



品牌建设持续强化,设施渠道逐步完善——

湖南特色农产品“出村进城”成效显著

■ 肖琪

今年中央一号文件提出要发展乡村特色产业,“推进农产品加工业转型升级,实施农业品牌精品培育计划,打造特色农业产业集群,提升农业产业化水平”。在全面推进乡村振兴战略的背景下,如何打通农产品“出村进城”的“最后一公里”,实现优质农产品与城市消费市场的高效对接是关键课题。近期,国家统计局湖南调查总队在湖南长沙、湘潭等市州选取132家农产品生产、物流、销售经营主体和18家市县相关主管部门开展的专题调研结果显示,湖南在生产、流通、销售层面大力推动特色农产品“出村进城”取得明显成效,随着相关政策落地显效,湖南农产品品牌建设不断强化,销售范围不断扩大。

政策引导,体系机制日臻健全

湖南致力推进农业强省建设,今年湖南省委一号文件提出“实施绿色农产品及食品加工工业倍增计划,探索建立‘一县一特’产业延链补链强链机制;完善农业‘走出去’支持政策体系,开辟更多农产品出口绿色通道,深入实施‘数商兴农’工程”。调研显示,对政策有所了解的65家受访企业与农户中,享受过各类政策支持的占97.4%,其中,“技能指导培训”占比最高,为58.4%,”政策

讲解和指导”占49.4%,”税费减免”占37.3%,”拓展市场渠道”占33.8%。

在政策指引下,全省各地市积极推出相关方案措施。如郴州制定出台《郴州市培育农业品牌推动农业高质量发展三年行动方案(2022—2024年)》《“郴品郴味”区域公用品牌建设项目三年计划书(2024—2026)》等政策指导文件,设立农业大品牌项目协调指挥部,形成“市级统筹、部门联动、县区主抓”的工作机制。

发挥禀赋,品牌建设持续强化

长沙连续多年聚焦特色农产品产业发展,支持长沙绿茶、宁乡花猪、浏阳油茶、望城荷花虾、特色蔬菜等创建国家级优势特色产业集群。以宁乡花猪产业为例,2024年实现花猪出栏50万头、总产值51亿元,创造品牌价值53.8亿元,产业关联企业共计250余家,形成了保种养殖、屠宰加工、冷链物流、品牌销售、三产融合的农业产业集群效应;连续3年荣获湖南省“一县一特”优秀农产品品牌,入选农业农村部首批农业品牌精品培育计划(2022—2025)。

邵阳全力打造的“邵阳红”区域公用品牌入选2024年“中国区域农业品牌形象影响力指数Top100”榜单,全国排名第19位。现有104家企业、227个优质农产品进入品牌目录。2024年,

邵阳投入资金2300余万元用于品牌建设,目录企业累计实现销售收入135亿元,线下专卖店达到20家,产品同步进入多家电商平台。

加大投入,设施渠道逐步完善

湖南一方面拓宽销售渠道,另一方面加大硬件设施建设,有效扩大了农产品的销售范围。

在问及各类生产主体的销售渠道(多选)时,选择采取“自销”的占比为81.6%,”采购商上门采购”的占比为53.5%,”电商平台”的占比为26.3%,”果蔬等批发市场”和“政府/企业订单采购”的占比均为25.4%。

与此同时,湖南各地积极投入,开展设施建设,如怀化2020—2024年累计争取产地冷藏保鲜设施项目补助资金9192万元,目前已建成602个冷库,总库容达26.5万立方米,农产品更长的存储保鲜时效为销往更远地区提供了有力支撑。从“参与生产的经营主体产品销售范围加权占比”数据来看,产品销往市内的占比为59.9%,省内市外的占比为19.8%,省外的占比为19.3%,其他的占比为1.0%。其中,“非农户的产品销售范围加权占比”显示,销往市内的占比为46.2%,省内市外的占比为24.6%,省外的占比为27.4%,其他的占比为1.8%,销售到本市以外合计占比超50%。



晴日晒秋忙 丰收入画来

近日,贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县腊阳村迎来晴好天气。村民们抓住有利时机,将丰收的稻谷搬运至鼓楼广场集中晾晒。金黄的稻谷铺满广场,与古朴的侗寨建筑相映成趣,一幅充满烟火气的丰收画卷在秋日里徐徐展开,尽显乡村丰收的喜悦与生机。

中新社供图

政策支持 预期向好

福州制造业企业投资扩产信心增强

本报讯 制造业是国民经济的重要支柱,积极扩大制造业企业投资,对加速传统产业焕新升级、促进新兴产业积厚成势、推动经济高质量发展具有关键作用。国家统计局福州调查队近期对福建省福州市44家制造业企业开展的专项调研结果显示,福州制造业企业投资内生动力较强,扩产技改成效明显,在政策支持下,企业预期整体向好。

——经营平稳向好,投资意愿有支撑。调研显示,受访制造业企业经营收入总体呈现稳步增长态势,产能利用率保持较高水平,良好的经营状况为企业投资意愿提供了坚实支撑。在经营收入方面,13.6%的受访企业表示今年营业收入同比增长超过20%,34.1%表示增长0—20%,15.9%表示基本持平,13.6%表示下降0—20%,22.7%表示下降20%以上。某受访食品有限公司是一家专注于新中式点心领域的企业,该企业今年营业收入同比增长约29%,展现出良好的发展态势。企业主要投资于产能扩建及设备更新,让生产效率提升约6%、次品率降低约8%,有效增强了市场竞争力。

——投资稳中有增,扩产升级蓄动能。调研显示,受访制造业企业今年以来投资规模稳中有升,部分企业通过智能化生产线扩建、先进技术装备的研发和引进,为企业未来发展积蓄动能。在投资额度方面,9.1%的受访企业表示今年投资额大幅增加,9.1%略有增加,59.1%基本持平,13.6%略有下降,9.1%大幅下降。某受访玻璃工业集团股份有限公司是一家专注于汽车安全玻璃制造的大型企业,正在建设年产400万套智能车用安全玻璃的生产项目,项目总投资32.5亿元,建筑面积约42万平方米,预计可实现约30亿元年产值。

——技改成为重点,降本提质显成效。调研显示,技术改造和设备更新成为多数受访企业的重点投资方向,部分企业通过优化生产流程、更新升级生产设备等举措,有效提升生产效率和经营效益。在技术改造方面,63.6%的受访企业今年已实施或计划开展技术改造。在设备更新方面,52.3%的受访企业今年已实施或计划进行设备更新。某受访新材料科技有限责任公司投资建设高盐废水综合利用项目,预计项目

总投资8亿元,每年新增烧碱30万吨、氯化氢27万吨、低压蒸汽24万吨等产能,项目新增产能可充分自用于二氧化钛项目的生产,形成闭环产业链,进一步提高公司高质量、绿色可持续发展水平。

——未来预期向好,政策支持稳信心。调研显示,多数企业对市场前景保持乐观积极的态度,政策支持增强了企业投资的信心。在市场前景方面,50%的受访企业对市场前景保持乐观,29.5%认为可维持现状,20.5%认为不乐观。在政策支持方面,45.5%的受访企业享受过福建工业投资优惠政策,29.5%获得过新型工业化相关政策扶持。某受访食品有限公司对行业市场前景保持乐观,目前制定了拓展门店数量的战略规划,计划增加20%的投资,提升市场占有率。某受访科技有限公司是一家舞台场地用灯制造企业,享受过福建融资贴息贷款政策,获得2000万元贷款,贴息后利率仅1.75%。企业相关负责人表示,政策红利促成企业增加投资的决策,为企业发展提供了有力支持。

王礼阳

滨州沾化区多位一体驱动新能源开发

上半年新能源投资同比增长119.6%

本报讯 坐拥鲁北广袤的盐碱滩涂,沐浴着充足的阳光与海风,山东省滨州市沾化区正以“绿色能源名城”为坐标,在新能源开发的赛道上全速奔跑。今年以来,作为山东省鲁北盐碱滩涂地风光储输一体化基地核心区域,该区锚定目标、深耕项目,推动新能源开发呈现“多位一体、量质齐升”的蓬勃态势。上半年,该区新能源项目投资同比增长119.6%,为区域发展注入强劲绿色动能。

——风光共济,铺就绿色发展“快车道”。沾化区太阳能、风能资源得天独厚,新能源开发成效显著。光伏发电规模迈上新台阶,其中,金惠一期200兆瓦渔光互补、新拓新能源200兆瓦光伏、滨州电投200兆瓦渔光互补3个项目已于今年5月底建成并网,总规模达60万千瓦。全球单体最大的宏辉2吉瓦渔光互补项目,总投资102亿元、占地6.5万余亩,建成后年供电量可达33亿度,能节约标准煤103万吨、减排二氧化碳281万吨,年收益约11.6亿元。风电领域成为工业经济中不可忽视的“绿色板块”,总投资10亿元的龙源风电项目与5亿元的京顺风电项目均于2022年前并网发电,2023年分别贡献了4.7亿度和1.4亿度清洁电力。今年1—6月,全区规模以上工业新能源企业达15家,实现产值8.6亿元,占规上工业产值的3.0%。目前,新能源项目装机规模达418.6万千瓦,预计年内发电

量可达66亿度,相当于全区全社会用电量的近3倍,绿色能源供应能力持续跃升。

——地热供暖,温暖民生幸福“温度计”。沾化区的地热资源不仅储量丰富,更以高热值特性具备极高开发价值。如今,这份来自地下的“温暖能量”正源源不断惠及民生。“地热能+”多能互补整区代煤、办公楼地热热泵等4个项目入选省级地热能试点,康馨家园、冯家镇地热供暖项目已通过验收,“地热能+”项目正加速建设,累计投资超8千万元。项目建成后可实现沾化城区燃煤供暖的地热能全替代,每年可节约标煤9.7万吨,减排二氧化碳23.9万吨,实施地热能清洁供暖新模式,在全省率先实现城区、镇域、社区地热供暖替代,助力打造近零碳城市。

——储能筑基,筑牢能源安全“压舱石”。新能源发电的间歇性、波动性曾是制约其高效利用的“拦路虎”。对此,沾化区以储能项目为突破口,通过“源网荷储一体化”布局,为电网装上“稳定器”。全区现有储能项目4个,累计完成投资超3.6亿元,投资余量较去年同期实现翻番。新拓、华亿、海能等项目储能最高功率输出将达2000兆瓦,总能量储存能力最高可达4000兆瓦时,助力打造鲁北地区大型电力调峰中心,为新能源的高效消纳与电网安全稳定运行筑牢坚实屏障。

李莹 李晓

地区纵横

浙江创新土地资源要素保障支持新质生产力发展

本报讯 日前,浙江省自然资源厅印发《关于加强创新浙江土地资源要素保障 支持新质生产力发展的通知》(以下简称《通知》),针对新兴产业、未来产业以及其他顺应新趋势的产业创新土地资源要素保障举措。

《通知》的最大特色是基于新质生产力在功能配比、开发强度、空间形态等方面的需求,围绕土地的混合利用、空间复合利用等创新空间供给机制。比如,为满足不同层次、不同阶段新质生产力项目发展需要,《通知》提出实行“供楼+供地”双轨并行模式,从侧重用地保障转向侧重空间保障。

针对新质生产力项目产业融合发展的需求,《通知》提出可供应“工业+物流仓储”“工业+商业服务业”“工业+科研文化”“工业+公共管理与公共服务”“工业+市政设施”“工业+交通场站”等混合产业用地,打造产城融合的现代化产业空间。

培育新质生产力,要促进优质生产要素顺畅流动,不同类型的产业项目所需的研发、投产周期也各有差异。为此,《通知》支持同类型、上下链企业集聚发展,对位于同一产业链的关键环节、核心项目,涉及两宗地以上的,允许实施统一供应、统一设计、统一建设;针对不同类型项目的多样性、差异化需求,支持各地采用一次性出让、弹性年期出让、长期租赁、先租后让等供地方式,建立健全与新质生产力项目生命周期相适配的差异化年期体系。

为推动传统产业向新质生产力项目转型升级,《通知》支持不同产业用地按规定实施用途合理转换,向“存量”要“增量”,资源配置更加灵活。

祝梅

广西西部陆海新通道建设迎来AI新动力

本报讯 近日从广西高水平共建西部陆海新通道六周年新闻发布会上了解到,当前广西正抢抓人工智能快速发展的重要机遇,推动人工智能赋能西部陆海新通道高质量发展,在智慧港口及智慧口岸建设、人工智能赋能产业发展等方面取得了新成效。

在智慧港口建设方面,广西建成自动化集装箱码头和防城港数字化散货堆场,全面应用智能装卸系统,实现港口全流程的自动化作业和数字化管理,作业效率较传统码头提升30%以上。在智慧口岸建设方面,广西全面推进中越边境口岸智慧化建设,友谊关—友谊智慧口岸中方段基本完成,中越双方项目互联互通后,可实现24小时不间断、无人化、智能化通关。“我们正在开展西部陆海新通道智慧水运大模型研发,建设覆盖全域船舶航行的统一调度系统,打造‘数据融合+决策调度+控制反馈’的智慧水运新模式。”自治区发展改革委党组成员、自治区能源局党组书记熊祥忠说。

在推进西部陆海新通道沿线地区开发开放上,广西积极通过人工智能赋能产业发展。据介绍,今年1—7月,广西工业领域人工智能核心产业产值突破450亿元,服务机器人产量同比增长27.5%。熊祥忠说,广西将继续以人工智能赋能西部陆海新通道高质量发展,重点加快交通物流设施、运载装备的数字化改造。

农冠斌

西十高铁正式启动全线铺轨

本报讯 由西成客专陕西公司建设的西(安)十(堰)高铁近日正式启动全线铺轨。西十高铁穿越秦岭山脉,地质结构复杂,桥隧比高达95%,全线(上下行)共计512公里铺轨施工任务,共涉及长大坡道铺轨地段14处,最大坡度比达25%,施工安全风险和精准度要求非常高。

为确保铺轨施工安全有序推进,西成客专陕西公司系统优化施工组织,持续深化科技创新,组织施工单位采用目前国内先进的智能工程线调度信息平台,远程实时监测铺轨机组、长轨运输列车等关键设备运行状态,实现可视化智慧管理和安全隐患超前预警,为施工安全筑牢科技防线。

据西成客专陕西公司西十指挥部指挥长宋鹰介绍,截至目前,西十高铁(陕西段)全线15.5座隧道已全部贯通,路基工程、桥梁工程均已全部完成,无砟轨道完成设计总量的75%,新建4座站房工程已全部开工,完成设计总量的80%,西十高铁全线建设进入“加速度”状态。

西十高铁途经西安、商洛、十堰三市,新建正线长255.7公里,设计速度为每小时350公里,其中陕西段总长169公里。这条高铁开通后,西安至十堰将实现1小时内到达,西安至武汉的铁路运行时间将由目前的约5小时缩短至2.5小时左右,对进一步完善全国高速铁路网、助力秦巴山区乡村振兴具有重要意义。

张斌