

一周要闻

欧洲央行维持三大关键利率不变

本报讯 欧洲中央银行近期在位于德国法兰克福的总部召开货币政策会议,决定继续维持欧元区三大关键利率不变。

欧洲央行当天发布新闻公报说,欧元区存款利率、主要再融资利率和边际借贷利率分别维持在2.00%、2.15%、2.40%不变。

公报说,欧洲央行最新预测显示,欧元区整体通胀率2025年预计为2.1%,2026年为1.9%,2027年为1.8%,2028年为2.0%。受内需推动,2025年欧元区经济预计增长1.4%,高于此前预期;2026年预计增长1.2%;2027年和2028年增长预期均为1.4%。

欧元区今年第三季度经济增长率为0.3%,高于市场预期。相关经济景气指标表明,第四季度该地区增长表现稳健。

国际能源署发布报告称 2030年全球煤炭需求将略有下降

本报讯 国际能源署前不久发布报告说,随着来自可再生能源、天然气和核能等其他能源产品的竞争加剧,到2030年全球煤炭需求预计将略有下降。

据这份名为《煤炭2025》的报告介绍,2025年全球煤炭需求预计同比增长0.5%,达到创纪录的88.5亿吨。

报告认为,尽管2025年全球煤炭需求预计将创新高,但在未来几年将保持稳定。到2030年,全球煤炭需求预计比2025年下降3%,低于2023年的水平。

报告指出,这一趋势主要源于电力行业的转型,目前电力用煤占全球煤炭消费总量的2/3。随着可再生能源装机容量激增,核能稳步扩张,以及液化天然气大规模投放市场,预计从2026年起,燃煤发电量将开始下降。

欧亚经济联盟成员国与印尼签署自贸协定

本报讯 欧亚经济联盟成员国日前在俄罗斯圣彼得堡与印度尼西亚签署自由贸易协定。

据塔斯社报道,欧亚经济联盟最高权力机构欧亚经济委员会最高理事会会议当日在圣彼得堡举行。会议结束后与会成员国领导人签署多份文件。

欧亚经济委员会贸易部长安德烈·斯列普尼奥夫介绍,自贸协定生效后3-5年内,欧亚经济联盟成员国与印尼的贸易额预计将翻一番,届时欧亚经济联盟成员国向印尼提供的工业品和农产品数量将大幅增加。印尼进口欧亚经济联盟国家商品的平均税率将从10.2%降至2%。

据悉,欧亚经济联盟成员国包括俄罗斯、白俄罗斯、亚美尼亚、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦。

英国央行宣布降息25个基点

本报讯 英国央行前不久宣布,将基准利率下调25个基点至3.75%。这是英国央行本年度第四次降息。

最新数据显示,尽管当前英国通胀水平仍高于央行目标,但11月份通胀率出现了超预期的大幅下降,当月消费者价格指数同比涨幅从10月份的3.6%放缓至3.2%。与此同时,9月份和10月份国内生产总值环比均萎缩0.1%。

分析人士指出,英国央行此次降息能否提振经济仍有待观察。对于英国企业来说,由于目前用工成本过高,外贸形势也不确定,因此其投资态度非常谨慎。对于居民而言,由于生活成本过高,其消费积极性正在变弱。

以色列批准向埃及出口天然气协议

本报讯 以色列总理内塔尼亚胡近期宣布,他已批准一项向埃及出口天然气的合作协议。以能源部长埃利·科亨说,这是以色列历史上最大的天然气出口协议。

内塔尼亚胡当天在视频声明中说,这项协议总价值1120亿新谢克尔(1美元约合3.23新谢克尔),其中580亿新谢克尔将直接进入以色列国家财政。

据报道,根据这项协议,作为利维尼亚气田主要运营商,美国能源巨头雪佛龙公司、以色列新地中海能源公司等将向埃及出口天然气。

据悉,利维尼亚气田位于港口城市海法以西约130公里处的海底,2010年被发现,2019年投产。

11月份全球制造业PMI扩张势头减弱

本报讯 从国家统计局国际统计信息中心获悉,标普最新报告显示,11月份,全球制造业PMI为50.5%,较上月回落0.4个百分点,为近4个月最低,连续4个月处于扩张区间。报告指出,全球制造业产出和新订单增长放缓,就业指数跌至收缩区间,投入成本和出厂价格均有所上涨,商业乐观情绪升至近5个月高位。

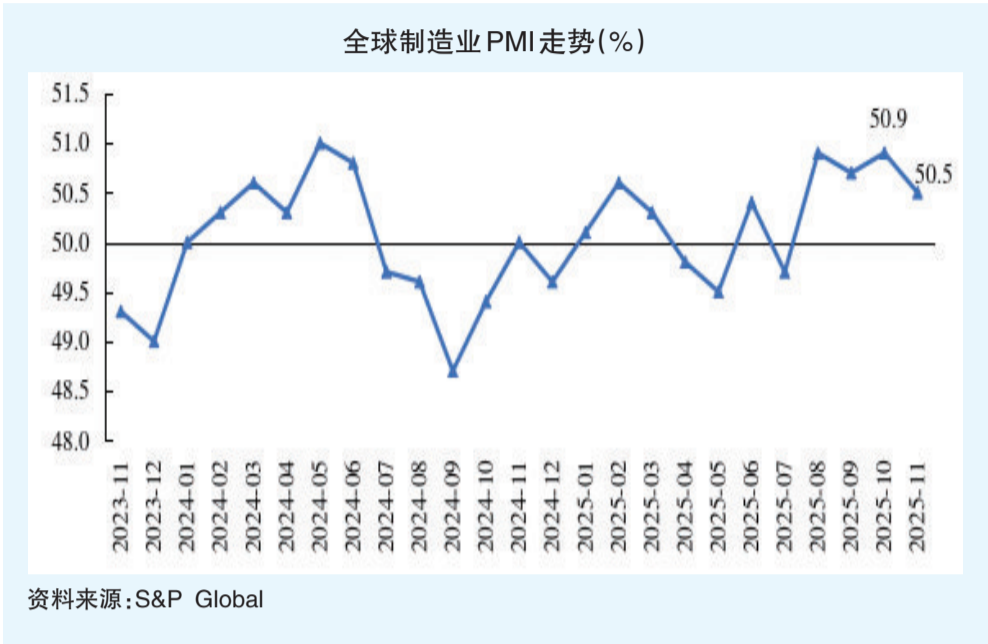
发达经济体制造业活动表现分化。11月份,美国制造业PMI(52.2%)较上月回落0.3个百分点,连续4个月处于扩张区间。欧元区制造业PMI(49.6%)较上月回落0.4个百分点至收缩区间,为近5个月最低,其中,德国(48.2%)回落1.4个百分点,为近9个月最低;法国(47.8%)回落1.0个百分点,连续3个月处于收缩区间;意大利(50.6%)回升0.7个百分点至扩张区间,创2023年3月份以来新高。英国制造业PMI(50.2%)较上月回升0.5个百分点至扩张区间,结束此前连续13个月的收缩态势。日本制造业PMI(48.7%)较上月回升0.5个百分点,连续5个月处于收缩区间,为近3个月最高。

多数新兴和发展中经济体制造业活动持续复苏。11月份,泰国制造业PMI(56.8%)回升0.2个百分点,连续7个月回升,再创

2023年5月份以来新高;印度(56.6%)回落2.6个百分点,为近9个月最低;越南(53.8%)回落0.7个百分点,仍为2024年7月份以来次高;印度尼西亚(53.3%)回升2.1个百分点,连续4个月处于扩张区间,为近9个月最

高;马来西亚(50.1%)回升0.6个百分点至扩张区间,结束此前连续17个月的收缩态势;巴西(48.8%)回升0.6个百分点,为近6个月最高;俄罗斯(48.3%)回升0.3个百分点,为近3个月最高。

赵宇欣



欧盟委员会提议扩大欧盟“碳关税”范围

新华社电 欧盟委员会近期公布碳边境调节机制(CBAM)的调整方案,拟在现有机制基础上扩大覆盖范围、强化反规避措施。相关政策将自2026年1月1日起逐步落地。

欧盟的碳边境调节机制又称“碳关税”,计划对从碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的水泥、钢铁等产品征税。该机制从2023年10月起进入过渡期,为企业提供过渡安排。

根据欧盟委员会提出的调整方案,将把碳边境调节机制从目前主要覆盖的铝、水泥、电力和钢铁等基础材料进一步延伸至钢铁和

铝密集型下游产品,新增范围总计180种下游产品,涉及机械、五金与金属制品、汽车零部件、洗衣机等家用电器以及建筑设备等行业。

在反规避措施方面,欧盟委员会提出把消费前铝、钢等金属废料纳入碳边境调节机制核算,并提高对相关报告的要求,当报告中数据不可靠时要求提供额外证据,以增强相关商品可追溯性、应对虚报排放强度等问题。

此外,欧盟委员会计划设立“临时脱碳基金”用于支持欧盟本土生产商,其中部分资金来源于成员国在2026-2027年碳边境调节机制下的证书销售收入。

欧盟公告表示,碳边境调节机制正式实施后进口商需就相关商品内含的碳排放承担相应碳成本,同时,欧盟碳排放交易体系下欧盟企业的免费配额将逐步取消,相关安排将持续到2034年。

欧盟碳边境调节机制自提出以来引发批评。贸易伙伴认为该机制在实施中可能把欧盟内部减排成本向外部转嫁,抬高发展中国家相关产业对欧出口的合规与成本负担,并可能在数据核算与认证要求等方面形成新的“绿色贸易壁垒”,进而对全球产业链供应链和多边贸易规则的公平性带来影响。

丁英华 张兆卿

同舟共进 逐浪前行

——2025年中国与东盟合作提质升级

新华社记者 李富玉

多领域合作蓬勃开展、贸易规模稳步提升、中国—东盟自贸区升级至3.0版新阶段、中国—东盟人文交流年圆满收官……2025年,在单边主义、保护主义严重冲击国际经贸秩序,外部势力对地区干涉扰动上升等外部不确定性增多的背景下,中国与东盟合作“逆势而上”,在合作发展的航道上稳步前行,携手推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

开放融通成果丰

“世界局势动荡不安,地区纷争加剧,不确定性上升,这些不仅考验着东盟经济,更考验着东盟坚持合作的信念。”2025年东盟轮值主席国马来西亚总理安瓦尔10月在东盟峰会上说。

多年来,中国始终支持东盟中心地位,与东盟国家协力维护区域多边贸易体系稳定,共同维护区域产业链供应链畅通。今年前11个月,东盟是中国第一大贸易伙伴,中国对东盟进出口6.82万亿元,同比增长8.5%。

通过高水平开放,中国持续向东盟国家分享超大规模市场机遇。今年前10个月,中国与东盟农食产品贸易额达513亿美元,同比增长8.9%;其中,中国自东盟进口干鲜瓜果产品超100亿美元,占自全球进口的2/3以上。

中国还与印度尼西亚、越南、马来西亚等东盟国家,强化在人工智能、数字经济、绿色经济等新兴领域合作,以创新驱动发展开辟新前景。

从中老铁路“黄金大通道”效应持续放大到雅万高铁平稳运行带动沿线经济发展,一个个互联互通项目串联起区域繁荣的新图景;中马“两国双园”、中印尼“区域综合经济走廊”、中新苏州工业园等重点项目和园区建设稳步推进,进一步促进产业链深度融合,助

力区域经济社会繁荣发展。

东盟秘书长高金洪说,通过持续对话、共同愿景和集体努力,东盟与中国不断加深合作,为地区带来稳定、安全与发展新机遇,使共同愿景真正转化为惠及人民的实质性成果。

经贸合作再升级

10月27日,在广西柳州市广西汽车集团车辆事业部总装车间,3辆新能源物流车、3辆高尔夫球车以及2辆“黄金小卡”缓缓驶下生产线,即将发往越南。这一天,广西汽车集团向东盟出口的第5000辆整车发车,成为中国—东盟自贸区建设取得丰硕成果的缩影。

10月28日,中国—东盟自贸区3.0版升级议定书在马来西亚吉隆坡签署。中国与东盟经贸合作水平再次升级,双方合作进入制度化的新阶段。

广西汽车集团创新发展部总监奉雪说,中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署,将为中国企业拓展东盟市场带来前所未有的新机遇。

中国—东盟自贸区3.0版升级共涵盖9个领域,包括数字经济、绿色经济、供应链互联互通、标准和技术法规与合格评定程序、卫生与植物卫生措施、海关程序和贸易便利化、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作。

议定书的签署标志着中国与东盟自贸合作和区域一体化进程将从传统贸易投资自由化便利化领域拓展至数字、绿色、标准、产供应链等新兴领域。

“对印尼等东盟成员国而言,这份议定书有助于在开放、基于规则的框架下提升竞争力,吸引可持续投资并加强区域一体化。”印尼工商会中国委员会主席加里巴迪·托希尔说。

中国—东盟自贸区建设一路走来,如今的3.0版是双方深化区域经济一体化的新成

果,也开辟了区域经济合作的新范式。在外交学院国际经济学院副教授何敏看来,议定书将进一步破除经贸壁垒,实现规则对接与标准互认,为双方经济增长带来长期稳定的制度红利。

共植“中国—东盟友谊树”

12月9日傍晚,马来西亚马六甲鸡场街。锣鼓齐鸣,南狮开道,中国、马来西亚以及东盟人士巡游街区,共植“中国—东盟友谊树”。随着2024-2025中国—东盟人文交流年闭幕式系列活动的举行,人文交流年迎来圆满收官。

两年来,中国和东盟各界携手举办近200场高水平、高效能、高人气的人文交流活动,促进双方民众人文相亲、民心相通,形成广泛社会效应,为共建“五大家园”奠定坚实社会基础。

中国推出“东盟签证”,同新加坡、泰国、马来西亚三国全面互免签证,与文莱互予对方公民免签待遇,让中国与东盟民众实现走亲戚般的往来。

从青年互访到教育合作,从大幅上升的双向旅游人数到不断开展的文化节庆活动,中国与东盟不断拓展民心相通渠道,双方民间情感联结更加牢固。

从“下南洋”的麻辣味道到昆明的几十家泰拳馆,再到风靡东南亚的中国微短剧,中国东盟人文交流步伐日益加快,带动产业合作,为区域合作增添亮色。

回眸2025年,中国与东盟始终以务实合作应对挑战,以开放姿态拓展未来,勾勒出迈向构建更为紧密的中国—东盟命运共同体的清晰图景。

展望2026年,中国与东盟将迎来双方建立全面战略合作关系五周年。“期待东盟与中国继续加强合作,共建一个和平稳定、共享繁荣、充满活力的地区。”马来西亚国会众议院议长阿旺·比米对东盟与中国携手共进充满信心。

国际数述

法国第三季度公共债务总额达34822亿欧元

本报讯 法国国家统计局近期发布的数据显示,截至第三季度末,法国公共债务总额达到34822亿欧元,占国内生产总值(GDP)的117.4%,高于上一季度的115.7%。该机构同时指出,法国公共债务第三季度增加659亿欧元,尽管增幅有所放缓,但仍呈上升态势。

法国《世界报》援引相关数据报道,法国公共债务增速近年来高于国内经济增长水平。数据显示,1980年法国公共债务约占国内生产总值的20.0%,目前这一比例已升至117.4%,超过法国政府设定的截至今年年底占比为115.5%的目标,更接近2021年初117.8%的阶段高位。按公共债务占国内生产总值比重计算,法国目前在欧盟成员国中位列第三,仅次于希腊和意大利。

法国央行行长弗朗索瓦·维勒鲁瓦·德加约接受采访时表示,当前预算辩论已使法国偏离政府最初设定的4.7%的财政赤字目标。他警告,若赤字率持续高于5.0%,法国财政状况将“面临危险”。

德国消费者信心先行指数跌至负26.9点

本报讯 德国市场研究机构捷孚凯近日发布的报告显示,受储蓄意愿明显加深影响,2025年1月份德国消费者信心先行指数较今年12月份修正后的数据下降3.5点,至负26.9点,为2024年4月份以来最低水平。

报告显示,在反映德国消费者信心的关键指标中,收入预期指标连续第3个月环比下滑,降至两年来最低水平;购买倾向指标也有所下降,该指标在2025年全年整体表现弱于上年。相比之下,经济前景指标环比小幅回升,但整体仍处于停滞状态。报告说,该指标同比仅小幅上升0.9点,显示消费者对2026年德国经济前景仍持谨慎态度。

据了解,自1980年起,捷孚凯每月对大约2000名德国消费者进行信心指数问卷调查。该指数是预测德国经济走势和居民消费趋向的先行指标。

日本核心CPI连续51个月同比上升

本报讯 日本总务省近日公布报告说,今年11月份,日本剔除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)同比上升3.0%至112.5,连续51个月同比上升。

数据显示,11月份日本核心CPI同比升幅与上月持平。导致11月份物价继续上涨的最主要原因是食品。其中,咖啡豆价格同比涨幅高达51.6%,普通粳米价格由于去年价格高企,今年同比涨幅有所回落,但依然高达37.0%。

此外,房屋修缮、电费、汽车相关费用、通信费、酒店住宿等价格均同比上涨。

荷兰2025年经济预计增长1.7%

本报讯 荷兰中央银行近期发布的2025年秋季预测报告说,今年该国经济增长率将达1.7%,明显高于预期。

报告说,国际贸易和政府支出是经济增长主要动力。在美国加税抑制全球贸易背景下,部分荷兰企业通过调整贸易合同等方式应对关税壁垒,取得积极效果。同时,政府支出增长超预期,带动经济增长。今年9月份,荷兰财政部预计2025年财政赤字将达250亿欧元,约为国内生产总值的2.1%。

报告预计,2026年和2027年荷兰经济增长将保持低位,增速分别为1.2%和1.1%。居民消费有望持续为经济增长提供支撑。政府支出虽将保持增长趋势,但目前财政政策过于扩张,应对不确定冲击空间有限。

此外,企业投资在荷兰经济增长中的作用略显不足。荷兰中央银行行长奥拉夫·斯莱彭说,企业投资面临多重抑制因素,包括电力不足、能源和劳动力成本高企、政府政策不稳定等。