

一周要闻

英国央行 下调基准利率

本报讯 英国央行英格兰银行近日宣布,下调基准利率25个基点至4%。这是英国央行一年内第5次降息。英国央行行长贝利表示:“(此次降息)是一个经过深思熟虑的决定。利率仍在下降,但未来的任何降息都需要循序渐进、谨慎进行。”

英国央行指出,英国经济增长持续低迷,经济活动面临的国内和地缘政治下行风险依然存在。与此同时,英国央行发布的最新预测显示,食品价格上涨正在加剧整体通胀,英国通胀率预计将在今年9月份达到4%的峰值,之后将逐步回落至2%的目标水平。

英国央行此次降息符合市场预期。英国《卫报》报道说,人们普遍预计英国央行降息,以防在失业率上升和美国关税政策对全球贸易造成冲击的情况下出现经济倒退。

南非推进 新建核电站项目

本报讯 南非林业、渔业和环境部长迪翁·乔治近日宣布,维持向南非国家电力公司发放建设新核电站所需的环保许可的决定。新核电站项目在2017年10月份获得环保许可,但遭到环保组织等多方长期上诉。乔治在一份声明中说,他在审阅环境影响评估报告以及独立评审报告后,根据《国家环境管理法》决定驳回上诉,维持向南非国家电力公司发放环保许可的决定。

他同时表示,获得环保许可并不意味着南非国家电力公司可以开工建设该核电站,而是还需要获得南非国家核监管局的核设施许可、南非国家能源监管局的批准以及南非水利和公共卫生部的用水许可等。

据南非媒体报道,南非国家电力公司计划建设的新核电站的装机容量为4000兆瓦,拟建于西开普省的德伊内丰丹,紧邻南非目前唯一的核电站库贝赫核电站。库贝赫核电站于20世纪80年代建成投运,两台机组的总装机容量为1940兆瓦,发电量占全国总发电量的4.2%。

巴西就美加征关税 向世贸组织提请磋商

本报讯 巴西政府近日说,巴西已提交在世界贸易组织争端解决机制下与美国进行磋商的请求。巴西外交部当天在一份声明中宣布,这项请求对美国根据其今年4月2日颁布的所谓“对等关税”行政令和7月30日颁布的“应对巴西政府对美国的威胁”行政令实施关税措施提出质疑。

声明说,美方实施上述措施公然违反其对世贸组织作出的最惠国原则、在世贸组织框架内谈判达成关税上限等核心承诺。巴西政府重申愿意进行谈判,并希望磋商有助于问题的解决。

根据世贸组织规则,磋商是世贸组织争端解决机制的第一步。若双方无法通过磋商达成共识、解决争端,巴西可请求世贸组织争端解决机构设立仲裁小组。

根据美国7月30日颁布的行政令,美国从8月6日起对巴西输美产品加征40%的从价关税。这意味着在美方4月份颁布的所谓“对等关税”行政令基础上,大部分巴西输美产品的关税税率提高到50%,包括肉类、咖啡、水果等。

韩国宣布9月底 开始对中国团体游客免签

本报讯 韩国国务总理金民锡近日说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对对中国团体游客实施临时性入境免签政策。

据韩国政府发布的消息,金民锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示,此次免签政策实施后,预计将进一步激发游客访韩需求,从而带动地方经济,实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴兵当天在社交媒体上说,韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签,这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月份起对韩国试行单方面免签,数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻,两国民众常来常往,有助于增进了解、深化友谊。

环球聚焦

2025年我国世界500强企业数量继续位居第二

本报讯 从国家统计局国际统计信息中心获悉,美国《财富》杂志最新发布的2025年世界500强企业排行榜显示,我国上榜企业共130家(包括中国台湾的6家企业),比上年减少3家,位居世界第二,我国上榜的企业数量连续第二年少于美国。美国今年共138家企业上榜,比上年减少1家。沃尔玛连续12年蝉联世界500强榜首,亚马逊继续位列第二,中国国家电网有限公司继续位列第三。

据悉,2025年世界500强排行榜企业的营业收入总和约为41.7万亿美元,超过全球GDP的1/3,比上年增长1.8%。进入排行榜的门槛(最低年营业收入)也从321亿美元升至322亿美元。今年所有上榜企业的净利润总和同比增长0.4%,约为2.98万亿美元。今年我国上榜企业营业收入总额约为10.7万亿美元,相比去年下降约3.0%。美国上榜138家企业排名第一、中国130家排名第二、日本38家排名第三。中美两国继续遥遥领先于其他国家。美国、中国和日本3个国家,在榜单中贡献了超过60%的企业数量、营业收入和利润。

今年我国上榜企业中,汽车行业和互联网行业的发展较为突出,整体呈现出汽车行业发展分化、互联网行业持续增长的特点。汽车行业中,我国共有10家企业上榜,与上年上榜数量相同。其中,奇瑞公司营业收入从去年的391亿美元增加到597亿美元,比上年排名提升152位,位居第233名。比亚迪的排名比上年大幅提升52位,位居第91名,首次进入前100名。吉利公司的排名提升了30位,营业收入从704亿美元增加到799亿美元。在这些头部企业的带动下,中国汽车行业加速走向全球市场。但是,除比亚迪、奇瑞公司、吉利公司外,其他7家上榜企业的排位较上年均有所下降。从经营效率来看,全球共有35家汽车及零部件企业上榜,平均销售收益率达到4.3%,几乎是我国企业的两倍,我国汽车行业经营效率仍有较大提升空间。互联网行业中,京东、阿里巴巴、腾讯、拼多多和美团5家互联网巨头营业收入持续增长,排名较上年均有所上升。去年首次上榜的拼多多,今年排名大幅

跃升176位,位居第266名,是榜单中排名提升最多的中国公司。美团排名上升57位,位居第327名。京东集团排名比去年上升3位,位居第44名,仍然是排名最高的中国大陆民营企业。

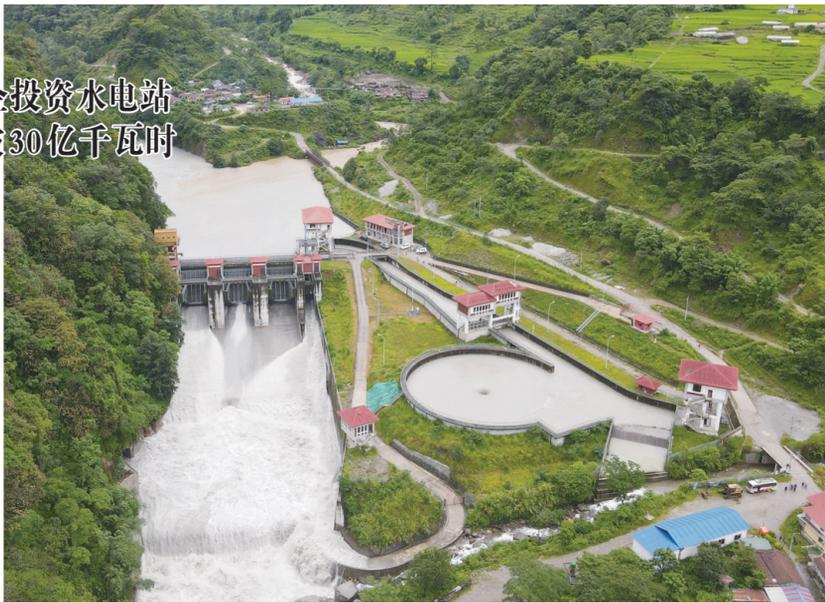
虽然我国企业的上榜数量依然位居全球前列,但经营质量仍存在提升空间。在上榜企业数量和排名方面,今年中国大陆(包括香港)上榜企业数量为124家,比上年减少4家。除去4家新上榜和重新上榜企业,以及3家位次不变的公司,有49家企业位次上升,68家企业位次下降。在营业收入方面,我国所有上榜公司营业收入总额约为10.7万亿美元,较上年下降约3.0%。平均销售收入约为820亿美元,低于上榜美国企业的平均销售收入1058亿美元,也略低于全球500家企业的平均销售收入。在营业利润方面,上榜中国企业平均利润达到42亿美元,同比增加7.4%。但仍低于全球500家企业的平均利润59.5亿美元,美国上榜企业平均利润则达到97亿美元,我国企业在营业利润方面还存在较大提升空间。

朱原则

尼泊尔首座中企投资水电站 累计发电量突破30亿千瓦时

近日,由中国电建集团海外投资有限公司投资建设的尼泊尔上马迪A水电站累计发电量突破30亿千瓦时。该项目是尼泊尔首座由中企投资、开发、建设并运营的水电站,自投运以来,持续向尼泊尔电力市场输出稳定优质的电力,有效缓解当地旱季电力紧张局面。

中新社供图



欧美贸易协议难解德国汽车业困境

新华社记者 李函林

今年4月份以来,美国政府挥舞关税大棒,大幅提高自欧盟进口汽车关税,重创欧洲汽车产业,导致德国主要车企集体陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议,欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出,该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战,但德国制造业的困境远未解除,仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性,正在持续削弱车企信心。

关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示,今年上半年,企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指,美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示,上半年,该集团收入同比下降8.2%,净利润下滑29.0%。公司指出,高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯-奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团上半年销售收入同比下降0.3%,旗下保时捷汽车业绩也受到显著影响。保时捷公司表示,上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时,德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道,受美国关税政策等因素影响,德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪,多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,即

便税率下降,德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担,这给正处于转型关键阶段的德国汽车工业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯警告,美国对进口汽车及零部件维持高关税政策,不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力,也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑,不仅由于短期关税上调的直接冲击,更折射出多重挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税,上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商,形成多层传导效应,进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计,2024年美国从德国进口汽车约45万辆;同期,德国车企在美生产汽车超84万辆,其中约一半面向全球出口,这种跨境生产与销售相结合的格局,对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言,公司在美国的工厂面临的关税陡然升高,仅上半年,这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格也表示,美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来,福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高昂、劳动力成本上涨,导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时,德国车企在电动化转型方面

整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

“向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整和不确定性加剧的局面,越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场,通过本地化生产、技术合作和战略投资,积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨日前表示,集团对在中国市场推进本地平台建设和电池领域合作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作,联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺,更我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,双方企业应更好地合作探索技术路径,利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济专家费迪南德·杜赫赫费尔指出,德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势,梅赛德斯-奔驰则凭借设计与驾乘体验占据高端市场,它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势,提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,当前全球贸易体系面临动荡,“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性与可预测性,对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下,中国市场或许是全球企业为数不多仍具制度稳定性的“锚点”。

国际数递

世贸组织下调 明年货物贸易增长预期至1.8%

本报讯 世界贸易组织近日发布最新一期贸易预测报告,将2026年全球货物贸易增长预期从4月份预测的2.5%下调至1.8%。报告警告,近期关税调整将对全球贸易前景产生负面影响。美国日前生效的高额“对等关税”将在今年下半年及2026年拖累美国进口,抑制美国贸易伙伴出口。

报告预计,2025年全球货物贸易将增长0.9%,高于4月份预测的负0.2%,但仍低于更早前基于低关税水平预测的2.7%。报告说,较4月份预测上调的主要原因是美国进口商抢在关税上升前囤货,导致该国今年上半年进口量同比大增11.0%。此外,全球宏观经济前景与4月份相比有所改善。

从地区来看,亚洲经济体2025年将持续成为全球货物贸易增长的最大引擎,而北美地区今明两年将持续拖累全球贸易增长,欧洲对今年全球贸易增长也将产生轻微负面影响。

世贸组织总干事伊维拉指出,近期关税措施的全面影响在持续显现,关税不确定性使企业信心、投资和供应链持续承压,是全球贸易环境中最具破坏性的力量之一。

美国平均关税 税率飙升至20.11%

本报讯 由世界贸易组织和国际货币基金组织联合开发的关税跟踪工具显示,截至8月初,美国对全球所有产品的贸易加权平均关税税率升至20.11%,大幅高于年初的2.44%。

数据显示,美国对全球所有商品的简单平均关税税率从年初的2.08%升至目前的17.39%。全球受影响贸易额从年初的2884.6亿美元飙升至目前的2.747万亿美元。

长期跟踪美国关税政策影响的耶鲁大学预算实验室近日发布报告显示,随着美国关税政策进一步调整,其平均有效关税税率目前已达到18.6%,是1933年以来最高水平。

据了解,美国政府7月31日公布69个贸易伙伴输美商品适用的关税税率。新关税税率从8月7日开始实施。

德国6月份工业新订单 环比下降1.0%

本报讯 德国联邦统计局近日公布的数据显示,受汽车行业等领域需求减少影响,经季节和工作日调整后,德国6月份工业新订单环比下降1.0%。数据显示,6月份德国国内新订单环比增长2.2%,国外新订单下降3.0%。

德国联邦统计局在声明中指出,当月新订单下滑主要集中在飞机、船舶、火车等运输设备制造业,环比降幅达23.1%。汽车行业和金属制品制造业新订单分别下降7.6%和12.9%,电气设备制造业新订单则增长23.5%。

德国联邦经济和能源部当天表示,全球贸易政策和地缘政治不确定性持续高企,导致近期工业需求波动较大。尽管德国企业出口预期在7月份略有改善,但考虑到对美国出口的有关税预计将长期维持较高水平,未来德国工业经济或将受到国外需求疲软影响。

2025年拉美和加勒比地区 经济预计增长2.2%

本报讯 联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会近日在智利首都圣地亚哥发布的年度经济研究报告中指出,2025年拉美和加勒比地区经济预计增长2.2%,2026年将增长2.3%。

报告指出,2025-2026年,受地缘政治冲突加剧、金融环境紧缩、国际贸易疲软等外部因素和消费萎靡等内部因素影响,拉美地区经济前景面临高度不确定性,或将导致该地区国家赤字扩大,对外资产产生更多依赖。

报告还指出,随着经济增长放缓,预计拉美地区的就业增长也将受限。此外,预计2025-2026年该地区通货膨胀率将保持在3.0%左右,由于国际粮食和能源价格都可能上升,通胀上行压力和风险持续存在。