

一周要闻

“人工智能造福人类全球峰会” 聚焦AI治理和标准建设

本报讯 为期4天的2025年“人工智能造福人类全球峰会”近日在日内瓦落下帷幕。会议聚焦人工智能在医疗、教育、交通等领域的应用以及人工智能监管与治理、标准建设等。

本次峰会发布了《2025年“人工智能治理全球对话”联合主席声明》,推进包容、可信、创新的人工智能治理。声明提出人工智能治理的十大愿景,包括从原则走向实践的务实治理、政府与社会各界的包容协作、可持续性、安全标准、算力治理和政策灵活性等。

会议还集中展示了网络、多媒体、能源效率、医疗保健、食品安全和道路安全等领域的人工智能标准建设进展。国际电信联盟秘书长多琳·波格丹-马丁在闭幕讲话中表示,当人们齐心协力时,对话能够带来包容性的合作、具体的行动和希望。“人工智能并非目的,而是一种向善的手段,它将造福全人类,造福世界各地。”

巴西财政部上调 2025年经济增长预期

本报讯 巴西财政部近日发布报告,将2025年巴西国内生产总值(GDP)增长预期从2.4%上调至2.5%。

报告说,上调2025年经济增长预期主要是由于农牧业及劳动力市场表现良好。由于货币政策收紧,2026年巴西经济增速预计将放缓至2.4%。上述预测并未纳入美国加征关税对巴西经济的影响。

巴西财政部指出,美国对巴西商品加征关税的影响将主要集中在少数行业,对2025年巴西整体经济增长影响有限。

新西兰发布 首个国家人工智能战略

本报讯 新西兰近日正式推出首个国家人工智能战略,旨在提升生产力并增强国家竞争力。

新西兰科学、创新与技术部长沙恩·雷蒂近期宣布,预计到2038年,人工智能可为新西兰国内生产总值(GDP)贡献高达760亿新西兰元(约合455亿美元)。然而,雷蒂指出,新西兰在人工智能准备方面仍落后于其他发达经济体,许多企业尚未计划采用人工智能技术。

雷蒂表示,政府将提供监管指引,鼓励负责任的人工智能应用。新战略强调“宽松监管”环境,增强企业投资人工智能的信心。私营部门应用和推动人工智能创新将有望带来新产品和服务,提高效率并优化决策,进而提高生产力。

他说,新西兰将发挥灵活应用人工智能的优势,推动精准农业、先进医疗诊断等领域发展。政府还将继续与国际伙伴合作,确保负责任地发展人工智能。

尼泊尔提前发布 2025/26财年货币政策

本报讯 尼泊尔中央银行日前公布2025/26财年货币政策,发布时间较以往提前约两周。

新财年政策重点支持市场流动性。央行宣布,将个人股票质押贷款限额由1.5亿尼泊尔卢比上调至2.5亿尼泊尔卢比,旨在释放更多资金,提振资本市场活跃度。

利率方面,央行决定下调利率:银行利率从6.50%降至6.00%,政策利率由5.00%降至4.50%,下限利率则从3.00%下调至2.75%。

为缓解房地产行业压力,央行还宣布,银行可对面临还款困难的房地产企业发放的贷款进行重组。

此外,尼泊尔货币兑换政策亦有所调整。央行表示,将把孟加拉国和斯里兰卡两国货币纳入可兑换外币名单。

环球聚焦

“一国一品”倡议加速实施 南南合作助力全球农业可持续发展

新华社电 联合国粮农组织—中国南南合作计划支持实施“一国一品”倡议全球项目启动研讨会近期在意大利罗马粮农组织总部举行。来自五大区域15个示范国家的项目负责人齐聚一堂,围绕实施计划交流经验、共商未来发展,标志着这一倡议即将进入加速实施阶段。

“一国一品”倡议旨在协助各国发掘本国特色优势农产品,推动可持续发展,拓展市场潜力,并保护本地食品文化和农业遗产。自2021年9月份由粮农组织总干事屈冬玉发起以来,倡议不断扩大,目前已覆盖95个国家,支持包括香蕉(马拉维)、菠萝蜜(孟加拉国)、甜樱桃(乌兹别克斯坦)、可可(特立尼达和多巴哥)以及椰枣(埃及)在内的56种特色农产品,涵盖种植业、林业、畜牧业和渔业等多个领域。

据粮农组织方面介绍,中国是“一国一品”倡议最大单一出资国,通过粮农组织—中国南南合作计划提供了500万美元支持。粮农组织副总干事贝丝·贝克多尔在开幕式上表示,特色农产品不仅是商品,更是推动粮食体系转型的关键载体。贝克多尔对中国的慷慨支持表示感谢,并强调南南合作与三方合作将有助于放大项目影响力,推动可持续发展目标的实现。

中国常驻联合国粮农机构代表张陆彪在致辞中表示,中国在推动特色农业发展方面积累了丰富的经验,事实证明,打造优势农产品是实现农业可持续发展和乡村振兴的重要途径。张陆彪说,发展中国家之间的合作至关重要,“一国一品”倡议正是南南合作成功典范。他表示,中国愿继续与粮农组织及各国深化合作,分享经验与技术,推动

绿色发展。

粮农组织“一国一品”秘书处全球协调员哈菲兹·穆明贾诺夫表示,中国在热带农产品价值链建设方面发挥了关键作用。“我们与中国热带农业科学院建立了稳固且高效的合作关系,尤其是在推动木薯等热带作物可持续价值链建设方面取得重要进展。”他说,目前“一国一品”倡议所支持的国家和产品中超过六成来自热带地区,中国专家在产品生产、加工、贮藏和营销等各环节提供了技术支持。

研讨会期间,中国农业专家分享了在大豆、香蕉和木薯可持续发展方面的经验,以及盐碱地改良、生物基缓释肥料和农业生物制品的先进技术。会议最后一天,与会者还围绕各国项目进展、技术网络建设与合作机制等议题展开讨论。

任耀庭 张馨文

推动文明交流互鉴 促进世界繁荣发展

——亚欧多国人士热议全球文明倡议

新华社记者 耿鹏宇

全球文明对话部长级会议近日在北京举行,主题为“维护人类文明多样性 共促世界和平发展”。与会的亚欧多国人士认为,此次会议的举办是全球文明倡议的又一生动实践,该倡议将助力世界文明交流互鉴、促进全球繁荣发展。

哈萨克斯坦人民党主席叶尔穆罕默德·叶尔特斯巴耶夫表示,全球文明倡议对增进友谊、加强各国相互理解作出了不可磨灭的贡献。中国注重和平发展,尊重文明多样性。在如何对待不同文明、如何建立平等尊重的世界、如何在保护本国文化的同时接纳外来文化等问题上,中国为世界树立了典范,有助于实现人类和平发展和各国普遍繁荣。

俄罗斯联邦共产党中央书记格奥尔基·卡姆涅夫说,不久前,世界各地庆祝首个联合国“文明

对话国际日”,这是中国携手各国推动文明对话、促进文明互鉴的积极努力。开展对话是促进各个文明发展的基础,关乎各国前途命运与现实抉择。在部分国家鼓吹“文明冲突论”的当下,中国、俄罗斯等国家倡导文明对话,为人类团结应对共同挑战注入正能量。

格鲁吉亚议会文化委员会主席乔治·加布尼亚强调,文明的差异反映了各国的独特性和发展的多样性,文明交流互鉴对各国增进了解、开展合作至关重要。中国有着悠久的文明历史、丰富的文化传统,在科学、经济、工业及技术领域取得了卓越成就,并始终以开放包容的心态与各国分享成功经验,这为发展中国家提供了宝贵机遇。通过鼓励各国相互学习与合作,中国为推动国际社会共同进步作出贡献。

上海合作组织前秘书长、塔吉克斯坦前驻华

大使拉希德·阿里莫夫表示,开放对话、文化互鉴以及携手探寻解决之道,对于应对气候变化、消除贫困、跨越技术鸿沟等全球性挑战至关重要。人类文明百花齐放,为各国提供了多样化的发展路径,并激发出源源不断的创新灵感。文明的多样性不是威胁,而是实现可持续和平的强大资源。尊重他国文化、实现交流互鉴,有助于缓和地区紧张、增进国家间信任、强化伙伴关系。

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所副所长亚历山大·洛马诺夫认为,全球文明倡议并不只是针对短期发展,而是面向未来的长期愿景。中国拥有悠久文明历史,全球文明倡议源于中国古代文明在其漫长历史中积累的智慧。当前,政治动荡和冲突正将世界引向错误的方向,中国秉持的平等、互鉴、对话、包容的文明观对推动构建更加公平合理的国际秩序具有重要作用。

大阪世博会 中国国家馆日活动举行

2025年日本大阪世博会中国国家馆日活动近日在大阪世博园区举行。活动期间举办了以“华彩中国·共绘未来”为主题的大型文艺演出,来自陕西省的演出团队以民族歌舞、乐器、戏曲、武术、杂技、街舞等表演形式,在大阪世博会舞台精彩呈现历史悠长、底蕴深厚的中华文化,彰显了中国高质量发展的勃勃生机和中国式现代化的青春活力。

中新社供图



产量持续下降折射英国汽车产业困局

新华社记者 赵家淞 赵小娜

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月份英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来的发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产不饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来美国政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车行业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月份宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月

份英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施,导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏,英国政府近日出台一项

为期十年的工业发展战略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强,未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动车产业,还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”

但他同时警告说,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相比中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以为继。”

国际数速

英国经济 连续两个月萎缩

本报讯 英国中央统计局近期公布的数据显示,5月份,英国国内生产总值(GDP)环比下降0.1%。继4月份国内生产总值下降0.3%后,英国经济连续第二个月出现萎缩。

数据显示,5月份,英国制造业产出环比下降0.9%,跌幅与4月份相比进一步扩大;建筑业产出环比下跌0.6%,而此前3个月连续上涨;服务业产出环比上涨0.1%,与上个月相比止跌回升。

英国商会研究总监戴维·巴瑞尔认为,5月份经济数据进一步证实英国经济增长仍然脆弱,缺乏持续动力。他说,虽然实现强劲、可持续增长是英国走出当前财政困境的唯一途径,但最新研究显示,英国大多数中小企业并没有实现销售或投资增长。

德国5月份工业产出 环比增长1.2%

本报讯 德国联邦统计局近期公布的数据显示,受汽车行业产量显著增长推动,经季节和工作日调整后,德国5月份工业产出环比增长1.2%。经工作日调整后,德国5月份工业产出同比增长1%。

统计显示,德国5月份建筑业产出环比下降3.9%,能源业产出环比大幅增长10.8%。剔除建筑业和能源业后,当月工业产出环比增长1.4%。

德国联邦经济和能源部当天发表声明说,工业产出在4月份一度因美国宣布加征关税而受到抑制,但此后延续了年初以来的回升势头。声明指出,随着美方所谓“对等关税”暂缓期限临近,未来德国工业生产形势仍面临高度不确定性,其能否在夏季保持增长,很大程度上将取决于贸易政策和地缘政治局势发展。

报告称2025年泰国大米 出口总值将创4年来新低

本报讯 泰国开泰研究中心近期发布的报告称,泰国大米出口4年来持续萎缩,预计2025年出口总值将创4年来新低。

该研究中心预计,2025年泰国大米出口值为37.56亿美元,同比萎缩41.6%,缘于大米价格下跌超过25%,出口量减少22.2%。

研究中心认为,2025年泰国大米出口面临的主要挑战是大米价格大幅下跌,这与大米库存过剩等因素有关。

此外,泰国可能被竞争对手夺走更多大米出口市场份额,进而影响2025年及未来泰国大米出口收入。

菲律宾5月份失业率 降至3.9%

本报讯 菲律宾国家统计局近期发布数据显示,该国5月份失业率为3.9%,较4月份的4.1%有所回落,失业人口减少至203万人。

今年5月份,菲律宾劳动参与率升至65.8%,较上月高出2.1个百分点,也高于去年同期的64.8%。菲律宾5月份全国劳动人口增至5232万人,创下自2005年4月份以来的最高纪录,显示劳动力市场活跃度有所提升。

数据显示,服务业是菲律宾吸纳就业最多的产业,5月份就业人数达3107万,占总就业人数的61.8%;农业和工业分别占21.1%和17.1%。

从细分行业看,就业人数同比增长较多的行业包括批发和零售、汽车和摩托车修理以及行政和支持性服务活动等;环比来看,农业和林业、住宿和餐饮服务以及制造业等行业就业人数增幅明显。

此外,菲律宾青年就业市场有所改善。数据显示,今年5月份,菲律宾15-24岁群体的失业率由去年同期的11.2%和今年4月份的11.5%降至8.5%,反映出青年就业压力明显缓解。