

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”

新华社北京11月30日电 12月1日出版的第23期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》。

文章强调,自我革命是我们党跳出治乱兴衰历史周期率的第二个答案。从抓作风入手推进全面从严治党是新时代党的自我革命一条重要经验。围绕党的自我革命,思路要求都是明确的,关键在于抓落实要真正到位。

文章指出,对党的自我革命认识要进一步到位。现在,我们党肩负的中国式现代化建设

任务十分繁重,面临的执政环境异常复杂,自我革命这根弦必须绷得更紧。我们党进行自我革命,刀刃向内、激浊扬清、刮骨疗毒,非但不会影响党的形象和威信,反而能够提高党的形象和威信;非但不会挫伤党员干部的积极性,反而能够更广泛更充分地调动党员干部的积极性;非但不会影响经济社会发展,反而能够为高质量发展提供坚强政治保证。

文章指出,党员干部增强党性要进一步到位。推进自我革命,必须固本培元、增强党性。重点是坚定理想信念,铸牢对党忠诚,厚植为民情怀,纯正道德品质,保持清正廉洁。

要加强理论武装,坚守共产党人精神追求。积极投身中国式现代化建设实践,在干事创业中磨砺奋斗人生,在为民造福中升华道德境界。积极参加党内政治生活,乐于接受党组织教育和各方面监督。对照正反典型进行自我省察,以内无妄思保证外无妄动。选人用人,要加强党性鉴别,注重考察干部的境界格局和忠诚度廉洁度。

文章指出,权力规范运行要进一步到位。“四风”大多源于特权思想,腐败突出表现是以权谋私。党的自我革命重在治权。要通过持续努力,真正把权力关进制度的笼子,有效避

免“牛栏关猫”、“纸笼禁虎”,最大限度减少权力寻租空间。党员干部要时刻牢记,我们一切权力都是人民赋予的,必须正确行使、对人民负责,党内不允许有特权思想、特权现象存在,更不允许出现利益集团、权势团体、特权阶层。从入党、当干部那一天起,就要敬畏人民、敬畏组织、敬畏法纪。

文章指出,从严监督执纪要进一步到位。从严监督执纪是党的自我革命的利器。对违纪违法问题必须坚决处理,霹雳手段决不能少。在从严监督上,要把党内监督和人民监督结合起来,推动各类监督贯通协调。在从严执

纪上,要严格标准,将党风党纪硬要求变为硬举措、让铁规矩长出铁牙齿,对不正之风和腐败现象露头就打、严肃查处,向全党释放一严到底、寸步不让的信号,形成有效的震慑效应。

文章指出,落实管党治党责任要进一步到位。抓好党建是本职,不抓党建是失职,抓不好党建是不称职。管党治党责任有主体责任、监督责任、第一责任人责任、“一岗双责”等,这些构成一个完整的责任链条,每一种责任都很重要,都要严格落实。各级领导干部要坚决扛起管党治党责任,层层传导压力,切实把严的氛围营造起来、把正的风气树立起来。

### 最新发布

## 11月份制造业采购经理指数为49.2% 景气水平有所改善

本报讯 11月30日,国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会发布数据显示,11月份,制造业采购经理指数(PMI)为49.2%,比上月上升0.2个百分点,景气水平有所改善。

从企业规模看,大型企业PMI为49.3%,比上月下降0.6个百分点,低于临界点;中、小型企业PMI分别为48.9%和49.1%,比上月上升0.2个和2.0个百分点,均低于临界点。

从分类指数看,在构成制造业PMI的5个分类指数中,供应商配送时间指数高于临界点,生产指数位于临界点,新订单指数、原材料库存指数和从业人员指数均低于临界点。

生产指数为50.0%,比上月上升0.3个百分点,位于临界点,表明制造业生产总体稳定。

新订单指数为49.2%,比上月上升0.4个百分点,表明制造业市场需求景气水平有所改善。

原材料库存指数为47.3%,与上月持平,低于临界点,表明制造业主要原材料库存量继续减少。

从业人员指数为48.4%,比上月上升0.1个

百分点,表明制造业企业用工景气度小幅回升。供应商配送时间指数为50.1%,比上月上升0.1个百分点,表明制造业原材料供应商交货时间略有加快。

11月份,非制造业商务活动指数为49.5%,比上月下降0.6个百分点。

分行业看,建筑业商务活动指数为49.6%,比上月上升0.5个百分点;服务业商务活动指数为49.5%,比上月下降0.7个百分点。从服务

业行业看,铁路运输、电信广播电视及卫星传

输服务、货币金融服务等行业商务活动指数均

位于55.0%以上较高景气区间;房地产、居民服

务等行业商务活动指数均低于临界点。

新订单指数为45.7%,比上月下降0.3个百分

点,表明非制造业市场需求回落。分行业看,建筑

业新订单指数为46.1%,比上月上升0.2个百分

点;服务业新订单指数为45.6%,比上月下降0.4个百分

点。

投入品价格指数为50.4%,比上月上升1.0个

百分点,表明非制造业企业用于经营活动的投

入品价格总体水平有所上升。分行业看,建筑

业投入品价格指数为49.7%,比上月上升0.1个

百分点;服务业投入品价格指数为50.5%,比上

月上升1.1个百分点。

销售价格指数为49.1%,比上月上升1.3个

百分点,仍低于临界点,表明非制造业销售价

格总体水平降幅收窄。分行业看,建筑业销售

价格指数为48.4%,与上月持平;服务业销售价

格指数为49.2%,比上月上升1.5个百分点。

从业人员指数为45.3%,比上月上升0.1个

百分点,表明非制造业企业用工景气度略有改善。

分行业看,建筑业从业人员指数为41.8%,

比上月上升1.9个百分点;服务业从业人员指

数为45.9%,比上月下降0.2个百分点。

业务活动预期指数为56.2%,比上月上升0.1个

百分点,表明多数非制造业企业对市场发展保

持乐观。分行业看,建筑业业务活动预期指

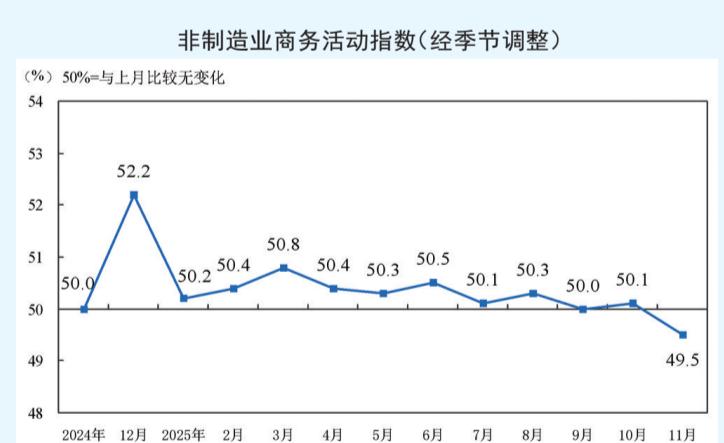
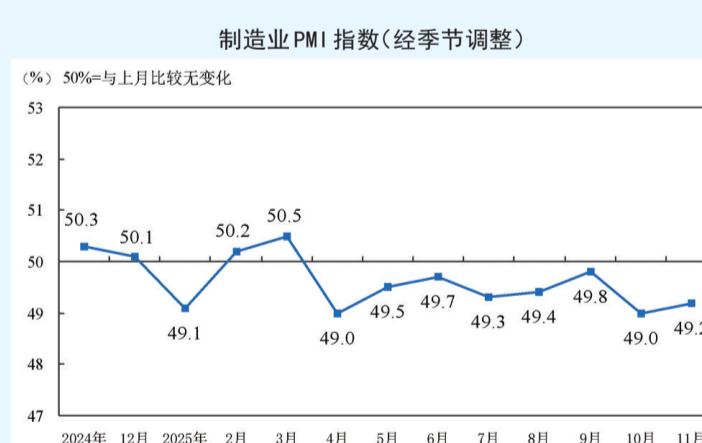
数为57.9%,比上月上升1.9个百分点;服务

业业务活动预期指数为55.9%,比上月下降0.2个

百分点。

11月份,综合PMI产出指数为49.7%,比上

月下降0.3个百分点。



### 清洁能源助力 绿色发展

近年来,贵州省从江县积极推进生态文明建设,坚持生态优先、绿色发展,依托都柳江流域水资源丰富的优势,大力发展水电清洁能源,推进生态绿色发展,助力乡村振兴。图为从江县丙梅街道平瑞村拍摄的贵州都柳江从江航电枢纽。



中新社供图

### 学习贯彻党的二十届四中全会精神

## 积极应对人口老龄化 健全养老事业和产业协同发展战略机制

新华社电 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出,积极应对人口老龄化,健全养老事业和产业协同发展战略机制。

养老服务既是涉及亿万群众福祉的民生事业,也是具有巨大发展潜力的朝阳产业。中国人大与健康学院院长、老年学研究所所长杜鹏表示,健全养老事业和产业协同发展战略机制,既是贯彻积极应对人口老龄化国家战略的必然要求,也是实现养老服务高质量发展的关键路径。

回顾过去五年,我国出台一系列政策举措,养老事业和产业取得新成效,养老服务发展迈出新步伐。截至2024年底,全国养老服务机构和设施达到40.6万个、床位799.3万张,护理型床位占比从2020年的48%提高到65.7%;建立健全养老服务标准体系,累计发布国家和行业标准近40项,地方标准

700多项……

然而也要看到,我国拥有全世界规模最大的老年人口。预计到2035年左右,我国60岁及以上老年人口将突破4亿人,进入重度老龄化阶段;到本世纪中叶将突破5亿人,达到峰值。人口老龄化将是今后较长时期内的基本国情。

杜鹏表示,健全养老事业和产业协同发展战略机制,是承接“十四五”发展成效、应对人口老龄化形势的关键,更是“十五五”时期我国养老服务发展实现质效提升、量增面扩的必然要求。

“未来五年,还需进一步深化改革,健全政策机制的着力点。”杜鹏认为,要以问题和目标为双重导向,充分激发政府、市场、社会、家庭等多元主体的积极性,实现资源优化配置,从而推动养老事业与养老产业迈向高质量发展新阶段,更好实现老有所养。

朱高祥

### 我国国内有效发明专利数量超500万件

本报讯 国家知识产权局公布的最新数据显示,我国已成为世界上首个国内有效发明专利数量突破500万件的国家,PCT国际专利申请量已连续6年位居全球第一。在全球前5000个品牌中,我国品牌价值达1.81万亿美元,位居全球第二;地理标志产品直接产值接近9700亿元;专利密集型产业增加值占国内生产总值比重超13%,版权产业增加值占国内生产总值比重近7.5%。

500 万件

### 截至目前中欧班列累计开行超12万列

本报讯 从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至目前,中欧班列累计开行突破12万列,发送货值超4900亿美元,去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%,服务范围基本覆盖亚欧全境。

据悉,目前我国境内已有128个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家232个城市以及亚洲11个国家超过100个城市,货物品类已经拓展到53个门类、5万多种商品,汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物已成为中欧班列出口的主要货源。

12 万列

### 前10月京津冀地区综保区进出口3976.1亿元

本报讯 从石家庄海关获悉,今年前10月,京津冀地区综保区进出口3976.1亿元,同比增长7.7%,其中出口895.1亿元,同比增长20.3%,进口3081亿元,同比增长4.5%。其中,雄安综保区进出口396.2亿元。

京津冀三地海关将支持雄安综保区(一期)高效运营,实现出口货物“雄安验放、抵港直装”,进口货物“船边直提、雄安验放”。在夯实跨境物流通道建设方面,雄安新区陆路口岸监管作业场所与天津港、大兴机场等枢纽高效链接,打造“雄安国际港”新平台。

3976.1 亿元