹5771箱;朔州、临汾、吕梁等地明确公安、应急、市场监管、交通等部门职责,建立联合监管与执法体系,推动“打非”行动常态化。同时开展基层巡查劝阻,如太原、朔州等地依托社区网格员、志愿者、村(居)委会开展日常巡查,对违规燃放行为及时劝阻和教育,并将火源管控纳入林区等重点区域巡查内容。

——规范市场准入,保障合规供给。多地按照《烟花爆竹安全管理条例》及安全技术规范,启动批发、零售许可证审批工作。如长治、吕梁、晋中、临汾等依托“全国烟花爆竹流向管理信息系统”进行赋码、制证,推动实现线上赋码、发证和全流程追溯。与此同时,各地正紧锣密鼓开展烟花爆竹经营环节的规划布局,并加强仓储安全管控。如忻州、长治、吕梁、晋中、临汾等多地指导各县区,在严格遵循省级“总量控制”原则的前提下,科学编制零售经营布点规划,要求县级区域在今年1月中旬前完成零售经营布点规划;吕梁、晋中、临汾等地明确县级仓储数量及选址要求,严禁在城市建成区内设立仓库,并对旧仓库和改扩建仓库开展安全评价。

——开展宣传引导,营造共治氛围。各地通过多种渠道加强政策解读与安全教育,推动形成社会共识与基层共治。一方面,积极开展政策宣传,注重舆情引导与公众参与。如朔州、晋中等市通过政府网站、新闻媒体、政务新媒体、社区宣传栏等广泛发布通告,解读燃放政策;忻州制作禁限放区域示意图,实现精准可视化宣传;长治、临汾等地准备宣传资料,结合典型案例开展安全警示,鼓励公众举报违法行为,形成社会监督合力。另一方面,强化主体责任与培训。如忻州建立横向到边、纵向到底的宣传责任体系;吕梁、临汾组织监管人员及从业人员开展安全培训,提升专业能力与安全意识。

田文晓

地区纵横

广西“十五五”时期加快推动“人工智能+”发展

本报讯 近日,广西壮族自治区第十四届人民代表大会第五次会议表决通过了《广西壮族自治区国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》(以下简称《纲要》),其中提出将“大力发展人工智能,深入推进数智广西建设”。

据悉,“十五五”时期,广西发展人工智能将突出策略、集成、应用、开放、安全,构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”发展路径,推动人工智能应用和产业集聚发展,打造面向东盟国家的人工智能国际合作高地。《纲要》提出,广西发展人工智能重点任务包括:建设可信数据专区、中国—东盟AI服务共享网络、医保影像云平台等;明确广西“人工智能+”科学技术、产业升级、消费提质、民生福祉、治理能力提升、东盟合作六大重点行动。

近年来,广西抢抓国家发展人工智能重大历史机遇,政策机制方面,构建起人工智能产业高质量发展的核心支撑框架,2025年广西新签约“人工智能+”产业项目超200个,新增人工智能企业近1200家,初步形成智能终端、数据服务等产业集群;发展生态方面,建立人工智能应用场景常态化征集发布机制,累计征集场景清单超千个,发布开放场景清单超百个。

王楚然 杨驰 朱丽莉

上海港1月份集装箱吞吐量突破506万标准箱

本报讯 近日从上港集团获悉,今年1月,上海港月度集装箱吞吐量达到506.3万标准箱,刷新月度历史最高纪录。其中,国际中转箱量同比增长超3%,进一步巩固了上海港集装箱枢纽港的国际领先地位。

据洋山港海事局介绍,今年1月,洋山港国际干线集装箱船舶月度进出港艘次创历史新高,达到834艘次,集装箱月吞吐量达261.5万标准箱。作为全球单体规模最大的自动化码头,上海港洋山四期码头1月集装箱吞吐量同比增长6.5%。

在探索新业态方面,上海港跨境电商业务也取得新突破,1月完成跨境电商海运出口超5100标准箱,增长较快,这条高效、稳定、经济的海运新通道正助力更多中国品牌通达全球。

在集疏运方面,上海港海铁联运1月首次突破10万标准箱大关,同比增幅超22%,累计开行班列超1200列,创历史新高,助力外贸企业降低物流成本,践行绿色低碳、节能环保的发展理念。

王辰阳

新疆林果产业标准化建设实现“领跑”跨越

本报讯 近日从新疆维吾尔自治区林业和草原局获悉,新疆加快林果产业标准化建设取得成效。截至目前,由新疆有关单位(企业)牵头或参与制定的林果国家标准达30项,行业标准达22项,新疆已成为参与制定林果国家标准及行业标准数量最多的省份之一。

标准化是林果产业发展的基础性工作,是实现高质量发展的有效手段。近年来,新疆积极探索构建林果产业高质量标准体系,通过组建新疆林业和草原标准化技术委员会,成立核桃等5个产业技术体系,选聘首席专家、推荐专家库,定期开展标准化培训等举措,不断壮大标准化人才队伍,为核心技术突破和标准持续升级注入强劲动力。

目前,新疆林果产业标准已基本实现了从数量到质量、从点到面、从地方标准到国家标准的全面跃升。2025年,新疆林果产业总产值达700亿元(不含兵团),果品产量980万吨,带动全区500余万果农稳定就业,成为覆盖范围最广、惠及人口最多的优势产业。

曹华

集体经济
促农增收

近年来,四川省仁寿县谢安镇扎林村通过成立集体经济合作社,组建农机服务队,以统规统种统销的方式,因地制宜发展特色产业,多形式促进村级集体经济发展,带动村民增收致富。图为村民们领取分红现金。

中新社供图



与社会需求共振,安全运维机制初步建立——

北京共享电子设备市场迈向规范发展新阶段

■ 陈晓娟

随着数字经济与共享理念的深度融合,共享电子设备等经济新业态持续涌现,为城市运行与居民生活注入了新活力。国家统计局北京调查总队近期通过线上问卷与深度访谈相结合的方式开展专题调研,了解北京市共享电子设备市场发展现状。调研结果显示,北京市共享电子设备市场已初具规模,在便捷居民生活、提升资源利用效率方面成效显著,用户整体满意度较高。企业对行业发展前景普遍持乐观态度,安全运维和数据保护机制初步建立,为行业健康、可持续发展提供了重要支撑。

政策护航与行业自律并进,发展环境持续优化

北京市近年来积极拥抱数字经济浪潮,为新业态、新模式培育提供肥沃土壤。2022年7月,《北京市数字经济促进条例(草案)》明确鼓励共享经济业态创新,为共享电子设备在内的新模式提供了坚实的制度保障。在此基础上,行业自律建设持续深化。

2025年8月,北京市消费者协

会牵头推出《北京共享充电宝行业自律公约》,围绕收费透明、借还便利、投诉高效等核心环节提出9项规范措施,旨在引导企业合规经营、提升服务水平。截至目前,8家主流企业已签署公约,其运营点位覆盖全市95%以上市场,承诺通过技术升级与人员培训确保公约落地见效,标志着行业从“野蛮生长”向“规范发展”迈出关键一步。

便捷与应急驱动消费,用户基础初步建立

市场需求是行业发展的根本动能。调研发现,共享电子设备已精准切入城市生活的“电能焦虑”场景,用户使用广泛,且主要聚焦于移动充电,为行业提供了坚实的市场基础。数据显示,84.9%的受访者表示曾使用过相关服务。从使用品类看,共享充电宝(71.7%)与共享电动汽车充电桩(62.1%)占主导地位,反映出当前市场以满足个人移动能源需求为核心。

在共享电子设备使用场景中,应急需求占主导。商场/购物中心(58.4%)成为最主要的使用场景,其次为社区便利店(34.5%)与旅游景区(26.6%)。71.0%的受访者将“应急需

求”列为首要使用原因,“方便快捷”(45.4%)次之。在使用频率上,近半数用户(48.1%)月均使用不超过1次,每周使用1-3次和每月使用2-3次的占比分别为21.2%和20.8%,反映出共享电子设备“补充型”和“应急型”的服务定位。

调研显示,遇到问题时,超半数受访用户首选通过官方小程序/APP在线客服(56.5%)或拨打服务电话(53.5%)寻求解决,体现对正规渠道的信任。消费者对共享电子设备整体满意度评分为8.1分(满分10分),其中设备易用性满意度最高(85.7%),租还便利性(72.7%)与设备性能(69.3%)也获多数认可,显示基础服务体验已得到市场初步肯定。

市场前景广阔,运营模式持续探索

当前,随着共享经济、数字经济新业态高速发展,移动互联网用户持续增长,新能源汽车行业发展不断壮大,智能化办公设备需求扩大,共享电子设备市场展现出巨大潜力。调研中,受访企业对行业未来充满信心,普遍认为市场仍处于快速发展期,前景广阔。

共享电子设备业务覆盖广泛,场景持续渗透,多元场景拓展为行业增长奠定基础。受访企业中,共享充电宝业务已实现全国多层次城市覆盖,深入商场、便利店、交通枢纽等生活场景;共享充电桩主要布局于办公区、社区、高速服务区等;共享办公设备企业则多聚焦区域市场,深耕写字楼、众创空间等特定场景。

目前企业收入主要依赖设备使用费,营收模式相对固定,如租赁费或充电服务费。定价机制动态化,普遍实行分级机制,依据设备类型、场景属性、时段需求及竞争状况动态调整。如某共享充电宝企业采用“酒吧机场高价、景区医院中价、餐厅便利店平价”的差异化定价;共享充电桩企业则综合考虑量站承载力、周边同行价格及政府指导上限,灵活制定服务费。

随着设备与数据并行保护,安全运维成行业“标配”。调研显示,各受访企业均建立数据安全与设备维护相关管理制度,数据管理通常遵循最小化采集、加密存储、第三方审计等原则;设备维护则通过现场巡检、后台实时监测与客服快速响应相结合,保障设备可用性与安全性。