



跃升:我国新能源汽车产业加速提质向新

■ 新华社记者 唐诗凝 田金文

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。年产销规模均超过 1200 万辆,关键核心技术持续突破,全产业链自主可控能力和绿色发展水平不断提升,自主品牌出海步伐加快……“十四五”以来,我国新能源汽车产业不断提升核心竞争力,为经济高质量发展注入澎湃动能。

汽车产业转型升级成效显著

2024 年,全国新能源汽车保有量达到 3140 万辆,比“十三五”末的 492 万辆增长 5 倍多。

“新能源汽车已经成为我国汽车市场的主导力量,标志着我国电动化转型升级进入稳步发展阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,技术快速迭代和成本优化,促进了新能源汽车规模化发展和市场化普及。

中汽协会最新发布的数据显示,2025 年 1 至 7 月,新能源汽车产销量双超 820 万辆,市场渗透率进一步提升至 45%。《新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)》提出的到 2025 年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右,这一目标已提前超额完成。

跃升背后,是“十四五”以来新能源汽车产业链条的系统性突破——以纯电动汽车、插电式混合动力

(含增程式)汽车、燃料电池汽车为“三纵”,布局整车技术创新链,以动力电池与管理系统、驱动电机与电力电子、网联化与智能化技术为“三横”,构建关键零部件技术供给体系。

政策赋能产业高质量发展;跨界融合重构产业生态,产业链现代化水平持续提升;充换电网络建设、智能路网设施建设等协调推进;深化开放合作,加快融入全球价值链……助力新能源汽车产业发展不断打开新空间。

创新赋能产业活力涌现

轻量化复合上盖提升电池系统能量密度;大面水冷扩充换热面积保障 4C 超充稳定运行;双重底部防护可抵抗高强度冲击……宁德时代推出的麒麟电池采用第三代 CTP 技术,进一步缓解“里程焦虑”,让行驶更安全。

清晨通勤时,一键开启“战斗模式”,座椅自动调直、导航同步公司地址;周末露营时,切换“慵懒假日”,天幕透光率调至 50%、音响播放白噪音……借助可编程座舱技术,用户可自由组合几十项功能,打造千人千面的专属“移动生活空间”。

“十四五”规划纲要提出,突破新能源汽车高安全动力电池、高效驱动电机、高性能动力系统等关键技术,加快研发智能(网联)汽车基础技术平台及软硬件产品、线控底盘和智能终端等关键部件。

技术创新的“引擎”轰鸣不息,驱动智能座舱和车载软件越来越“聪明”,电池系统、芯片持续迭代升级,更带来生产线变革,汽车制造的逻辑正从“物理叠加”向“智能共生”升维。

走进赛力斯超级工厂,1600 多台智能终端与 3000 多台机器人协同运作,焊接、喷涂等生产环节自动化率实现 100%。“采用 AI 视觉检测技术,十几秒钟就能对单一零部件的几十处卡口完成全部检测,有效保障产品一致性和出厂品质。”赛力斯超级工厂总经理曹楠说。“十四五”以来,智能化技术在新能源汽车研发设计、生产制造、仓储物流等各环节深度应用,成为新能源汽车产业逐“新”提“智”的缩影。

坚定走“品牌向上”之路

7 月 29 日,重庆,中国长安汽车集团有限公司成立大会举行。这家新央企拥有 117 家分公司和子公司,主要经营汽车整车及零部件、汽车销售等业务。

“这是汽车产业供给侧结构性改革的关键举措,也为中国汽车产业在全球产业格局变革中增加了确定性。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心主任王铁说,汽车新央企的诞生有利于带动汽车产业资源整合,优化组织结构,放大规模效益。

面对技术迭代日新月异、国际竞争加剧、产业格局重塑等挑战,“十四五”以来,从政府部门到行业企业,一系列

有力举措和创新实践接连落地,持续巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。

“加快培育具有国际竞争力的新兴支柱产业”“依法依规治理企业无序竞争”“推进重点行业产能治理”“规范地方招商引资行为”……7 月 30 日召开的中央政治局会议作出一系列重要部署。7 月 16 日召开的国务院常务会议明确提出,切实规范新能源汽车产业竞争秩序。

践行“供应商支付账期不超过 60 天”承诺,重点车企在行动——中国一汽组建跨部门专项工作组,形成闭环管理,并针对中小企业推出专项支持;广汽集团构建覆盖“订单下发—验收入库—对账结算—货款支付”的全流程管控体系……

推动构建“整车—零部件”协作共赢发展生态、促进产业健康可持续发展,坚定走“品牌向上”之路成为全行业共识。

中国汽车工程学会副秘书长赵立金表示,我国汽车产业正从“规模发展”迈向“价值创造”,从“跟随发展”转向“引领创新”,面对市场竞争,要进一步提升高质量科技供给,加强基础原创技术研究。

“产业链上下游需进一步强化芯片、人工智能等前沿领域创新,持续推进动力电池、燃料电池等技术迭代升级,赋能智能底盘、智能驾驶、智能座舱跨系统融合,着力从源头上突破制约产业高质量发展的瓶颈。”赵立金说。



甘肃总队推进 CPI 权数测算及专项调查

本报讯 近期,国家统计局甘肃调查总队统筹谋划、精准施策,全面推进 2025 年流通消费价格权数测算及专项调查工作,为新一轮价格统计调查筑基赋能。

5 月上旬,甘肃总队印发《关于开展流通和消费价格权数测算及专项调查的通知》,从新一轮基期价格统计调查工作的科学性和统计数据的准确性出发,精心部署权数测算工作。要求各县市调查队倒排工期、挂表作战,以高度负责的态度把好数据质量关口,同步推进常规调查与基期轮换工作有序衔接。

针对权数测算专业性强的特点,甘肃总队组织全省调查人员深入学习国家统计局方案要求,全面掌握权数测算业务流程、操作规范和相关工作要求,依法依规组织实施专项调查。将各大电商平台销售情况纳入调查范畴,通过完善网络消费构成分析,推动权数体系与消费模式升级同频共振,确保权数测算及专项调查工作优质高效完成。

甘肃总队要求,各地调查队要充分利用多方收集的权数资料,从基本分类、小类分类、中类分类、大类分类进行逐级汇总计算。通过多次核算,确保所计算的权数准确平衡,即大类权数之和、大类中各中类权数之和、中类中各小类权数之和、小类中各基本分类权数最终之和均符合要求。

针对部分调查资料获取难点,甘肃总队强调各单位要主动对接相关部门,积极搭建数据共享平台,形成工作合力。

万千

山西总队召开新录用公务员座谈会

本报讯 近日,国家统计局山西调查总队组织召开新录用公务员座谈会,就业务职责和青年干部成长开展交流,为新录用公务员上好“入职第一课”。

座谈会上,山西总队领导及相关处室负责人介绍了山西国家调查队系统的核心职能以及服务国家决策、反映民生状况的重要作用,对 12 名新录用公务员提出成长期许、履职提示和殷切期望。一要牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,做到理论扎实、信念坚定,行动自觉;二要守好纪律底线,严格执行党规党纪、制度规定,恪守统计职业道德,强化保密意识,扣好履职尽责“第一粒扣子”;三要增强团队意识,强化沟通协作,以青春担当推动工作落实。

青年干部代表结合在调查工作中的实践案例,阐述青年干部在业务攻坚、调查服务中的职责定位与成长路径,鼓励新公务员主动参与青年活动,在实干中锤炼本领。新录用公务员分享了对新岗位的认识、入职以来的工作体会以及近期的工作规划。

新录用公务员代表表示,通过座谈,进一步认清了国家调查工作的定位与职责要求,将迅速转变角色,以高度的政治自觉履职尽责,以强烈的纪律意识规范行为,以务实的作风担当作为,为新时代山西统计调查事业高质量发展贡献青春力量。

闫炯 白洋

重庆总队举办政务信息工作视频培训

本报讯 近日,为进一步提升信息工作质效,充分发挥统计信息、咨询、监督职能作用,国家统计局重庆调查总队举办 2025 年政务信息视频培训班暨援藏援疆业务培训班。

本次培训班邀请重庆市政府办公厅信息处处长进行授课。培训密切结合统计调查工作特点,从“政务信息工作概况”“提升信息编报质效”“推进信息工作机制建设”三个方面进行全面深入的讲解,并根据 2025 年以来总队政务信息工作情况进行了针对性的指导。

培训班就做好下一步政务信息工作提出三点要求。一要深化认识。政务信息是对外沟通的桥梁、服务决策的支撑,既要捕捉基层动态、反映政策落地实情,又要立足全局提炼共性、前瞻内容,实现“上情下达、下情上达”。二要狠抓质量。以质量为核心,结合本职勤练笔、深调研,精准反映实践,提出可行建议,发挥“智囊”作用。三要强化统筹。统筹协调形成联动格局,完善报送、审核制度,明确时限、责任,保障工作质效。

石丽红

文化和旅游部组织开展暑期文化和旅游领域暗访工作

新华社电 据悉,文化和旅游部于 7 月中下旬对天津、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、甘肃、青海、新疆开展暗访,发现部分地区仍存在安全生产和市场秩序问题,包括经营场所消防器材设施损坏或配备不足问题较为突出,旅游景区景点设施维护管理不到位问题较为频发,涉水旅游项目安全管理不足问题时有发生等。

有关通报显示,部分旅游景区景点、酒店民宿及有关经营场所内灭火器过期或缺乏维保记录,消防器材损坏维修不及时,消防标志脱落。部分酒店民宿、互联网上网服务营业场所、娱乐场所、演出场所锁闭安全出口,在安全通道中堆放杂物,占用疏散通道作为仓库,违规安装封闭门窗栅栏。部分旅游景区景点道路设施损坏,危险区域缺少安全提醒或疏导,施工区域未合理设置隔离。

部分游船、漂流项目未配备救生圈、救生衣等救生器材,临水危险区域缺少安全提示,防护设施设备老化缺乏维护。个别旅游大巴司机存在玩手机、打电话等违章驾驶行为,旅游团导游、景区工作人员未提示游客系安全带、防护绳,景区交通安全带无法正常使用。

此外,辽宁、吉林、黑龙江及内蒙古部分地区互联网上网服务场所存在违规接纳未成年入、未按规定核对上网消费者的身份证件等问题。

据悉,针对暗访发现问题,文化和旅游部已反馈有关省(区、市)文化和旅游行政部门,要求会同有关部门立即开展核查处置,督促有关经营主体整改落实,并举一反三排查安全生产隐患。对整改不到位的经营主体,依法从重处理或将问题线索移交有关部门,营造健康有序的暑期市场环境。

徐壮

《浪浪山小妖怪》登顶国产二维动画票房冠军

近日,动画电影《浪浪山小妖怪》热映,登顶中国电影史国产二维动画电影票房冠军,带动周边产品热销。据介绍,周边产品生产企业的市场订单排期已长达一个月。

中新社供图



九部门:8 类符合条件的服务业经营主体贷款可享贴息

新华社电 日前,从财政部了解到,财政部、民政部等九部门印发《服务业经营主体贷款贴息政策实施方案》,明确对符合条件的 8 类消费领域服务业经营主体贷款给予财政贴息。

根据实施方案,同时符合相关条件的贷款可享受贴息政策。相关条件包括,由经办银行向餐饮住宿、健康、养老、托育、家政、文化娱乐、旅游、体育 8 类

消费领域服务业经营主体发放;在《提振消费专项行动方案》公开发布之日(2025 年 3 月 16 日)至 2025 年 12 月 31 日期间签订贷款合同且相关贷款资金发放至经营主体;贷款资金合规用于改善消费基础设施和提升服务供给能力等。

贴息标准方面,实施方案明确,对于经办银行向服务业经营主体发放的贷款,财政部门按照贷款本金对经营主

体进行贴息,贴息期限不超过 1 年,年贴息比例 1 个百分点,中央财政、省级财政分别承担贴息资金的 90%、10%。单户享受贴息的贷款规模最高可达 100 万元。相关贷款包括用于改善消费基础设施的固定资产贷款以及用于提升服务供给能力的流动资金贷款。

根据实施方案,中央财政给予贴息的服务业经营主体贷款经办银行为 21 家

全国性银行。符合条件的服务业经营主体可向所在地相关经办银行提出贷款申请,并按要求提供相关证明材料。经办银行按照市场化、法治化原则审批贷款申请,自主决策贷款发放条件并及时放款。经办银行应与符合贴息条件的经营主体签订贷款合同,明确贴息享受条件、贷款资金用途、贷后管理要求等内容。

申铨

(上接 1 版)

“我们将更加注重创新驱动,部署尽快突破一批关键核心技术,接续取得一批原创重大成果,实现海洋科技高水平自立自强。”马维晨说,与此同时,加快推动海洋传统产业转型升级,大力发展海上风电、海洋生物医药等新兴产业,积极培育海洋未来产业。

今年全国两会期间,“深海科技”首次写入政府工作报告。6 月,国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行,具有从数百米到 2000 米以上梯度渐变丰富的试验环境区域,对中国深海科学基础研究和深海技术原始创新提供支撑。

“深海探索开发能力成为衡量一个国家海洋实力的重要标尺。”李双建认为,要加强的体制机制改革,加大深海科学认知和技术研发投入,将深海矿产和遗传资源开发作为培育新质生产力的重要方向进行布局,尽快完成深海产业链关键节点的自主可控和升级迭代。

如何更加注重产业更新? 古妩表示,自然资源部将以实施“海洋领域新质生产力培育重大工程”为牵引,着力推进海洋能规模化利用,提升海水淡化

与综合利用规模,壮大大海洋药物和生物制品业,前瞻布局“人工智能+海洋”。

海带、大虾、大黄鱼……优质海水产品越来越多走上百姓餐桌,这背后是“蓝色粮仓”建设的纵深推进。以山东为例,省级以上海洋牧场达到 139 处,2024 年海水产品产量达到 825 万吨,实现增加值突破千亿元。

王仁堂表示,山东将以更大力度释放“蓝色粮仓”潜力,鼓励科研院所、高校与种业企业联合,开展“蓝色种业”创新行动,开发适养优质新品种,同时开展渔业关键技术攻关,推进渔业标准化、工业化、智能化生产,提高海洋渔业发展质量效益。

合作共赢,深度参与全球海洋治理

今年 6 月 12 日,完成中国第 41 次南极科学考察任务的“雪龙 2”号回到阔别 200 余天的上海母港,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

“本航次考察联合了英国、美国、澳大利亚、新西兰、挪威、韩国、泰国、马来西亚等八个国家的科研机构、科学家共

同参与。”古妩说,为南极海洋生态保护与国际治理提供有效支撑,是中国积极参与国际海洋治理的生动实践。

作为负责任大国,中国持续践行习近平总书记提出的海洋命运共同体理念,与国际社会一道,携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。

国之重器“蛟龙”号首个国际航次,搭载来自加拿大、西班牙、墨西哥等八个国家的科学家,与中国科学家共同开展海洋生物多样性保护研究。

响应联合国“海洋十年”倡议,中国成立“海洋十年”中国委员会,制定了国家行动计划,截至目前我国获批 9 项国际大科学计划,覆盖深海典型生境、全球海洋负排放“蓝碳”以及全球河口监测等领域。

海洋是各国人民交往的纽带。“最新统计显示,在签证政策利好等因素推动下,邮轮旅游热度高涨,今年上半年全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长 40.1%和 33.7%。”古妩举例说,“五一”当天,天津国际邮轮母港办理“240 小时过境免签”手续的旅客超过 400 人,创复航以来单日新高。